



Niniejsza instrukcja obsługi stanowi nieodłączną część wyposażenia pojazdu i powinna być przekazana wraz z pojazdem w razie jego odsprzedaży.

Publikacja ta zawiera informacje na temat produktu dostępne przed jej oddaniem do druku. Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym czasie, bez uprzedzenia i zobowiązań ze strony firmy.

Żadna część tej publikacji nie może być powielana bez pisemnego zezwolenia.

Wygląd rzeczywistego pojazdu może odbiegać od przedstawionego w niniejszej instrukcji.

Dotyczy tylko Indii

W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt telefoniczny z obsługą klienta:
1800 103 3434 (numer bezpłatny)

Gratulujemy zakupu nowego pojazdu Honda. Wybór pojazdu Honda oznacza przynależność do międzynarodowej rodziny usatysfakcjonowanych klientów, ceniących firmę Honda za jakość każdego jej produktu.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy, należy:

- zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi;
- przestrzegać wszystkich zaleceń i procedur zawartych w niniejszej instrukcji;
- Zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji i umieszczone na pojeździe.
- Poniższe kody znajdujące się w niniejszej instrukcji odnoszą się do odpowiednich krajów.
- Przedstawione ilustracje dotyczą modelu CBR1000ST ED.

Kody krajów

Kod	Kraj
CBR1000ST	
ED, III ED	Sprzedaż bezpośrednia na terenie Europy
	Kostaryka, Gwatemala, Indie
	Nepal, Hongkong, Makau
	Argentyna, Republika Południowej Afryki, Jordania
	Liban, Turcja
U, II U	Australia, Nowa Zelandia
II GS	Kraje GCC
CBR1000SP	
ED, III ED	Sprzedaż bezpośrednia na terenie Europy
	Kostaryka, Gwatemala, Indie
	Nepal, Hongkong, Makau
	Argentyna, Republika Południowej Afryki, Jordania
	Liban, Turcja
U, II U	Australia, Nowa Zelandia
II GS	Kraje GCC

* Dane techniczne pojazdu mogą się różnić w zależności od miejsca zakupu.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu oraz innych osób jest najważniejsze. Obsługa tego pojazdu wiąże się z istotną odpowiedzialnością za bezpieczeństwo. Aby ułatwić dostęp do informacji podnoszących bezpieczeństwo, informacje dotyczące procedur eksploatacyjnych i bezpieczeństwa udostępniono w różnych miejscach pojazdu na etykietach ostrzegawczych oraz w niniejszej instrukcji. Informacje te wskazują potencjalne zagrożenie zdrowia użytkownika pojazdu lub innych osób. Nie sposób oczywiście przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą pojazdu. Dlatego należy często samemu rozstrzygać, co jest niebezpieczne.

Uwagi związane z bezpieczeństwem zostają przekazane użytkownikowi pojazdu w różnych formach, np.:

- etykiety ostrzegawcze na pojeździe;
- informacje dotyczące bezpieczeństwa poprzedzone znakiem ostrzegawczym  i jednym z trzech słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA. Słowa te oznaczają:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie zaleceń GROZI ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA.

PRZESTROGA

Nieprzestrzeganie zaleceń MOŻE GROZIĆ ODNIESIENIEM OBRAŹEN.

Inne ważne informacje znajdują się pod hasłem:

UWAGA

Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub własności osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Spis treści

Bezpieczeństwo pojazdu str. 2

Instrukcja eksploatacji str. 22

Przeglądy i obsługa str. 127

Rozwiązywanie problemów str. 195

Informacje str. 221

Dane techniczne str. 240

Indeks str. 243

Bezpieczeństwo pojazdu

W rozdziale tym zawarto ważne informacje dotyczące bezpiecznej jazdy pojazdem.
Prosimy o dokładne przeczytanie tej części instrukcji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	str. 3
Naklejki informacyjne.....	str. 7
Środki ostrożności.....	str. 13
Środki ostrożności podczas jazdy.....	str. 15
Akcesoria i modyfikacje	str. 20
Obciążenia.....	str. 21

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy przestrzegać tych zaleceń:

- Przeprowadzać wszystkie rutynowe i okresowe przeglądy podane w tej instrukcji.
- Przed tankowaniem wyłączyć silnik i nie zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi.
- Nie uruchamiać silnika w całkowicie lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach. Tlenek węgla zawarty w gazach spalinowych jest śmiertelną trucizną.

Zawsze nosić kask

Udowodniono, że kask i odzież ochronna znacząco zmniejszają liczbę i powagę obrażeń głowy i innych części ciała. Zawsze należy więc nosić zalecany kask i odzież ochronną. ➤ str. 13

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierujący pojazdem powinien być w dobrej kondycji fizycznej, skupiony i nie może znajdować się pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Kierujący pojazdem powinien upewnić się, że on sam i pasażer mają założony zalecany kask i odzież ochronną. Należy też poinstruować pasażera, aby chwycił się uchwyty lub pasa kierującego pojazdem, przechylał się wraz z kierującym na zakrętach i trzymał stopy na podnóżkach, nawet gdy pojazd się zatrzyma.

Zapoznać się z pojazdem

Nawet kierowcy, którzy prowadzili już inne pojazdy, powinni poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu, aby zapoznać się z działaniem i prowadzeniem pojazdu, jak również przyzwyczaić się do jego rozmiarów i wagi.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Zasada ograniczonego zaufania

Należy zawsze zwracać uwagę na inne pojazdy i nie zakładać, że inni uczestnicy ruchu widzą kierowcę. Zawsze trzeba być przygotowanym na gwałtowne hamowanie lub wykonanie manewru wymijania.

Zachować widoczność

Aby być bardziej widocznym, zwłaszcza w nocy, należy nosić odblaskowe ubrania, unikać obszarów słabo widocznych dla innych użytkowników ruchu drogowego, m.in. martwych pól widzenia, sygnalizować skręty i zmiany pasa, a w razie potrzeby używać sygnału dźwiękowego.

Jeździć w granicach swoich możliwości

Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości, nie szybciej, niż na to pozwalają warunki zewnętrzne. Zmęczenie i nieuwaga mogą negatywnie wpływać na możliwość podejmowania właściwych decyzji i bezpieczeństwo jazdy.

Nie prowadzić po spożyciu alkoholu

Nigdy nie wolno łączyć jazdy ze spożyciem alkoholu. Nawet jego mała ilość może wydłużyć czas reakcji na zmieniające się warunki, przy czym czas ten wydłuża się proporcjonalnie do ilości spożytego alkoholu. Nie wolno więc ani użytkować pojazdu po spożyciu alkoholu, ani pozwalać na to innym.

Utrzymywać pojazd we właściwym stanie technicznym

Ważne jest, aby właściwie eksploatować pojazd i utrzymywać go w odpowiednim stanie technicznym. Kontrolować pojazd przed każdą jazdą i przeprowadzać wszystkie zalecane prace obsługowe. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia (☞ str. 21), modyfikować pojazdu ani instalować akcesoriów, które mogą sprawić, że jazda pojazdem stanie się niebezpieczna (☞ str. 20).

W razie wypadku

Priorytetem jest bezpieczeństwo osobiste. Jeśli któraś z osób biorących udział w wypadku odniosła obrażenia, należy ocenić, na ile są one poważne, i podjąć decyzję, czy dalsze kontynuowanie jazdy jest bezpieczne. W razie potrzeby należy wezwać pomoc. Jeśli w wypadku uczestniczyły inne osoby lub pojazdy, należy postępować według wszystkich obowiązujących przepisów.

W przypadku decyzji o kontynuowaniu jazdy należy najpierw wyłączyć układ elektryczny i ocenić stan pojazdu. Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynów, skontrolować dokręcenie najważniejszych nakrętek i śrub oraz kierownicę, dźwignie sterujące, hamulce i koła. Jechać powoli i ostrożnie.

Pojazd mógł doznać uszkodzeń, które nie są od razu widoczne. Jak najszybciej należy przeprowadzić dokładną kontrolę pojazdu w uprawnionej stacji obsługi.

Akumulator litowo-jonowy

CBR1000SP

W przypadku wycucia nietypowego zapachu z akumulatora litowo-jonowego należy zaparkować pojazd w bezpiecznym, niezamkniętym miejscu, z dala od łatwopalnych przedmiotów, a następnie wyłączyć układ elektryczny. Natychmiast zlecić przegląd pojazdu w ASO.

Zagrożenie tlenkiem węgla

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwnym i bezwonym gazem. Wdychanie tlenku węgla może doprowadzić do utraty świadomości, a nawet do śmierci.

W przypadku pracy silnika w całkowicie lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu wdychane powietrze może zawierać niebezpieczną ilość tlenku węgla.

Nie wolno uruchamiać pojazdu w garażu ani w innych zamkniętych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik w zamkniętych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach powoduje gwałtowne nagromadzenie trującego tlenku węgla.

Jest to bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może szybko doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.

Pojazd można uruchamiać wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach na zewnątrz.

Naklejki informacyjne

Na kolejnych stronach opisano znaczenie naklejek. Niektóre z naklejek ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Inne zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z tymi informacjami i nie usuwać naklejek.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.

Na każdej naklejce znajduje się określony symbol. Znaczenia symboli i naklejek są następujące.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami zawartymi w instrukcji serwisowej. Ze względów bezpieczeństwa pojazd powinien być serwisowany w ASO.



NIEBEZPIECZEŃSTWO (na CZERWONYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń GROZI ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA.

OSTRZEŻENIE (na POMARAŃCZOWYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA.

PRZESTROGA (na ŻÓŁTYM tle)

Nieprzestrzeganie zaleceń MOŻE GROZIĆ ODNIESIENIEM OBRAŻEŃ.



NAKLEJKA DOTYCZĄCA AKUMULATORA NIEBEZPIECZEŃSTWO

CBR1000ST

- Utrzymywać akumulator z dala od ognia i iskier. Z akumulatora ulatnia się gaz, który może spowodować wybuch.
- Podczas obsługi akumulatora należy nosić okulary ochronne i gumowe rękawice, aby zapobiec poparzeniom skóry i uszkodzeniu wzroku przez elektrolit.
- Nie pozwalać dzieciom i innym osobom na dotykanie akumulatora, chyba że zapoznali się one z zasadami prawidłowej obsługi akumulatora i związanymi z nią zagrożeniami.
- Z elektrolitem z akumulatora należy postępować ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera on rozcieńczony kwas siarkowy. Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować oparzenia i utratę wzroku.
- Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z akumulatorem. Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.
- Nie wolno używać akumulatora, w którym poziom elektrolitu jest poniżej znaku poziomu minimalnego. Taki akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.

**NAKLEJKA DOTYCZĄCA AKUMULATORA
NIEBEZPIECZEŃSTWO****CBR1000SP**

- Nie wolno demontować, modyfikować ani lutować jednostki głównej ani zacisków akumulatora.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną nieszczelności, wytwarzania ciepła, wybuchu, pożaru lub utraty wzroku z powodu wycieków elektrolitu.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy dużą ilością wody i zgłosić się do lekarza specjalisty (okulisty) tak szybko, jak to możliwe.

- Przechowywać produkt z dala od otwartego ognia i źródeł ciepła.

Nie wolno stawiać akumulatora w pobliżu źródeł otwartego ognia (zapałki, zapalniczki, papierosy, iskry ze styków lub iskry z automatów spawalniczych albo szlifierek).

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wytwarzanie ciepła, wybuch lub pożar.

- Należy uważnie przeczytać niniejszy podręcznik.

Nieprawidłowe używanie tego produktu może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, wytwarzania ciepła, eksplozji, pożaru, utraty wzroku lub oparzeń.



NAKLEJKA PRZY KORKU CHŁODNICY NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIE OTWIERAĆ, GDY SILNIK JEST GORĄCY.

Rozgrzany płyn chłodzący może spowodować oparzenia.

Nadmiarowy zawór ciśnieniowy zaczyna otwierać się przy ciśnieniu **1,1 kgf·cm²**.

NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA DOTYCZĄCA AKCESORIÓW I OBCIĄŻENIA OSTRZEŻENIE

Typ ED, II ED

AKCESORIA I OBCIĄŻENIE



- Dodatkowe akcesoria i bagaże mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu, a tym samym na bezpieczeństwo jazdy.
- Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów należy dokładnie zapoznać się z informacjami zawartymi w tej instrukcji, jak również z instrukcją ich zamontowania.
- Całkowita masa akcesoriów i bagażu oraz kierującego i pasażera nie powinna przekraczać **180 kg**, ponieważ tyle wynosi ładowność maksymalna.
- Masa bagażu nie może w żadnym przypadku przekraczać **14 kg**.
- Mocowanie do widelca teleskopowego i kierownicy dużych owiewek nie jest zalecane.



NAKLEJKA TYLNEGO AMORTYZATORA

CBR1000ST

GAZOWY

Nie otwierać. Nie wolno podgrzewać.

NAKLEJKA Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI OPON I ŁAŃCUCHA

Ciśnienie w zimnych oponach:

[Tylko kierowca]

Przód **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Tył **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

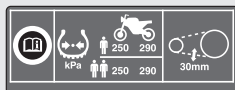
[Kierujący i pasażer]

Przód **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**

Tył **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Należy pamiętać o regulacji i smarowaniu łańcucha.

