

 **HONDA** Come ride with us.

CBR900R²
FireBlade



Technische Daten CBR900RR Fireblade (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung x Hub	71 x 58 mm
Hubraum	918,5 cm³
Verdichtung	11,1:1
Vergaser	4 x 38-mm-Ö-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern
Max. Leistung	94 kW (128 PS) bei 10.500 min⁻¹
Max. Drehmoment	91 Nm bei 8.500 min⁻¹
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gang
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.040 x 685 x 1.135 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	18 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Aluminiumfußfelgen mit 6 Profilspeichen
Bereifung	Vorne 130/70-ZR16 Hinten 180/55-ZR17
Radaufhängung	Vorne 45-mm-Ö-H.M.A.S.-Kartuschengabel mit stufenlos einstellbarer Vorspannung, Zug- und Druckstufe, 120 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge mit H.M.A.S.-Gasdruckdämpfer, Zug- und Druckstufe stufenlos einstellbar, Vorspannung 7-fach verstellbar, 125 mm Federweg
Bremsen	Vorne 310-mm-Ö-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten 220-mm-Ö-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	180 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung, sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

TEAM HONDA
Vertragshändler
DEISTERSTRASSE
Motorräder • Bekleidung & Zubehör
Inh. A. Gensheimer
Deisterstrasse 33 - 35 • 30449 Hannover
Tel. 0511 • 923 99 630 • Fax: 923 99 640

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



Isle of Man - Production TT 1998 - der 100. Sieg für Honda.

Anmerkung: Die Fotos zeigen einen professionellen Fahrer auf einer für den Straßenverkehr gesperrten Rennstrecke.



HONDA Deutschland GmbH • Spremlinger Landstraße 166 • 63069 Offenbach

HONDA



Die Faszination in der Supersport-Klasse

Feuriges Vergnügen und eiskalte Berechnung

Wohl kein anderes Motorrad vermag passionierte Super-Sport-Fahrer so in seinen Bann zu schlagen wie die Fireblade. Mit ihrer atemberaubenden Leistung und feingetunten Ausgewogenheit gibt die CBR900RR bei den Super-Sportlern aller Klassen ganz klar den Ton an, wovon man nicht zuletzt auf der Isle of Man ein Lied zu singen weiß.

Unter der Maxime der „Total Control“ entwickelt und in engagierter Detailarbeit zur Perfektion gebracht, geht die Fireblade mit einem unglaublich niedrigen Gewicht und einem fast instinktiven Handling an den Start. Und wenn ihre Optik an ein hungriges Haifischmaul erinnert, so ist dies auch kein Zufall, sondern eiskalte Berechnung.

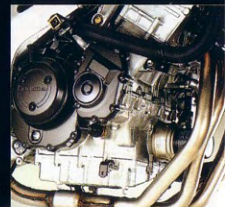
Leistungsfähigkeit im Detail

Das extrem kompakte 919-cm³-Kraftpaket der Fireblade entfacht die Faszination für kraftvolle Leistung und enormes Drehmoment.

Eine Vielzahl akribischer Feinabstimmungen im Detail bei gleichzeitiger Realisierung aller vertretbaren Gewichtseinsparungen kennzeichnen die Charakteristik des sporterprobten und immer weiter entwickelten Antriebsaggregates. Die optimal aufeinander abgestimmte Kurbelwelle, Pleuel und Nockenwellen ergänzen die besondere Leistungsbereitschaft der Fireblade. Für das spontane Ansprechen des Motors bei allen Drosselklappenstellungen sorgen die speziell dafür konstruierten Brennräume sowie die Ein- und Auslaßkanäle, zusammen mit den 38-mm-

Ø-Gleidruckvergassern und der digitalen Kennfeldzündung. Diese Komposition verleiht der Fireblade einen mächtigen Durchzug bis in höchste Drehzahlgefülle, ohne bei der Zuverlässigkeit irgendwelche Abstriche zu machen.

Die CBR900RR Fireblade zeigt ihre Spitzenstellung nicht nur im Motorgefüge, sondern auch im Detail. Die äußerst leichte Kupplung kommt dank ihres besonderen Reibmaterials, bei gleichbleibend progressiver Wirkung und Zuverlässigkeit, mit weniger Scheiben aus - auch das spart Gewicht. Das ideale Übersetzungsverhältnis macht das Erreichen der Spitzengeschwindigkeit möglich, während das Kühlsystem auch bei dieser Belastung stets eine optimale Motortemperatur garantiert. Und nicht zuletzt setzen der aus Edelstahl gefertigte Auspuffkrümmer und der gewichtsarme Schalldämpfer die Motorleistung fast ungehindert frei.





Kein Gramm zuviel, kein Millimeter zuwenig

Raffinierte Fahrwerksgeometrie beweisen die hohe Schule der Motorradbaukunst. Ein Chassis, das feinfühlig auf den individuellen Fahrstil anspricht, gleichzeitig aber die unterschiedlichsten Fahrbedingungen souverän verarbeitet, um nicht zu sagen „wegsteckt“.

Obwohl die Rahmentteile sogar an einigen Stellen versteift sind, besticht die Fireblade durch ihr vergleichsweise niedriges Gewicht. Ein sauberes Kurvenverhalten, präzises Handling und sicheres Fahrgefühl ergeben sich durch die optimale Abstimmung von Steuerkopfwinkel, Nachlauf und Radstand. Ebenso leisten die auf eine sportliche Fahrweise ausgerichteten Federungs- und Dämpfungseinstellungen der Vorderradgabel sowie die robusten, aber leichten Gabelbrücken aus Aluminium ihren Beitrag zu optimalem Handling. Wer sich nicht die Zeit nimmt, die schlanke Form der Hinterradschwinge ausgiebig zu bewundern, lernt dieses



HONDA-Meisterwerk spätestens auf der Strecke schätzen.

Die hoch sitzenden Fußrasten, deren Halterungen mit unauffälligen Senkschrauben befestigt sind, runden die besonderen Eigenschaften der Fireblade im besten HONDA-Stil ab.

Auf heißer Spur

Optimal in das aufgeräumte Bild des Cockpits paßt die nur 28 mm tiefe und einteilig ausgeführte elektronische Instrumententafel. Den mittig platzierten Drehzahlmesser umgeben unter anderem eine digitale Temperaturanzeige. Ein einziger Modulstecker verbindet die Instrumententafel mit der Bordelektrik.

Für optimale Streckenausleuchtung sorgt der in die Verkleidung integrierte Multi-Reflektor-Doppelscheinwerfer. Das Abblendlicht produzieren gleich zwei Glühlampen mit niedriger Betriebstemperatur und dafür um so längerer Lebensdauer. Und selbstverständlich kommt dank des Bügelschloßfaches* unter dem Sitz



auch die Diebstahlsicherheit nicht zu kurz.

Ist Ihre Begeisterung geweckt? Dann sind Sie auf einer ganz heißen Spur: Freuen Sie sich auf das Feuer der Leidenschaft, das diese Maschine entfacht.

(*Bügelschloß nicht im Lieferumfang enthalten)



DIE CBR900RR FIREBLADE – FEUER DER LEIDENSCHAFT

*Reinrassige Leistung und messerscharfes
Handling, fahrerfreundlich und perfekt
ausgewogen bis ins letzte Detail. Das ist die
CBR900RR FireBlade. Ihr Anblick
weckt Begeisterung, doch erst das Fahrerlebnis
entfacht das Feuer der Leidenschaft.*