Luz **25–35 mm**



Typ ED, II ED



Typ U, II U



Typ II GS



NAKLEJKA PRZYPOMINAJĄCA O ZASADACH BEZPIECZEŃSTWA

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze nosić kask i odzież ochronną.

NAKLEJKA DOTYCZĄCA PALIWA

Typ ED, II ED, U, II U

Tylko benzyna bezołowiowa.

ETANOL — maksymalnie 10% objętości.

Liczba oktanowa 95 lub wyższa.

Typ II GS

Tylko benzyna bezołowiowa.

ETANOL — maksymalnie 10% objętości.

Zalecane Premium.

Środki ostrożności

- Należy jeździć ostrożnie, trzymając obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Podczas jazdy ręce pasażera powinny spoczywać na pasku siedzenia lub obejmować kierującego w talii, a stopy znajdować się na podnóżkach.
- Należy zawsze brać pod uwagę bezpieczeństwo pasażera, jak również innych uczestników ruchu.

Odzież ochronna

Należy upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecany kask, okulary ochronne i dobrze widoczną odzież ochronną. Należy unikać noszenia luźnych ubrań, które mogłyby zostać wciągnięte przez części motocykla. Sposób prowadzenia pojazdu należy dostosować do warunków pogodowych i drogowych.

Kask

Spełniający normy bezpieczeństwa, dobrze widoczny, w rozmiarze dopasowanym do wielkości głowy.

- Musi być wygodny, lecz dobrze dopasowany, z zapiętym paskiem pod brodą.
- Musi mieć osłonę twarzy nie ograniczającą pola widzenia lub inne rozwiązanie chroniące oczy.

OSTRZEŻENIE

Nieużywanie kasku zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Należy zawsze upewnić się, czy kierujący pojazdem i pasażer noszą zalecane kaski.

I Rękawice

Skórzane rękawice z pełnymi palcami o wysokiej odporności na ścieranie.

I Buty

Wytrzymałe buty z antypoślizgowymi podeszwami i ochroną kostek.

I Kurtka i spodnie

Dobrze widoczna kurtka ochronna z długimi rękawami i wytrzymałe spodnie do jazdy (lub kombinezon ochronny).

Środki ostrożności podczas jazdy

Docieranie pojazdu

W celu zapewnienia przyszłej niezawodności i właściwych osiągów pojazdu, podczas pierwszych 500 km jazdy należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Unikać gwałtownego przyspieszania i otwierania w pełni manetki gazu.
- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
- Jeździć zachowawczo.

Hamulce

Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Unikać gwałtownego hamowania i gwałtownej redukcji biegów.
 - ▶ Gwałtowne hamowanie może zmniejszyć stabilność pojazdu.
 - ▶ Jeżeli jest to możliwe, przed zakrętem należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć poślizgu kół.

- Podczas jazdy po nawierzchniach o słabej przyczepności zachować szczególną ostrożność.
 - ▶ Na takich powierzchniach opony łatwiej tracą przyczepność, zaś droga hamowania jest dłuższa.
- Unikać ciągłego hamowania.
 - ▶ Ciągłe hamowanie może doprowadzić do przegrzania układu hamulcowego i zmniejszenia jego skuteczności. Do zmniejszania prędkości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.
- Aby zapewnić pełną skuteczność hamulców, używać jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

■ Układ ABS

Ten model jest również wyposażony w układ ABS zapobiegający blokowaniu hamulców podczas gwałtownego hamowania.

Układ ABS wykorzystuje w swoim działaniu informacje dostarczone przez IMU (moduł pomiaru przeciążenia).

- Układ ABS nie skraca drogi hamowania.

W niektórych warunkach układ ABS może wydłużyć drogę hamowania.

- Układ ABS nie działa w przypadku prędkości mniejszych niż 6 km/h.
- Podczas używania hamulców dźwignia i pedał hamulca mogą nieznacznie pulsować. Jest to normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy zawsze używać zalecanego rozmiaru przednich/tylnych opon i kół zębatach.

■ Hamowanie silnikiem

Hamowanie silnikiem pozwala na zmniejszenie prędkości pojazdu po zamknięciu manetki gazu. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość, należy zredukować bieg. Do zmniejszania prędkości podczas zjeżdżania z długich i stromych pochyłości należy stosować hamowanie silnikiem i okresowo hamulce.

■ Mokra nawierzchnia i deszcz

Mokre nawierzchnie są śliskie, zaś mokre hamulce są mniej skuteczne.

Podczas hamowania w deszczu należy zachować szczególną ostrożność.

Gdy hamulce staną się mokre, należy je uruchomić podczas jazdy z małą prędkością, dzięki czemu szybciej staną się suche.

Parkowanie

- Należy parkować na płaskiej, utwardzonej nawierzchni.
 - Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na lekko pochyłej lub miękkiej nawierzchni, należy to zrobić tak, by pojazd nie mógł się poruszyć ani przewrócić.
 - Należy się upewnić, że gorące elementy nie stykają się z łatwopalnymi materiałami.
 - Nie należy dotykać silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części przed ich ostygnięciem.
 - Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo kradzieży, należy zawsze blokować kierownicę (📄 str. 102) oraz zabierać ze sobą kluczyk Honda SMART Key, odchodząc od motocykla.
- W razie potrzeby wyłączyć system Honda SMART Key. 📄 str. 105
- Zalecane jest również używanie urządzenia przeciwkradzieżowego.

■ Parkowanie z wykorzystaniem stopki bocznej

1. Wyłączyć silnik.
 2. Opuścić stopkę boczną.
 3. Powoli przechylać pojazd, dopóki nie oprze się na stopce bocznej.
 4. Skręcić kierownicę całkowicie w lewo.
 - ▶ Skręcenie kierownicy w prawo powoduje zmniejszenie stabilności i może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.
 5. Zablokować kierownicę. 📄 str. 102
- Następnie można oddalić się od pojazdu, zabierając ze sobą kluczyk Honda SMART Key. W razie potrzeby wyłączyć system Honda SMART Key. 📄 str. 105

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

Aby nie uszkodzić silnika, układu paliwowego i katalizatora spalin, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Należy używać tylko benzyny bezołowiowej.
- Należy stosować zalecaną liczbę oktanową. Benzyna o niższej liczbie oktanowej powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika.
- Nie należy używać paliw o wysokiej zawartości alkoholu. ➡ str. 238
- Nie należy używać benzyny zanieczyszczonej, nieznanego pochodzenia lub mieszanki benzyny z olejem.
- Należy unikać zanieczyszczenia zbiornika paliwa brudem lub wodą.

Układ kontroli momentu obrotowego Honda

Gdy układ kontroli momentu obrotowego HSTC (Honda Selectable Torque Control) wykryje utratę przyczepności tylnego koła podczas przyspieszania, ograniczy moment obrotowy przekazywany na tylne koło na podstawie wybranego poziomu kontroli momentu obrotowego. Dodatkowo system ułatwi szybką jazdę podczas przyspieszania na podstawie wybranego poziomu systemu kontroli jazdy na jednym kole.

Kontrola momentu obrotowego dopuszcza niewielką utratę przyczepności koła podczas przyspieszania przy niższych ustawieniach poziomów kontroli momentu obrotowego. Należy wybrać poziom odpowiedni do posiadanych umiejętności i warunków jazdy.

Kontrola momentu obrotowego nie działa podczas zwalniania i nie zapobiegnie poślizgowi tylnego koła spowodowanemu przez hamowanie silnikiem. Nie zamykać nagle manetki gazu, zwłaszcza podczas jazdy po śliskich nawierzchniach.

Kontrola momentu obrotowego może nie skompensować trudnych warunków drogowych ani gwałtownych zmian położenia manetki gazu. Podczas używania manetki gazu należy zawsze uwzględniać warunki drogowe i pogodowe oraz posiadane umiejętności i swój stan.

Jeśli pojazd utknie w błocie, śniegu lub piasku, tymczasowe wyłączenie kontroli momentu obrotowego może ułatwić jego uwolnienie.

Tymczasowe wyłączenie kontroli momentu obrotowego może również pomóc utrzymać kontrolę i równowagę podczas jazdy w terenie.

Aby zapewnić prawidłową kontrolę momentu obrotowego, należy zawsze używać zalecanych opon i kół zębatych.

Aksesoria i modyfikacje

Stanowczo odradzamy montaż akcesoriów, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do pojazdów firmy Honda, jak również dokonywanie modyfikacji konstrukcji pojazdu. Może to negatywnie wpłynąć na poziom bezpieczeństwa.

Modyfikacje pojazdu mogą również prowadzić do unieważnienia gwarancji i niedopuszczenia go do jazdy po drogach publicznych. Przed podjęciem decyzji o zamontowaniu akcesoriów należy się upewnić, że takie modyfikacje są bezpieczne i zgodne z przepisami.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą akcesoriów i modyfikacji.

Pojazdem nie wolno holować przyczepy ani mocować do niego wózka bocznego. Pojazd nie został zaprojektowany do takich celów, więc wykorzystanie tego typu elementów może znacząco pogorszyć jego właściwości jezdne.

Obciążenia

- Przewożenie dodatkowych ciężarów ma niekorzystny wpływ na prowadzenie, hamowanie oraz stabilność pojazdu. Podczas przewożenia ładunków należy zawsze jeździć z bezpieczną prędkością.
- Należy unikać przewożenia zbyt ciężkich ładunków i stosować się do podanych limitów obciążenia.
Maksymalne obciążenie/maksymalna waga bagażu ➤ str. 240
- Bagaż należy dokładnie umocować, rozmieszczając go równomiernie w pobliżu środka pojazdu.
- W pobliżu świateł i tłumika nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

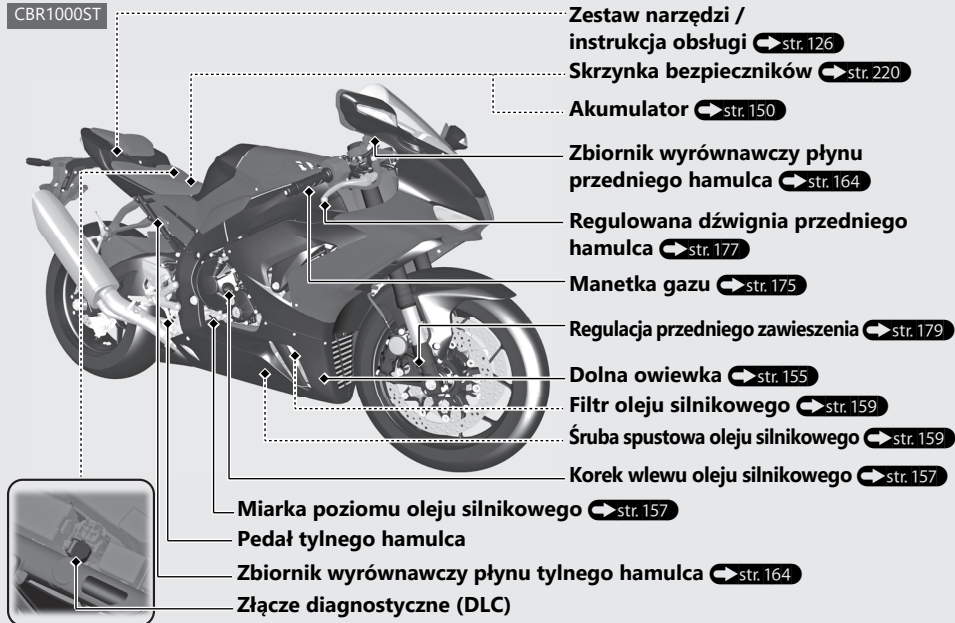
Przewożenie zbyt dużej ilości ładunku lub jego niewłaściwe rozmieszczenie grozi wypadkiem, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

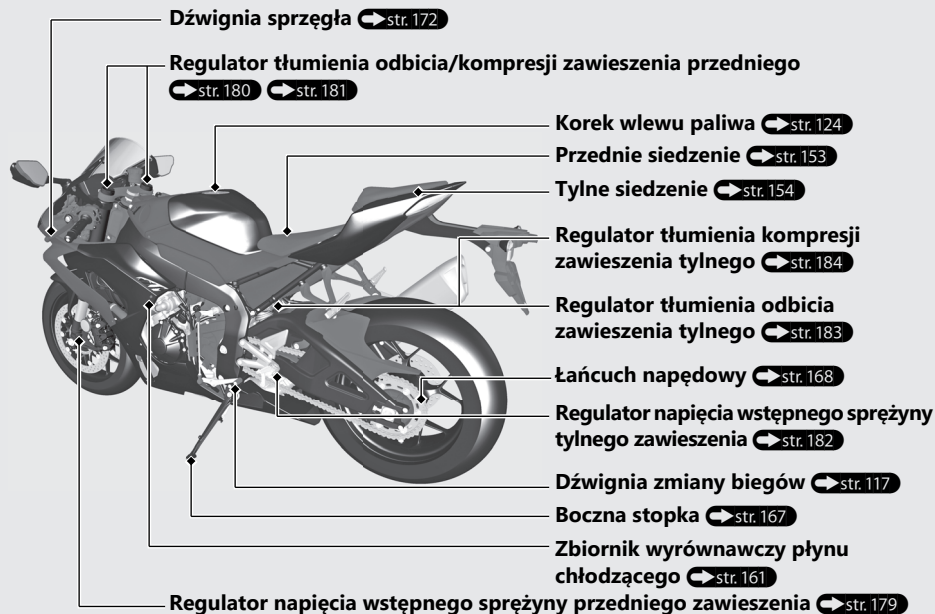
Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Rozmieszczenie elementów

CBR1000ST

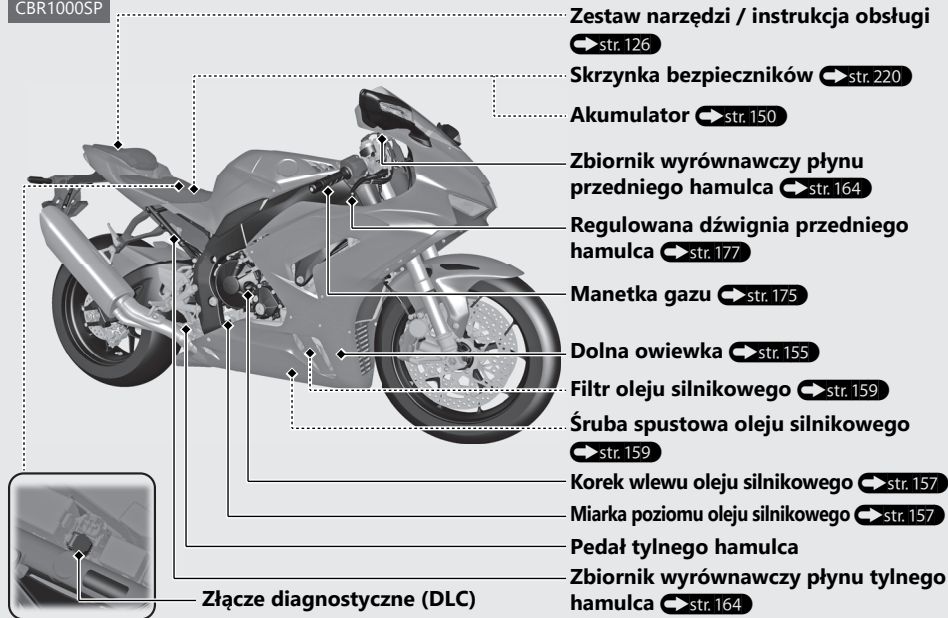
Instrukcja eksploatacji

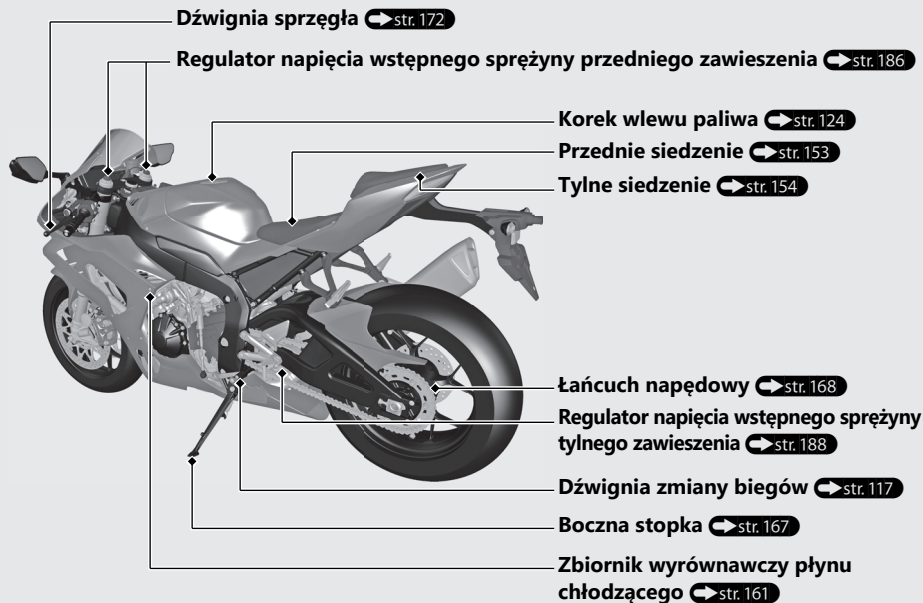




Rozmieszczenie elementów *(ciąg dalszy)*

CBR1000SP





Panel wskaźników

Typ wyświetlacza obejmuje 5 poniższych układów.

- ANALOG ➡ str. 27
- DIGITAL ➡ str. 28
- BAR ➡ str. 29
- NO REV ➡ str. 30
- PRACTICE ➡ str. 31

Zmiana typu wyświetlacza: ➡ str. 63 ➡ str. 75

Każdy typ wyświetlacza ma tryb SPORT. ➡ str. 32

Działanie wskaźników jest wyjaśnione przede wszystkim dla typu wyświetlacza ANALOG.

Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest wyświetlacz ANALOG.

Nie należy korzystać z funkcji wyświetlacza przez długi czas przy wyłączonym silniku. Może to spowodować obniżenie stanu naładowania lub rozładowanie akumulatora.

Wyświetlacz w trybie STD

Typ wyświetlacza: ANALOG (domyślne ustawienia fabryczne)

 **Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju**

➔ str. 55

Zegar

Aby ustawić zegar:

➔ str. 63 ➔ str. 84

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda)

➔ str. 55

 **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego**

➔ str. 51

Obszar INFO

➔ str. 35

Wskaźnik włączonego biegu

➔ str. 55

 **Lampka kontrolna świateł drogowych**

 **Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego**

➔ str. 55

Obrotomierz

UWAGA

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu. Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Czerwone pole obrotomierza (zbyt duży zakres prędkości obrotowej silnika)

Bieżący tryb jazdy

➔ str. 109

Prędkościomierz

Tryb rezerwy paliwa

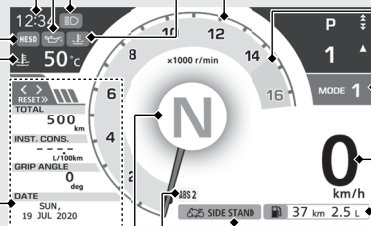
➔ str. 49

Informacje podręczne

➔ str. 52

Wskaźnik trybu ABS

➔ str. 55



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Typ wyświetlacza: DIGITAL

Informacje podręczne ➔ str. 52

Wskaźnik trybu ABS ➔ str. 55

Lampka kontrolna świateł drogowych

Zegar Ustawianie zegara:

➔ str. 63 ➔ str. 84

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

➔ str. 51

Bieżący tryb jazdy ➔ str. 109

Obszar INFO ➔ str. 35

Tryb rezerwy paliwa ➔ str. 49

Obrotomierz

UWAGA

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu. Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda) ➔ str. 55

Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju ➔ str. 55

Prędkościomierz

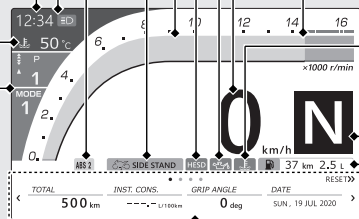
Czerwone pole obrotomierza
(zbyt duży zakres prędkości obrotowej silnika)

Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego

➔ str. 55

Wskaźnik włączonego biegu

➔ str. 55



Typ wyświetlacza: BAR

 **Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju** ➔ str. 55

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda) ➔ str. 55

 **Lampka kontrolna świateł drogowych**

Zegar
Aby ustawić zegar:
➔ str. 63 ➔ str. 84

Bieżący tryb jazdy
➔ str. 109

 **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego** ➔ str. 51

 **Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego** ➔ str. 55

Obrotomierz

UWAGA

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu. Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Tryb rezerwy paliwa ➔ str. 49

Wskaźnik trybu ABS ➔ str. 55

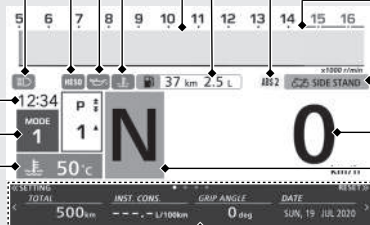
Czerwone pole obrotomierza
(zbyt duża prędkość obrotowa silnika)

Informacje podręczne ➔ str. 52

Prędkościomierz

Wskaźnik włączonego biegu
➔ str. 55

Obszar INFO ➔ str. 35



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Typ wyświetlacza: NO REV

Zegar
Aby ustawić zegar:
➔ str. 63 ➔ str. 84

Bieżący tryb jazdy
➔ str. 109

() Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
➔ str. 51

() Lampka kontrolna świateł drogowych

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda) ➔ str. 55

() Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju ➔ str. 55

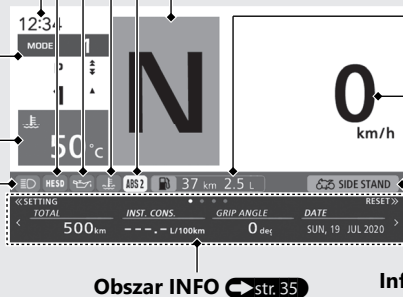
() Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego ➔ str. 55

Wskaźnik trybu ABS ➔ str. 55

Wskaźnik włączonego biegu ➔ str. 55

Tryb rezerwy paliwa
➔ str. 49

Prędkościomierz
0 km/h



Obszar INFO ➔ str. 35

Informacje podręczne ➔ str. 52

Obrotomierz nie jest wyświetlany, gdy wybrany jest typ wyświetlacza NO REV.

Typ wyświetlacza: PRACTICE

Tryb rezerwy paliwa ➡ str. 49

Obrotomierz

UWAGA

Nie wolno utrzymywać pracującego silnika na obrotach w czerwonym polu. Zbyt duża prędkość obrotowa silnika może zmniejszyć jego trwałość.

Biejący tryb jazdy ➡ str. 109

Korektor siły hamowania

➡ str. 48

Zegar

Aby ustawić zegar:

➡ str. 63 ➡ str. 84

Wskaźnik trybu ABS

➡ str. 55

 **Lampka kontrolna świateł drogowych**

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda) ➡ str. 55

 **Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju** ➡ str. 55

Czerwone pole obrotomierza
(zbyt duża prędkość obrotowa silnika)

 **Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego**
➡ str. 55

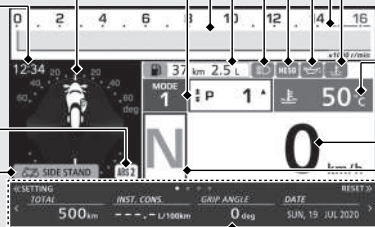
 **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego** ➡ str. 51

Prędkościomierz

Informacje podręczne ➡ str. 52

Obszar INFO ➡ str. 35

Wskaźnik włączonego biegu
➡ str. 55



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Wyświetlacz w trybie SPORT

Zmiana na wyświetlacz w trybie SPORT: W trybie ustawień ustawić „LAP” na „Wł.”. ➡ str. 63 ➡ str. 75

► Aby powrócić do wyświetlacza w trybie STD, ustawić „LAP” na „Wł.” w trybie ustawień.

Przy przełączaniu na tryb SPORT na ekranie przez kilka sekund wyświetla się następujący komunikat, a później wyświetlany jest licznik czasu okrążenia.

W trybie SPORT przełącznik PASSING/LAP działa jak przełącznik LAP.

► Po ustawieniu trybu SPORT ten sam komunikat zostanie wyświetlony również po włączeniu układu elektrycznego.

Licznik czasu okrążenia ➡ str. 57



**Typ
wyświetlacza:
ANALOG**



**Typ
wyświetlacza:
DIGITAL**



**Typ
wyświetlacza:
BAR**



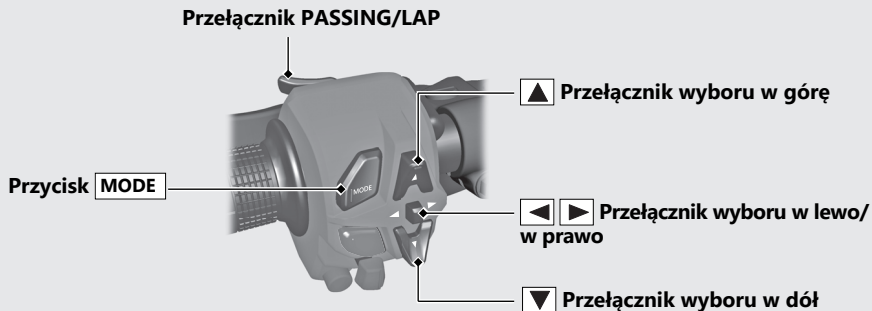
**Typ
wyświetlacza:
NO REV**



**Typ
wyświetlacza:
PRACTICE**

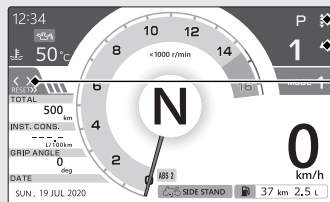
Podstawowa obsługa

Można obsługiwać i ustawiać różne funkcje wyświetlacza za pomocą przełączników na lewym ramieniu kierownicy.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Przy przełączaniu lub ustawianiu wyświetlacza należy patrzeć na wyświetlaną instrukcję obsługi przełączników.



**Instrukcja obsługi
przełączników**

Typ instrukcji obsługi przełączników:

▲ lub ^ : Naciśnąć przełącznik wyboru w górę ▲

▼ lub v : Naciśnąć przełącznik wyboru w dół ▼

< : Naciśnąć przycisk ◀ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ◀ ▶

> : Naciśnąć przycisk ▶ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ◀ ▶

▲ lub ⤴ : Naciśnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w górę ▲

▼ lub ⤵ : Naciśnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w dół ▼

◀◀ : Naciśnąć i przytrzymać przycisk ◀ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ◀ ▶

▶▶ : Naciśnąć i przytrzymać przycisk ▶ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ◀ ▶

Obszar INFO

Przełączanie obszaru INFO

Aby zmienić stronę obszaru INFO, nacisnąć przełącznik wyboru w lewo/prawo  .

Można zmienić informacje wyświetlane na stronach 1–3 (INFO 1–3).

Można również zmienić liczbę informacji wyświetlanych w obszarze informacyjnym.

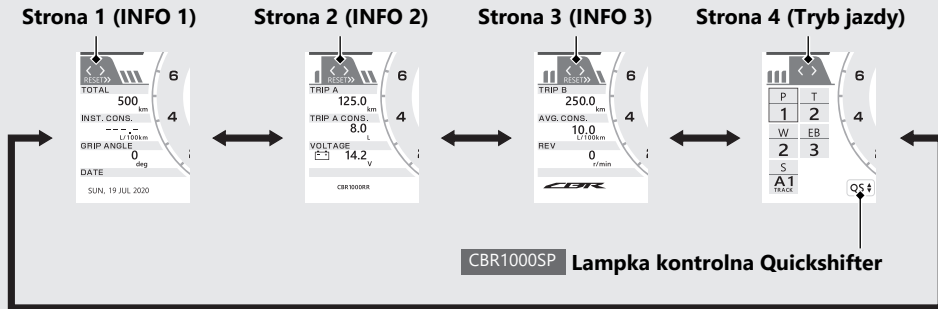
Wybór FAVORITE INFORMATION  str. 63  str. 81

Zmiana liczby wyświetlanych informacji  str. 63  str. 75

Strona 4 wyświetla ustawienia bieżącego trybu jazdy.

Tryb jazdy  str. 109

Lampka kontrolna systemu quickshifter  str. 56



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Następujące pozycje są typami informacji, jakie mogą być wyświetlane na stronach 1–3 (INFO 1–3).

TOTAL ➡ str. 37

TRIP A ➡ str. 37

TRIP A CONS. ➡ str. 38

TRIP B ➡ str. 37

INST. CONS. ➡ str. 38

AVG. CONS. ➡ str. 39

AVG. SPD. ➡ str. 39

ELAPSED ➡ str. 40

REV ➡ str. 40

GRIP ANGLE ➡ str. 40

VOLTAGE ➡ str. 41

DATE ➡ str. 41

Tekst użytkownika ➡ str. 41

CBR logo ➡ str. 41

SHIFT POINT ➡ str. 42

LAP CONS. ➡ str. 42

LAP AVG. CONS. ➡ str. 43

LAP AVG. SPD. ➡ str. 43

MAX ACC. ➡ str. 44

MAX DEC. ➡ str. 44

MAX LEAN ANGLE R ➡ str. 44

MAX LEAN ANGLE L ➡ str. 44

FUEL CONS. ➡ str. 45

AVG. CONS. ➡ str. 45

AVG. SPD. ➡ str. 46

ELAPSED ➡ str. 46

Puste ➡ str. 47

Licznik przebiegu całkowitego TOTAL

Całkowity przejechany dystans.



Jeśli wyświetlany jest symbol „-----”, należy udać się do ASO.

Licznik przebiegu okresowego TRIP A/B

Odległość przejechana od momentu wyzerowania licznika przebiegu okresowego.



Jeśli wyświetlany jest symbol „----.-”, należy udać się do ASO.

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego: ➡ str. 47

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Zużycie paliwa w okresie A [TRIP A CONS.]

Wyświetla zużycie paliwa w okresie A liczone od wyzerowania licznika przebiegu okresowego A.

Zakres wyświetlania: od 0,0 do 299,9 l (litra) lub od 0,0 do 299,9 gal (galonu)

- Powyżej 299 l (litrów) lub 299 gal (galonów): wyświetlana jest wartość „299,9”.
- Jeśli licznik zużycia paliwa w okresie A zostanie wyzerowany: wyświetlana jest wartość „0,0”.

TRIP A CONS.

50.0

L

Jeśli wyświetlany jest symbol „---.-”, należy udać się do ASO.

Zużycie paliwa w przebiegu okresowym A jest zerowane, gdy zerowany jest licznik przebiegu okresowego A.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego A:

➡ str. 47

Bieżące zużycie paliwa [INST. CONS.]

Wyświetla bieżące, czyli chwilowe, zużycie paliwa.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l)

- Przy jeździe z prędkością poniżej 7 km/h: wyświetlana jest wartość „---.-”.
- Poniżej 0,1 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Powyżej 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „299,9”.

INST. CONS.

8.0

L/100km

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.-”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Średnie zużycie paliwa [AVG. CONS.]

Wyświetla średnie zużycie paliwa liczone od wyzerowania wskaźnika średniego zużycia paliwa.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l)

- Poniżej 0,1 l/100 km: wyświetlana jest wartość „---.”.
- Poniżej 0,1 km/l (mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Powyżej 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „299,9”.
- W przypadku wyzerowania wskaźnika średniego zużycia paliwa: wyświetlana jest wartość „---.”.

AVG. CONS.

10.0
L/100km

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Zerowanie wskazania średniego zużycia paliwa ➡ str. 47

Średnia prędkość [AVG. SPD.]

Wyświetla średnią prędkość liczoną od wyzerowania średniej prędkości.

Zakres wyświetlania: od 0 do 350 km/h (od 0 do 218 mph)

- Początkowe wskazanie: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli pojazd przejechał mniej niż 0,2 km od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli czas pracy pojazdu wynosi mniej niż 16 sekund od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.

AVG. SPD.

60
km/h

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---”, udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Zerowanie wskazania średniej prędkości

➡ str. 47

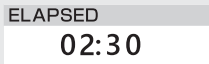
Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Czas trwania [ELAPSED]

Wyświetla czas pracy silnika od wyzerowania czasu trwania.

Zakres wyświetlania: od 00:00 do 99:59 (godziny:minuty)

- Powyżej 99:59: powraca do 00:00.



Jeśli wyświetlany jest symbol „--:--”, należy udać się do ASO Honda.

Zerowanie czasu trwania ➡ str. 47

Numeryczny wskaźnik obrotomierza [REV]

Wyświetla liczbę obrotów silnika na minutę.

Zakres wyświetlania: od 0 do 16 500 obr./min

Powyżej 16 500 obr./min: wyświetlana jest wartość „16500”.



Kąt manetki gazu [GRIP ANGLE]

Wyświetla kąt manetki gazu podczas pracy.

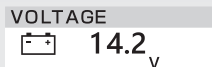
Zakres wyświetlania: od 0 do 90 stopni



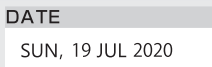
Jeśli wyświetlany jest symbol „--”, należy udać się do ASO.

Napięcie akumulatora [VOLTAGE]

Wyświetla aktualne napięcie.

**Data [DATE]**

Pokazuje aktualną datę.



Zakres wyświetlania:

Dzień tygodnia: MON do SUN

DAY: od 1 do 31

MONTH: JAN do DEC

YEAR: od 2019 do 2119

Ustawianie daty: ➡ str. 63 ➡ str. 84

Tekst użytkownika

Wyświetla znaki wybrane przez użytkownika.



Ustawianie tekstu użytkownika: ➡ str. 63

➡ str. 82

Logo CBR

Wyświetla logo CBR.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Ustalona wartość wskaźnika zmiany biegu [SHIFT POINT]

Wyświetla ustawioną wartość wskaźnika zmiany biegu.

Zakres wyświetlania: od 5000 do 16 500 obr./min

- Gdy ustawienia jasności dla REV INDICATOR są ustawione na wył.: wyświetlana jest wartość „-----”.
- Gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym (N) lub na 6. biegu: wyświetlana jest wartość „-----”.

SHIFT POINT
14 500
r/min

Ustawianie wskaźnika zmiany biegu: ➡ str. 63

➡ str. 73

Zużycie paliwa w trakcie okrążenia [LAP CONS.]

Wyświetla zużycie paliwa w trakcie ostatniego okrążenia.

Zakres wyświetlania: od 0,0 do 50,0 l (litrów) lub od 0,0 do 50,0 gal (galonów)

- Powyżej 50 l (litrów) lub 50 gal (galonów): wyświetlana jest wartość „50,0”.
- Poniżej 0,1 l (0,1 gal): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Kiedy nie ma danych dla okrążenia: wyświetlana jest wartość „--.-”.

LAP CONS.
0.8
L

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „--.-”, należy udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Średnie zużycie paliwa dla okrężenia [LAP AVG. CONS.]

Wyświetla średnie zużycie paliwa dla ostatniego okrężenia.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l)

- Poniżej 0,1 l/100 km: wyświetlana jest wartość „---.”.
- Poniżej 0,1 km/l (mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Powyżej 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „299,9”.
- Kiedy nie ma danych dla okrężenia: wyświetlana jest wartość „---.”.

LAP AVG. CONS.

7.2
L/100km

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Średnia prędkość okrężenia [LAP AVG. SPD.]

Wyświetla średnią prędkość dla ostatniego okrężenia.

Zakres wyświetlania: od 0 do 350 km/h (od 0 do 218 mph)

- Kiedy nie ma danych dla okrężenia: wyświetlana jest wartość „---”.

LAP AVG. SPD.

120
km/h

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---”, udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Maksymalne przyspieszenie w danym czasie [MAX ACC.]

Wyświetla maksymalne przyspieszenie od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: Od 0 do 1,5 G

- Do momentu wykrycia przyspieszenia: Wyświetlana jest wartość „--”.

MAX ACC.

0.5
G

Maksymalne zwolnienie w danym czasie [MAX DEC.]

Wyświetla maksymalne zwolnienie od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: Od 0 do 1,5 G

- Do momentu wykrycia zwolnienia: Wyświetlana jest wartość „--”.

MAX DEC.

0.4
G

Maksymalny kąt przechylenia w prawo w danym czasie [MAX LEAN ANGLE R]

Wyświetla maksymalny kąt przechylenia na prawą stronę od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: od 0 do 60 stopni

- Do momentu wykrycia kąta przechylenia: Wyświetlana jest wartość „--”.

MAX LEAN ANGLE R

30
deg

Maksymalny kąt przechylenia w lewo w danym czasie [MAX LEAN ANGLE L]

Wyświetla maksymalny kąt przechylenia na lewą stronę od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: od 0 do 60 stopni

- Do momentu wykrycia kąta przechylenia: Wyświetlana jest wartość „--”.

MAX LEAN ANGLE L

32
deg

Zużycie paliwa w danym czasie [FUEL CONS.]

Wyświetla zużycie paliwa od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: od 0,0 do 50,0 l (litrów) lub od 0,0 do 50,0 gal (galonów).

- Poniżej 0,04 l (0,04 gal): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Powyżej 50 l (litrów) lub 50 gal (galonów): wyświetlana jest wartość „50,0”.
- Do momentu wykrycia zużycia paliwa: wyświetlana jest wartość „--.-”.

FUEL CONS.

2.5
L

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „--.-”, należy udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Średnie zużycie paliwa w danym czasie [AVG. CONS.]→]

Wyświetla średnie zużycie paliwa liczone od uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: Od 0,0 do 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l).

- Poniżej 0,1 l/100 km: wyświetlana jest wartość „---.-”.
- Poniżej 0,1 km/l (mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „0,0”.
- Powyżej 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l): wyświetlana jest wartość „299,9”.
- Do momentu wykrycia średniego zużycia paliwa: wyświetlana jest wartość „---.-”.

AVG. CONS.]→

4.9
L/100km

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---.-”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Średnia prędkość w danym czasie [AVG. SPD. ↳]

Wyświetla średnią prędkość od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: od 0 do 350 km/h (od 0 do 218 mph).

- Początkowe wskazanie: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli pojazd przejechał mniej niż 0,2 km od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.
- Jeśli czas pracy pojazdu wynosi mniej niż 16 sekund od momentu uruchomienia silnika: wyświetlana jest wartość „---”.

AVG. SPD. ↳

80
km/h

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „---”, udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Czas trwania w danym czasie [ELAPSED ↳→]

Wyświetla czas pracy silnika od momentu uruchomienia silnika.

Zakres wyświetlania: od 00:00 do 99:59 (godziny:minuty)

- Powyżej 99:59: powraca do 00:00.
- Do momentu wykrycia upływu czasu: wyświetlana jest wartość „--:--”.

Po wyłączeniu układu elektrycznego czas trwania zostaje wyzerowany.

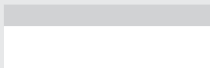
ELAPSED ↳→

01:30

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „--:--”, należy udać się do ASO w celu przeprowadzenia przeglądu.

Pusty wyświetlacz

Wyświetla puste pole.



Resetowanie informacji

Wybrać stronę (INFO 1, 2, 3) z obszaru INFO zawierającą informację, która ma być zresetowana/ wyzerowana, za pomocą przełącznika wyboru w lewo/prawo  .

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo   do momentu, gdy napis RESET zmieni kolor na czerwony.

- ▶ Jeżeli na danej stronie nie znajdują się żadne informacje, które można zresetować, nie będzie żadnej odpowiedzi na tę czynność.

Wybrać żądaną pozycję za pomocą przełącznika wyboru w lewo/prawo  .

- ▶ Jeżeli typem wyświetlacza jest ANALOG, wybrać informację za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub przełącznika wyboru w dół .

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo   do momentu, gdy dana pozycja zostanie zresetowana.

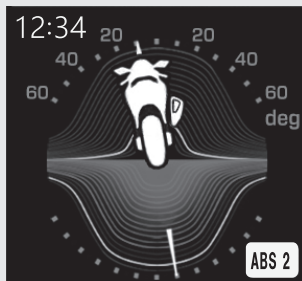
Aby wyjść z trybu resetowania, nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

EQUALIZER

Wyświetla bieżący kąt przechyłu na lewo/prawo.

Wyświetla bieżącą wartość przyspieszenia/zwolnienia.



Tryb rezerwy

Po zaświeceniu się lampki rezerwy paliwa, wyświetli się zasięg bez tankowania oraz ilość paliwa pozostałego w zbiorniku.

Należy niezwłocznie uzupełnić paliwo w zbiorniku.

Pozostała ilość paliwa po zmianie na tryb rezerwy: 3,5 l



Po uzupełnieniu paliwa powyżej poziomu rezerwy wyświetlacz wraca do normalnego trybu, jeżeli układ elektryczny jest włączony przez około minutę.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Zasięg bez tankowania (tylko w przypadku trybu rezerwy paliwa)

Gdy zaświeci się lampka rezerwy paliwa, pokazany zostanie szacunkowy zasięg bez tankowania.

Zakres wyświetlania: od 99 do 5 km (mil)

- Powyżej 99 km (mil): wyświetlana jest wartość „99”.
- Poniżej 5 km (mil): Wyświetlana jest wartość „-”.
- Poniżej 1,0 l: Wyświetlana jest wartość „-”.
- Do momentu wykrycia zasięgu bez tankowania: Wyświetlana jest wartość „-”.

Wskazywany zasięg bez tankowania obliczany jest w oparciu o warunki jazdy i nie zawsze odpowiada rzeczywistej możliwej do przejechania odległości.

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „-”, udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Ilość paliwa pozostałego w zbiorniku (tylko w trybie rezerwy paliwa)

Po zaświeceniu się lampki rezerwy paliwa można wybrać wyświetlanie szacunkowej ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.

Zakres wyświetlania: od 3,5 do 1,0 l (litra) lub od 0,7 do 0,2 gal (galonu)

- Poniżej 1,0 l: Wyświetlana jest wartość „-”.
- Do momentu wykrycia ilości paliwa pozostałego w zbiorniku: Wyświetlana jest wartość „-”.

Ilość pozostałego paliwa jest obliczana na podstawie warunków jazdy. Wskazywana ilość pozostałego paliwa może różnić się od rzeczywistej ilości.

Jeżeli w sytuacji innej niż opisana powyżej wyświetlany jest symbol „-”, należy udać się do ASO Honda w celu przeprowadzenia przeglądu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (13)

Zakres wyświetlania: od 35°C do 132°C

- 34°C lub mniej: wyświetlana jest wartość „---”.
- Między 122°C a 131°C:
 - Zapala się lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego.
 - Miga wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
- Powyżej 132°C:
 - Zapala się lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego.
 - Miga wskazanie „132°C”.
- Nawet jeśli temperatura płynu chłodzącego jest niska, wentylator chłodzący może zacząć działać, gdy zostaną zwiększone obroty silnika. Jest to normalne.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Informacje podręczne

W następujących przypadkach pojawiają się wyskakujące okienka z informacją.

- Informacje dotyczące przeglądów i obsługi:
Gdy zbliża się czas przeglądu pojazdu.
- Przydatne informacje:
Gdy pojazd ma informacje przydatne dla kierowcy.
- Informacje o procedurze startowej:
Podczas procedury startowej.
- Informacje o usterce:

CBR1000SP

Jeśli w pojeździe występuje problem z systemem ÖHLINS Smart EC.

Jeżeli pojazd ma kilka różnych informacji do przekazania, zostaną wyświetlone wyskakujące informacje o wysokim priorytecie.

Jeżeli informacje mają ten sam priorytet, okna z informacjami podręcznymi będą pojawiać się naprzemiennie.

Priorytety wyświetlania są następujące:

Priorytet	Elementy informacji podręcznych
1	
2	
3	START MODE
4	 SIDE STAND  100 km JUL/2020  500 km JUL/2020

Informacje dotyczące przeglądów i obsługi

Wskazanie	Objaśnienie	Rozwiązanie
 500 ^{km} JUL/2020	Gdy zbliża się termin okresowego przeglądu pojazdu.	Należy oddać pojazd do ASO.
 100 ^{km} JUL/2020	Gdy zbliża się termin wymiany oleju w pojeździe.	Wymienić olej silnikowy. ➔ str. 159

Przydatne informacje

Wskazanie	Objaśnienie	Rozwiązanie
 SIDE STAND	Jeżeli boczna stopka jest opuszczona.	Podnieść boczną stopkę.
	CBR1000SP Przy oczekiwaniu na inicjalizację zawieszenia.	Zatrzymać pojazd. Odczekać kilka sekund, aż wskazanie zniknie. Jeśli wskazanie nie zniknie, skontaktować się z ASO.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Informacje o procedurze startowej

Wskazanie	Objaśnienie	Rozwiązanie
START MODE	Gdy kolor tła jest: Pomarańczowy: Dozwolona jest procedura startowa. Zielony: Ograniczenie obrotów silnika. Szary: Procedura startowa nie jest dozwolona.	Używanie procedury startowej ➡ str. 63 ➡ str. 74 ➡ str. 119

Informacje o usterce

Wskazanie	Objaśnienie	Rozwiązanie
	CBR1000SP Jeśli w pojeździe występuje problem z systemem ÖHLINS Smart EC.	Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu w ASO.

Wskaźnik włączonego biegu

Włączony bieg jest wskazywany przez wskaźnik włączonego biegu.

- Symbol „-” pojawia się, gdy bieg nie zostanie zmieniony w prawidłowy sposób.

Wskaźnik trybu ABS [ABS 1/2]

Wyświetla bieżący tryb ABS.

Tryb ABS 1 jest odpowiedni do jazdy torowej.

Tryb ABS 2 jest odpowiedni do jazdy ulicznej lub po krętych drogach.

Jeśli wskaźnik miga, należy udać się do ASO.

Wybieranie trybu ABS: ➡ str. 63 ➡ str. 72

Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju

- Zapala się po włączeniu układu elektrycznego.
- Po uruchomieniu silnika gaśnie.

Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika:

➡ str. 198

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda)

Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika:

➡ str. 199

Wskaźnik wysokiej temperatury płynu chłodzącego

Jeżeli zaświeci się podczas jazdy: ➡ str. 197

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Lampka kontrolna Quickshifter

CBR1000SP

Informuje o aktualnym stanie systemu Quickshifter.

Ten wskaźnik jest wyświetlany na obszarze INFO na stronie 4 (Tryb jazdy).

QS System Quickshifter jest wyłączony.

QS ▲ Istnieje możliwość zmiany biegu na wyższy przy użyciu systemu Quickshifter.

QS ▼ Istnieje możliwość zmiany biegu na niższy przy użyciu systemu Quickshifter.

QS ⇅ Istnieje możliwość zmiany biegu zarówno na wyższy, jak i niższy przy użyciu systemu Quickshifter.

QUICKSHIFTER: ➡ str. 63 ➡ str. 70 ➡ str. 118

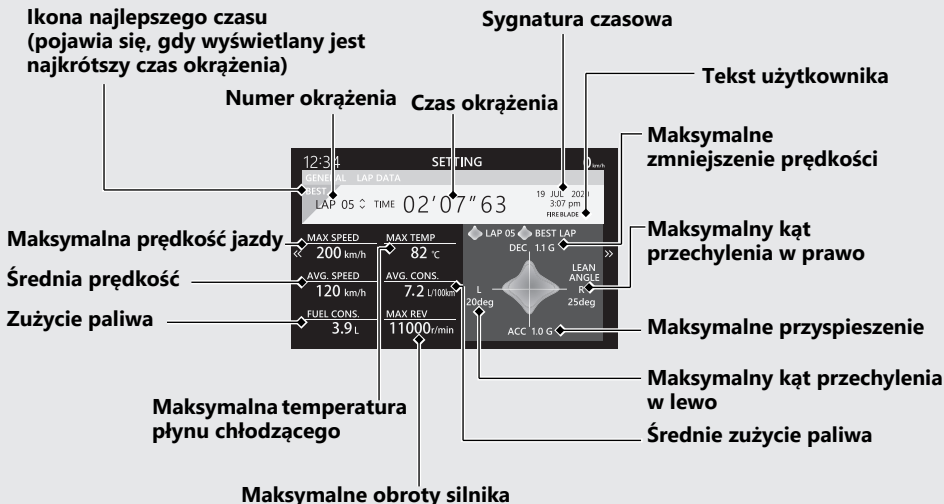
Licznik czasu okrążenia

W trybie SPORT można rejestrować czas okrążenia. ➔ str. 63 ➔ str. 75



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

W trybie ustawień można sprawdzić i skasować zapisane dane dotyczące czasu okrążenia. ➡ str. 63 ➡ str. 83



Dane dotyczące okrążenia obejmują:

Dane okrążenia	Zakres wyświetlania
Numer poprzedniego okrążenia	od 0 do 99 ► W przypadku przekroczenia 99, powtarza „99”
Czas poprzedniego okrążenia	00'00"00 do 99'59"99
Stoper	00'00"00 do 99'59"99
Różnica względem najlepszego okrążenia	-99'59"99 do 00'00"00 do +99'59"99
Maksymalna prędkość jazdy	od 0 do 350 km/h (od 0 do 218 mph)
Średnia prędkość	od 0 do 350 km/h (od 0 do 218 mph)
Zużycie paliwa	od 0,0 do 299,9 l (litra) lub od 0,0 do 299,9 gal (galonu)
Maksymalna temperatura płynu chłodzącego	od 35 do 132°C
Średnie zużycie paliwa	Od 0,0 do 299,9 l/100 km (km/l, mila/gal lub mila/l)
Maksymalne obroty silnika	Od 0 do 16 500 obr./min
Maksymalne przyspieszenie	Od 0 do 1,5 G
Maksymalne zmniejszenie prędkości	Od 0 do 1,5 G
Maksymalny kąt przechylenia w prawo	od 0 do 60 stopni
Maksymalny kąt przechylenia w lewo	od 0 do 60 stopni

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

1. Mierzenie czasu okrążenia

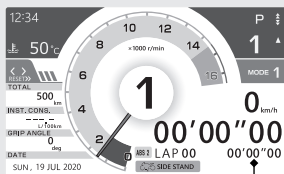
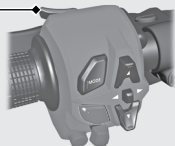
1 W trybie ustawień ustawić „LAP” na „Wł.”. ➔ str. 63

➔ str. 75

2 Aby rozpocząć pomiar, wcisnąć przełącznik PASSING/LAP.

▶ Stoper rozpocznie mierzenie czasu.

**Przełącznik
PASSING/LAP**

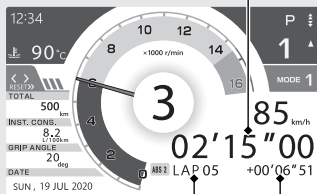


Stoper

3 Aby zapisać czas okrążenia, nacisnąć przełącznik PASSING/LAP po każdym okrążeniu.

- ▶ Wskazanie stopera zmienia się na różnicę względem najlepszego okrążenia. Po 10 sekundach wyświetlacz przełączy się ponownie w tryb stopera.
- ▶ Czas poprzedniego okrążenia i numer poprzedniego okrążenia zmienią się na informacje o poprzednim okrążeniu.
- ▶ Jeżeli przełącznik PASSING/LAP zostanie naciśnięty ponownie w ciągu 10 sekund, czas okrążenia nie zostanie zapisany.
- ▶ Po przekroczeniu 99 okrążeń numer poprzedniego okrążenia wyświetlany jest jako „LAP 99”.

Czas poprzedniego okrążenia



Liczba okrążeń

Różnica względem najlepszego okrążenia

- 4 Aby zakończyć pomiar, wcisnąć i przytrzymać przełącznik PASSING/LAP.

Wznawianie pomiaru

Nacisnąć ponownie przełącznik PASSING/LAP. Stoper wznowi mierzenie czasu.

► Pomiar rozpocznie się od następnego okrążenia.

Sprawdzanie i kasowanie czasu okrążenia

Wybrać menu „LAP DATA” w trybie ustawień.

➡ str. 63 ➡ str. 83

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Tryb ustawień

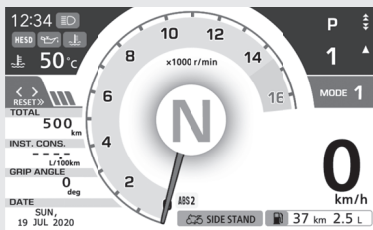
Przechodzenie do trybu ustawień

Nacisnąć i przytrzymać przycisk ◀ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ▶▶.

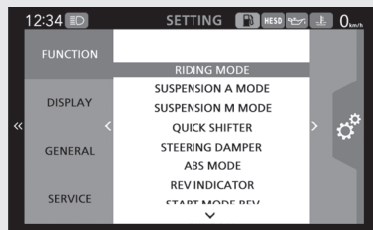
Aby wybrać żądane menu ustawień, używać przełącznika wyboru w górę ▲, w dół ▼, w lewo/prawo ◀▶ na lewym ramieniu kierownicy.

► W przypadku przełączenia do trybu ustawień, zegar, kierunkowskaz oraz prędkość są wyświetlane na górze ekranu.

Zwykły tryb wyświetlania



Tryb ustawień



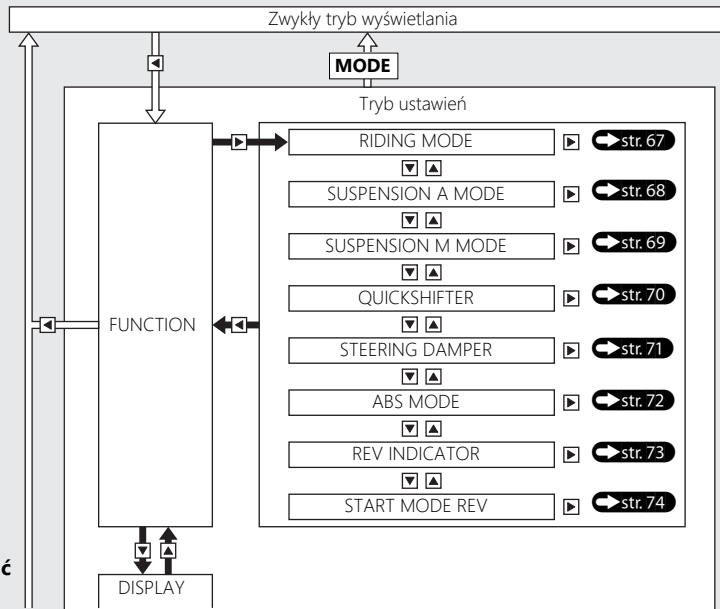
Zakończenie ustawiania:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ◀ na przełączniku wyboru w lewo/prawo ▶▶, wrócić do wyższego poziomu w strukturze menu.
- Nacisnąć i przytrzymać przełącznik **MODE**, aby powrócić do zwykłego wyświetlania.

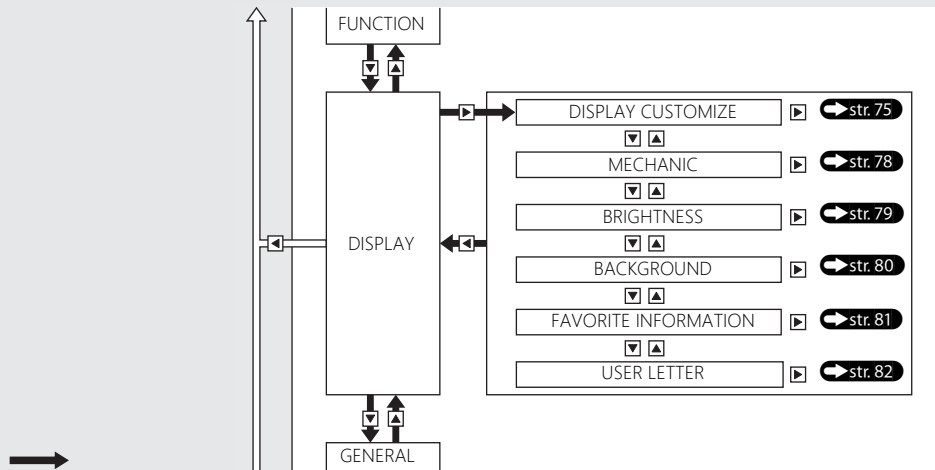
Układ ustawień

 **Nacisnąć**

 **Nacisnąć i przytrzymać**

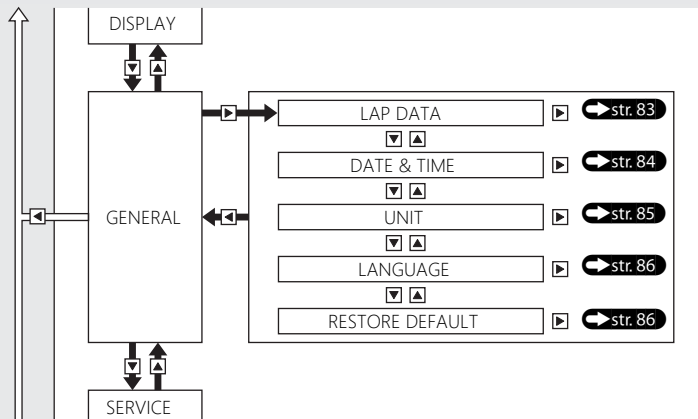


Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*



 **Nacisnąć**

 **Nacisnąć i przytrzymać**

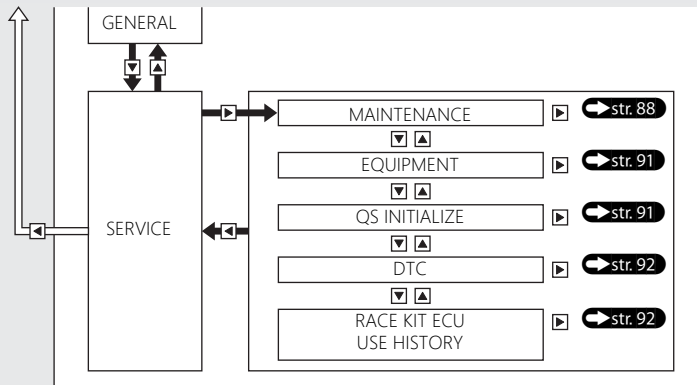


Nacisnąć



Nacisnąć i przytrzymać

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*



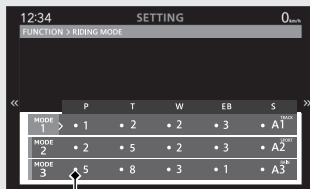
 **Nacisnąć**

 **Nacisnąć i przytrzymać**

RIDING MODE str. 109

Kierowca ma możliwość wyboru TRYBU JAZDY.

- 1 Wybrać „MODE 1”, „MODE 2” lub „MODE 3” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
▶ **CBR1000ST**
„S” (tryb zawieszenia) nie jest wyświetlany.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



Znak ustawienia domyślnego

Powrót do ustawień początkowych:

- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .
- 2 Zresetować ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

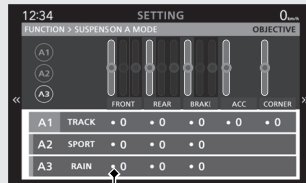
SUSPENSION A MODE str. 189

CBR1000SP

Można zmieniać ustawienia poziomu w interfejsie OBTi.

Regulacja systemu ÖHLINS Smart EC str. 185

- 1 Wybrać „A 1”, „A 2” lub „A 3” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Nacisnąć przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .
- 3 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
 - W przypadku wybrania „TRACK”, można wybrać poziomo „ACC” lub „CORNER”.
- 4 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



Znak ustawienia domyślnego

Powrót do ustawień początkowych:

- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .
- 2 Zresetować ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.



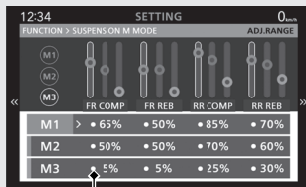
SUSPENSION M MODE ➔ str. 192

CBR1000SP

Istnieje możliwość elektronicznej regulacji kompresji i odbicia przedniego i tylnego zawieszenia.

Regulacja systemu ÖHLINS Smart EC ➔ str. 185

- 1 Wybrać „M 1”, „M 2” lub „M 3” za pomocą przełącznika wyboru w górę ▲ lub w dół ▼.
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



Znak ustawienia domyślnego

Powrót do ustawień początkowych:

- 1 Naciśnąć i przytrzymać przycisk [▶] na przełączniku wyboru w lewo/prawo [◀] [▶].
- 2 Zresetować ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

QUICKSHIFTER

CBR1000SP

Można zmieniać ustawienia systemu Quickshifter.

UP: Zmiana ustawień zmiany biegu na wyższy.

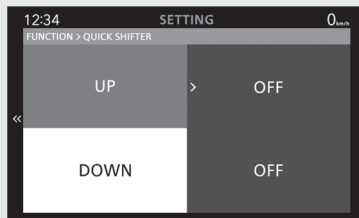
DOWN: Zmiana ustawień zmiany biegu na niższy.

OFF	Dezaktywacja
SOFT	Aktywacja
MEDIUM	
HARD	

Poziomy SOFT, MEDIUM i HARD wskazują poziom obciążenia pedału zmiany biegów.

Używanie systemu quickshifter: ➡ str. 118

- 1 Wybrać opcję „UP” lub „DOWN” za pomocą przełączników wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



STEERING DAMPER

Można zmienić poziom tłumienia amortyzatora skrętu.

Poziom tłumienia skrętu można wybrać spośród „SOFT”, „MEDIUM” i „HARD”.

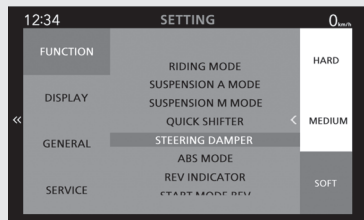
Charakterystyka poszczególnych poziomów

SOFT: Bardziej zwrotne kierowanie. (Domyślny poziom ustawień).

MEDIUM: Średni poziom tłumienia pomiędzy „SOFT” i „HARD”.

HARD: Poczucie bardziej stabilnego kierowania przy jeździe z dużą prędkością.

- 1 Wybrać poziom tłumienia skrętu spośród „SOFT”, „MEDIUM” i „HARD” za pomocą przełączników wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



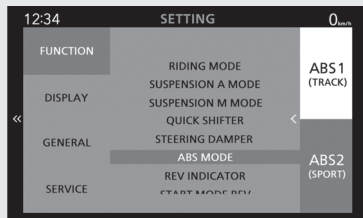
Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

ABS MODE

Kierowca ma możliwość zmiany trybu ABS.

Tryb ABS można wybrać spośród „ABS1 (TRACK)” i „ABS2 (SPORT)”.

- 1 Wybrać opcję „ABS1 (TRACK)” lub „ABS2 (SPORT)” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



REV INDICATOR

Można zmieniać ustawienia wskaźnika zmiany biegu.

OKRES

Można zmieniać częstotliwość świecenia wskaźnika zmiany biegu.

- Zakres ustawień: Od 0 do 500 obr./min

SHIFT POINT

Umożliwia zmianę poziomu prędkości obrotowej silnika dla zmiany biegu.

- W przypadku wyboru opcji "FOR EACH GEAR" wyświetlane są numery poszczególnych biegów i można ustawić poziom dla każdego biegu.



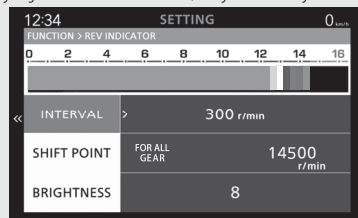
- Zakres ustawień: Od 5000 do 16 500 obr./min

BRIGHTNESS

Umożliwia zmianę jasności wskaźnika zmiany biegu

- Zakres ustawień: OFF lub 1–8
- Jeżeli wybrana jest opcja „OFF”, wskaźnik zmiany biegu jest nieaktywny.

- 1 Wybrać opcję „INTERVAL”, „SHIFT POINT” lub „BRIGHTNESS” za pomocą przełącznika wyboru w górę lub w dół .
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



Informacja o wskaźniku zmiany biegu: ➡ str. 96

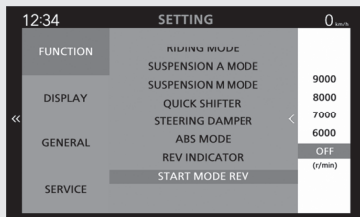
Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

START MODE REV

Można zmienić obroty silnika, korzystając z procedury startowej.

Używanie procedury startowej: ➡ str. 119

- ▶ Zakres ustawień: OFF lub od 6000 do 9000 obr./min
- 1 Wybrać wartość obrotów silnika za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - ▶ Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



DISPLAY CUSTOMIZE

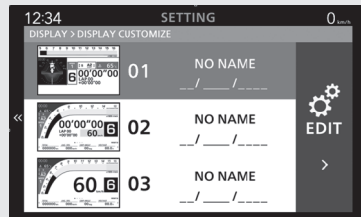
Można zapisać 3 układy wyświetlacza i korzystać z nich jak ze zwykłych trybów wyświetlania.

Można wybierać i łączyć ulubione style spośród ustawień „DISPLAY STYLE”, „REV STYLE”, „LAP” i „INFO”.

- DISPLAY TYPE : Można zmienić typ wyświetlacza.
- REV STYLE : Można zmienić styl obrotomierza.
- LAP : Można przełączać pomiędzy trybami STD i SPORT.
- INFO : Można zmienić liczbę informacji wyświetlanych w obszarze informacyjnym.

Używanie zapisanych ustawień wyświetlacza jako zwykłych trybów wyświetlania:

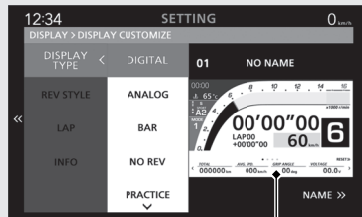
- 1 Wybrać żądane ustawienie ekranu spośród „01”, „02” i „03” za pomocą przełączników wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Pojawia się data, gdy zapisywane są ustawienia wyświetlacza lub już zapisane ustawienia są używane jako zwykły tryb wyświetlania.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Edycja i zapisywanie trybów wyświetlania:

- 1 Wybrać opcję „EDIT” zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 2 Wybrać opcję „DISPLAY TYPE”, „REV STYLE”, „LAP” lub „INFO” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 3 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
 - Można sprawdzić bieżące ustawienia wyświetlacza za pomocą miniatury.
 - Aby przełączyć na tryb SPORT, należy wybrać opcję „ON” z menu „LAP”.
- 4 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Pojawia się data, gdy zapisywane są ustawienia wyświetlacza lub już zapisane ustawienia są używane jako zwykły tryb wyświetlania.



Miniatura

Edytowanie nazwy wyświetlacza:

Można edytować nazwę wyświetlacza, która nie może składać się z więcej niż 10 znaków.

- 1 Wybrać opcję „EDIT” zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 2 Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .
- 3 Wyedytować nazwę wyświetlacza.
 - ▶ Wybrać znak za pomocą przełączników wyboru w górę , w dół  oraz w lewo/prawo  .
 - ▶ Ustawianie znaku za pomocą przełącznika trybu.
- 4 Wybrać „OK”, a następnie nacisnąć przełącznik **MODE**.

Nazwa wyświetlacza



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

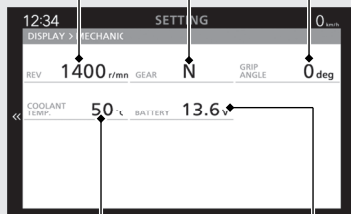
MECHANIC

Wyświetla aktualne informacje o pojeździe.

Wyświetla następujące informacje:

- Obrotomierz
- Położenie skrzyni biegów
- Pozycja manetki gazu
- Temperatura płynu chłodzącego
- Napięcie akumulatora

Obrotomierz **Położenie skrzyni biegów** **Pozycja manetki gazu**



Temperatura płynu chłodzącego

Napięcie akumulatora

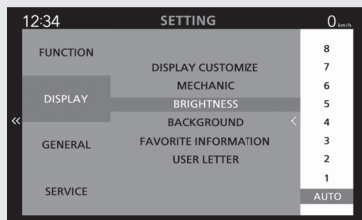
BRIGHTNESS

Można wybrać jeden z ośmiu poziomów jasności podświetlenia lub wybrać ustawienie automatyczne.

Automatyczna regulacja jasności: ➡ str. 229

Gdy ekran zbyt się nagrzej, może zostać całkowicie ściemniony. Jeśli pierwotne podświetlenie nie zostanie przywrócone, skontaktować się z ASO.

- 1 Wybrać jasność podświetlenia za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



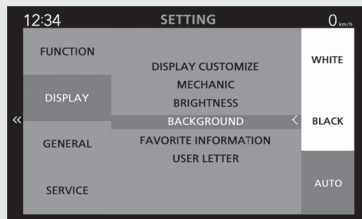
Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

BACKGROUND

Można zmienić ustawienie tła na jedną z dwóch kategorii lub wybrać funkcję automatycznego doboru ustawienia.

Automatyczna regulacja jasności: ➡ str. 229

- 1 Wybrać opcję „AUTO”, „BLACK” lub „WHITE” za pomocą przełączników wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - ▶ Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



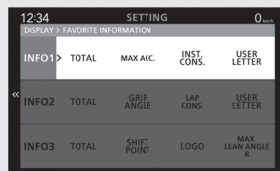
FAVORITE INFORMATION

Można zmienić typy informacji wyświetlanych w „INFO1”, „INFO2” i „INFO3” w obszarze INFO.

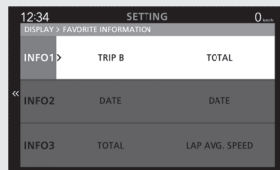
Jeżeli liczba informacji do wyświetlania w obszarze INFO jest ustawiona na „NONE”, opcja „FAVORITE INFORMATION” nie działa. ➡ str. 63 ➡ str. 75

- 1 Wybrać „INFO1”, „INFO2” lub „INFO3” za pomocą przełącznika wyboru w górę ▲ lub w dół ▼.
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
 - W przypadku wybrania pozycji, która jest już wybrana w innym obszarze, poprzednio wybrana pozycja automatycznie zmieni się w pustą („BLANK”).
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.

Liczba pozycji informacji wyświetlanych w obszarze INFO zmienia się zgodnie z ustawieniem DISPLAY CUSTOMIZE. ➡ str. 63 ➡ str. 75



lub



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

USER LETTER

Można edytować tekst użytkownika (USER LETTER), który nie może składać się z więcej niż 10 znaków.

- 1 Wybrać opcję „USER LETTER”.
- 2 Wyedytować tekst użytkownika (USER LETTER).
 - ▶ Wybrać znak za pomocą przełączników wyboru w górę  w dół  oraz w lewo/prawo  .
 - ▶ Ustawianie znaku za pomocą przełącznika trybu.
- 3 Wybrać „OK”, a następnie nacisnąć przełącznik

MODE

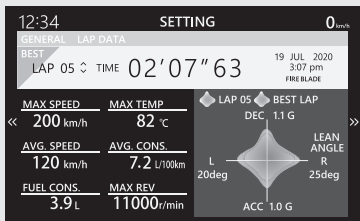


LAP DATA

Można sprawdzić i skasować zapisane dane dotyczące okrążeń.

Jeżeli nie ma danych dotyczących okrążenia, nie można wybrać opcji „LAP DATA”

Aby wyświetlić informacje o innym okrążeniu, nacisnąć przełącznik wyboru w górę  lub w dół .



Używanie licznika czasu okrążenia: ➡ str. 57

Kasowanie zapisanych danych okrążenia:

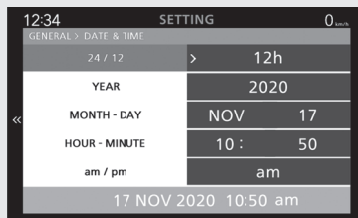
- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .
- 2 Zresetować dane okrążenia zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.



Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

DATE & TIME

- 1 Wybrać „24 / 12”, „YEAR”, „MONTH - DAY”, „HOUR - MINUTE” lub „am / pm” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
 - Gdy opcja „24 / 12” ustawiona jest na wskazanie 24-godzinne, funkcja „am / pm” nie działa.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.

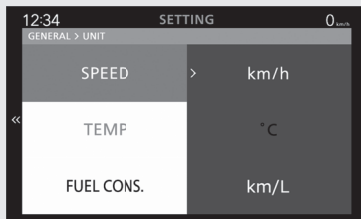


UNIT

Typ ED, II ED, II GS

Można zmieniać jednostki prędkości, przebiegu oraz licznika zużycia paliwa.

- 1 Wybrać opcję „SPEED” lub „FUEL CONS.” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
► Wyświetlana jest także nie działająca opcja „TEMP”.
- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.



Jeżeli użytkownik chce wybrać „L/100 km” lub „km/L” dla zużycia paliwa, musi wcześniej wybrać jednostkę „km/h” w menu „SPEED”.

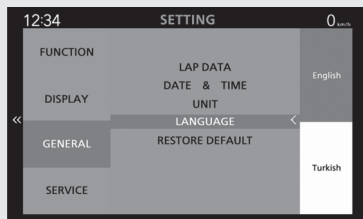
Jeśli dla prędkości wybrano „mph”, wówczas dostępne będą jednostki „mila/gal” i „mila/l”.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

LANGUAGE

Pozwala zmienić język systemu.

- 1 Wybrać opcję „English” lub „Turkish” za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .
- 2 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.
 - Można również zakończyć ustawianie, naciskając przycisk  na przełączniku wyboru w lewo/prawo  .



RESTORE DEFAULT

Ustawioną wartość można przywrócić do wartości domyślnej.

Zresetować ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.



Następujące pozycje zostaną przywrócone do ich wartości domyślnych:

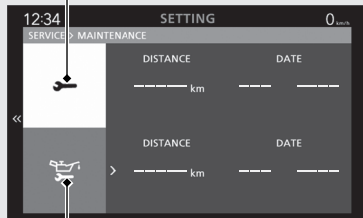
- CBR1000SP
QUICKSHIFTER
- CBR1000SP
SUSPENSION A/M MODE
- LAP DATA
- DISPLAY CUSTOMIZE
- REV INDICATOR
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- USER LETTER
- FAVORITE INFORMATION
- DATE & TIME
- UNIT
- START MODE REV
- RIDING MODE
- STEERING DAMPER
- Wybór FAVORITE
- Strona wyboru INFO
- ABS MODE
- LANGUAGE

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

MAINTENANCE

Można sprawdzić, kiedy wypada następny przegląd, i zmienić ustawienie dotyczące następnego przeglądu.

Następna kontrola okresowa



Następna wymiana oleju silnikowego

Aby powrócić do wyższego poziomu struktury menu, nacisnąć i przytrzymać przełącznik **MODE**.

Zakres wyświetlania:

DISTANCE:

Następna kontrola okresowa:

-----, 12 875 do -99 999 km

-----, (8000 do -99 999 mil)

Następna wymiana oleju silnikowego:

-----, 12 875 do -99 999 km

-----, (8000 do -99 999 mil)

► Powyżej 0 km: wyświetlany jest znak „-”.

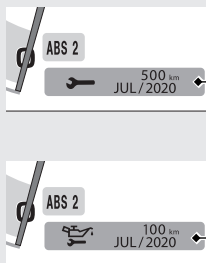
DATE:

Miesiąc: ---, JAN do DEC

Rok: ----, od 2019 do 2119

Po osiągnięciu jednej z powyższych wartości na standardowym ekranie wyświetlona zostanie informacja podręczna. ➔ str. 52

- „500 km” lub „300 mil” do następnej kontroli okresowej.
- „100 km” lub „60 mil” do następnej wymiany oleju silnikowego.
- Jeden miesiąc do miesiąca ustawionego.



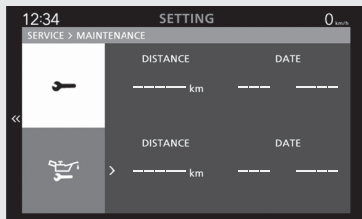
**Podręczne
okienko z
informacją o
przeglądach i
obsłudze**

Jeżeli odległość nie jest ustawiona, wyświetlane jest „-----”.

Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

Ustawienie następnej kontroli

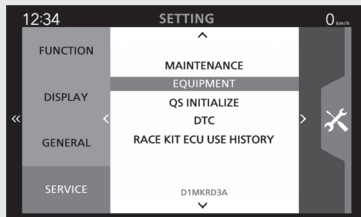
- 1 Wybrać „” (kontrola okresowa) lub „” (wymiana oleju silnikowego) za pomocą przełącznika wyboru w górę  lub w dół .



- 2 Wybrać żądane ustawienie zgodnie z instrukcją obsługi przełączników.
 - Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika wyboru w górę  lub w dół  w trakcie ustawiania opcji odległości (DISTANCE), wartość będzie zmieniać się co 1000.
 - Dostępny zakres ustawień dla DISTANCE:
 Okresowa kontrola
Oprócz typu II GS
 -----, od 100 do 12 000 km (od 100 do 8000 mil)
Typ II GS
 -----, od 100 do 6000 km (od 100 do 4000 mil)
 Wymiana oleju silnikowego
 -----, od 100 do 12 000 km (od 100 do 8000 mil)
- 3 Wrócić do zwykłego trybu wyświetlania lub przejść wyżej w strukturze menu, aby zakończyć ustawianie.

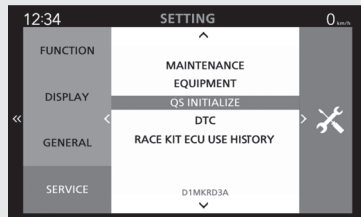
EQUIPMENT

Opcja „EQUIPMENT” jest wyświetlana, ale nie może być wybrana.



QS INITIALIZE

Opcja „QS INITIALIZE” jest wyświetlana, ale nie może być wybrana.



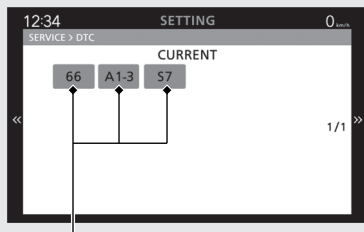
Panel wskaźników *(ciąg dalszy)*

DTC

Wyświetla aktualny problem z pojazdem.

Jeśli występuje problem z pojazdem, wyświetlany jest indeks kodów DTC.

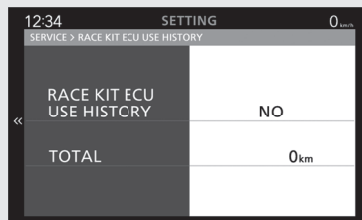
Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu w ASO.



Indeks kodów usterek DTC

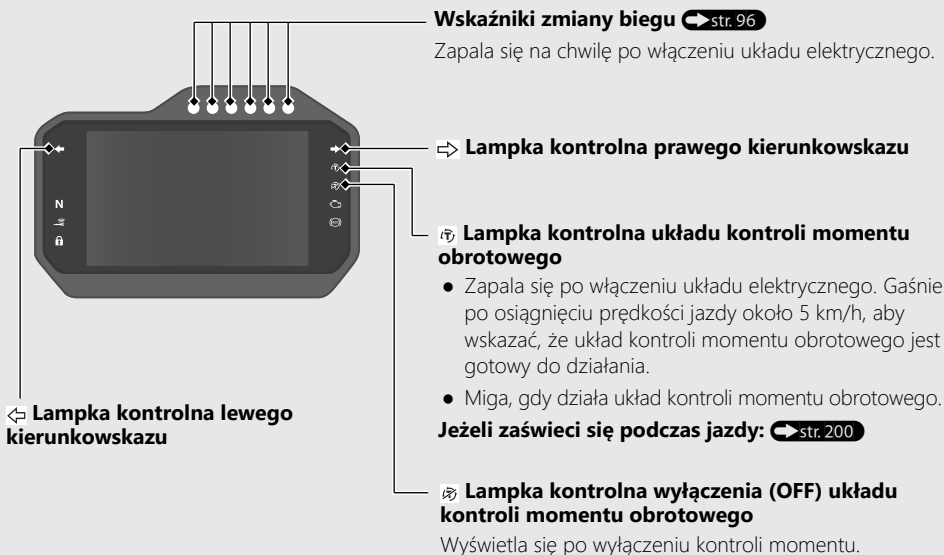
RACE KIT ECU USE HISTORY

Wyświetlana jest informacja o zastosowaniu zestawu wyścigowego „RACE KIT ECU USE HISTORY”.

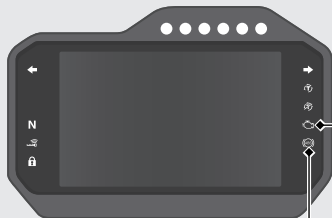


Lampki i wskaźniki

Jeżeli którykolwiek z segmentów się nie zaświecił, należy dokonać sprawdzenia wyświetlacza w ASO.



Lampki i wskaźniki *(ciąg dalszy)*



 **Lampka kontrolna awarii PGM-FI (MIL)**
Zapala się na chwilę po włączeniu układu elektrycznego.
Jeżeli zaświeci się podczas pracy silnika: ➡ str. 198

 **Lampka kontrolna układu ABS**
Zapala się po włączeniu układu elektrycznego. Gaśnie po osiągnięciu prędkości jazdy około 10 km/h.
Jeżeli zaświeci się podczas jazdy: ➡ str. 199

Lampka kontrolna położenia neutralnego

Świeci się, gdy włączony jest bieg neutralny.

Lampka kontrolna Honda SMART Key

Zapala się na chwilę po włączeniu układu elektrycznego.

Gdy lampka kontrolna Honda SMART Key miga:

 **str. 201**

Kontrolka blokady kierownicy

Zapala się na chwilę podczas aktywacji blokady kierownicy.

Blokada kierownicy:  **str. 102**



Lampki i wskaźniki *(ciąg dalszy)*

Wskaźniki zmiany biegu

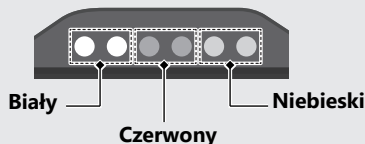
Wskaźniki zmiany biegu zapalają się lub migają odpowiednio do obrotów silnika.

Taktowanie i jasność światła/migania wskaźników zależy od ustawienia „REV INDICATOR”.

Ustawianie wskaźników zmiany biegu

➡ str. 63 ➡ str. 73

Kolory wskaźników są następujące.



Definicja:

		Obroty silnika	<	$A - (B \times 6)$	
$A - (B \times 6)$	$\leq$	Obroty silnika	<	$A - (B \times 5)$	
$A - (B \times 5)$	$\leq$	Obroty silnika	<	$A - (B \times 4)$	
$A - (B \times 4)$	$\leq$	Obroty silnika	<	$A - (B \times 3)$	
$A - (B \times 3)$	$\leq$	Obroty silnika	<	$A - (B \times 2)$	
$A - (B \times 2)$	$\leq$	Obroty silnika	<	$A - (B \times 1)$	
$A - (B \times 1)$	$\leq$	Obroty silnika	<	A	
A	$\leq$	Obroty silnika			

A: Wartość SHIFT POINT

B: Wartość INTERVAL



Przełączniki

Przełącznik świateł reflektora / przełącznik PASSING/LAP

- : światło drogowe
- : światło mijania
-  / **LAP**: powoduje błysnięcie światłem drogowym
Wykorzystuje również licznik czasu okrążenia. ➔ str. 57

Przycisk sygnału dźwiękowego

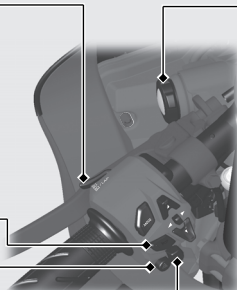
Włącznik świateł awaryjnych

Może być używany, gdy układ elektryczny jest włączony. Może być przełączony w pozycję wył. niezależnie od tego, czy układ elektryczny jest włączony czy wyłączony.

- Po włączeniu świateł awaryjnych kierunkowskazy migają nawet po wyłączeniu układu elektrycznego.

Przełącznik kierunkowskazów

Kierunkowskaz automatycznie się wyłączy po zakończeniu skrętu. (Światła można wyłączać ręcznie, wciskając przełącznik). W przypadku zmiany pasa ruchu kierunkowskaz automatycznie wyłączy się po około 7 sekundach lub po przejechaniu 150 m. W niektórych przypadkach czas wyłączenia kierunkowskazu może być krótszy lub dłuższy. Aby zapewnić prawidłowe automatyczne wyłączenie, zawsze używać zalecanych opon.



Stacyjka

Włącza/wyłącza układ elektryczny, blokuje kierownicę.

- Upewnić się, że kluczyk Honda SMART Key jest aktywny ➔ str. 105, i wejść w strefę działania odbiornika motocykla. ➔ str. 106

Pokrętło stacyjki ○/🔒 (Wył./Blokada)



Stacyjka | (Wł.)

🔒 (Blokada) Blokuje kierownicę. ➔ str. 102



○ (Wył.) Wyłącza silnik.



| (Wł.) Włącza układ elektryczny, umożliwiając uruchomienie silnika/jazdę.



➔ Wcisnąć stacyjkę | (Wł.).

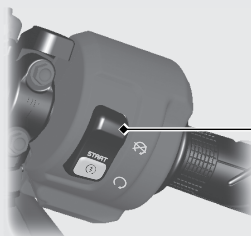
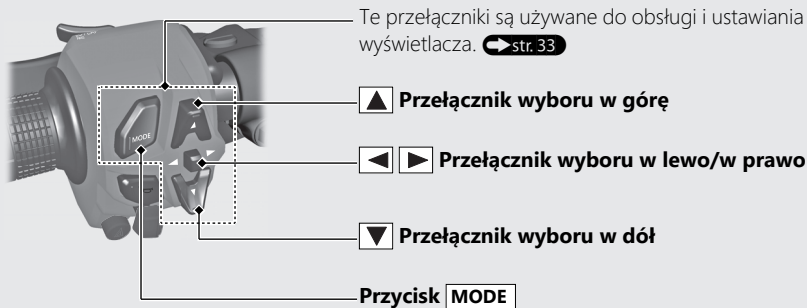


➔ Przekręcić pokrętło stacyjki ○/🔒 (Wył./Blokada) w lewo.



➔ Przekręcić i przytrzymać pokrętło stacyjki ○/🔒 (Wył./Blokada) w lewo.

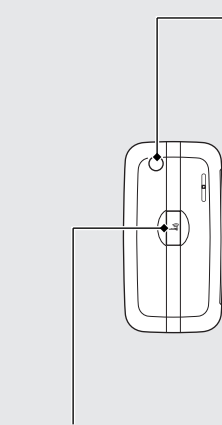
Przełączniki *(ciąg dalszy)*



Wyłącznik silnika/ⓘ przycisk rozruchu

Powinien normalnie znajdować się w położeniu (Jazda).

- ▶ Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, przestawić stacyjkę w położenie (Stop).



Przycisk WŁ./WYŁ.

Przycisk służy do włączania/wyłączania systemu Honda SMART Key oraz do potwierdzania stanu włączenia. ➡ str. 105

Przycisk odblokowania

Ten przycisk służy do odblokowywania kluczyka. Kluczyk jest używany przy uzupełnianiu paliwa lub wymontowywaniu tylnego siedzenia. Należy unikać dotykania kluczyka podczas jego wysuwania i składania.

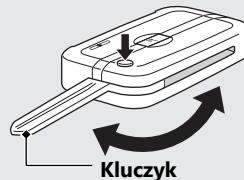
Odblokowywanie kluczyka

Nacisnąć przycisk odblokowania, aby zwolnić kluczyk.

► Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie wysunąć kluczyk.

Chowanie kluczyka

Wcisnąć kluczyk w osłonę kluczyka, jednocześnie wciskając przycisk odblokowania.



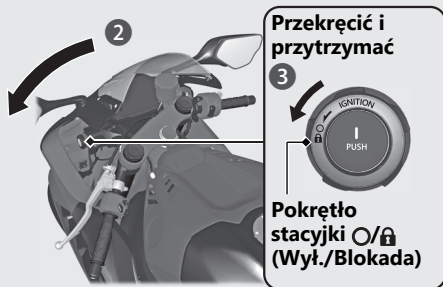
Przełączniki *(ciąg dalszy)*

Blokada kierownicy

Po zaparkowaniu blokuje kierownicę, zapobiegając kradzieży.

Zalecane jest również używanie blokady na koło typu U-lock lub podobnego urządzenia.

- Używając blokady typu U-lock lub podobnego wyposażenia, należy uważać, aby nie uszkodzić kół.



Blokowanie

- 1 Przekręcić pokrętko stacyjki ○/🔒 (Wył./Blokada) w lewo, aby wyłączyć układ elektryczny.
- 2 Skręcić kierownicę całkowicie w lewo.

- 3 Przekręcić i przytrzymać pokrętło stacyjki  (Wył./Blokada) w lewo.

- ▶ Kontrolka blokady kierownicy zapala się na chwilę, a kierownica zostaje automatycznie zablokowana.
 - ▶ Jeżeli kontrolka blokady kierownicy miga, kierownica nie została w pełni zablokowana, ponieważ nie została całkowicie skręcona w lewo. W takim przypadku należy skręcić kierownicę do końca w lewo, a następnie przekręcić i przytrzymać stacyjkę w lewo. (Kierownicę można również zablokować, skręcając ją całkowicie w lewo w ciągu kilku sekund od rozpoczęcia migania kontrolki blokady kierownicy).
- Upewnić się, że kierownica jest zablokowana.

Kontrolka blokady kierownicy



Odblokowywanie

- ① Upewnić się, że kluczyk Honda SMART Key jest aktywny  **str. 105**, i wejść w strefę działania odbiornika motocykla.  **str. 106**
- ② Wcisnąć stacyjkę  (Wł.).
 - ▶ Nastąpi automatyczne odblokowanie kierownicy.
 - ▶ Jeżeli miga kontrolka blokady kierownicy, kierownica nie jest odblokowana, ponieważ wywierana jest na nią zbyt duża siła. W takim wypadku należy przekręcić kierownicę całkowicie w lewo, a następnie wcisnąć stacyjkę  (Wł.). (Kierownicę można również odblokować, przekręcając ją całkowicie w lewo w ciągu kilku sekund od rozpoczęcia migania kontrolki blokady kierownicy).

System Honda SMART Key

System Honda SMART Key umożliwia obsługę głównego włącznika bez konieczności wsuwania kluczyka do szczeliny.

System przeprowadza dwukierunkową weryfikację pomiędzy pojazdem a kluczykiem Honda SMART Key w celu sprawdzenia, czy jest to zarejestrowany kluczyk Honda SMART Key.

System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. Mogą one wpływać na działanie urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca.

Ustawianie systemu Honda SMART Key System

Ustawianie systemu Honda SMART Key w tryb aktywacji lub dezaktywacji

Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ., aż świecąca dioda LED kluczyka Honda SMART Key zmieni kolor.

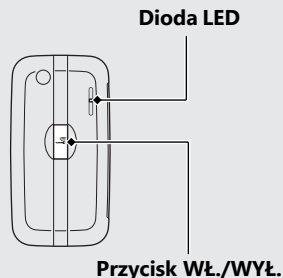
Sprawdzanie stanu systemu Honda SMART Key

Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. Dioda LED kluczyka Honda SMART Key wskaże stan.

Kiedy dioda LED kluczyka Honda SMART Key ma kolor:

Zielony:
(aktywacja) Możliwe jest przeprowadzenie uwierzytelnienia systemu Honda SMART Key.

Czerwony:
(dezaktywacja) Brak możliwości przeprowadzenia uwierzytelnienia systemu Honda SMART Key.



System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Zasięg działania

System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. Z tego względu zasięg działania może ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu bądź system Honda SMART Key może nie działać prawidłowo w poniżej podanych warunkach.

- W przypadku wyczerpania baterii kluczyka Honda SMART Key.
- Jeżeli w pobliżu znajdują się obiekty, które generują fale radiowe dużej mocy lub zakłócenia, takie jak wieże telewizyjne, elektrownie, stacje radiowe lub lotniska.
- W przypadku przewożenia kluczyka Honda SMART Key wraz z laptopem lub urządzeniem do komunikacji bezprzewodowej, takim jak radio lub telefon komórkowy.
- Jeżeli kluczyk Honda SMART Key zetknie się z metalowymi przedmiotami lub zostanie zasłonięty przez takie przedmioty.

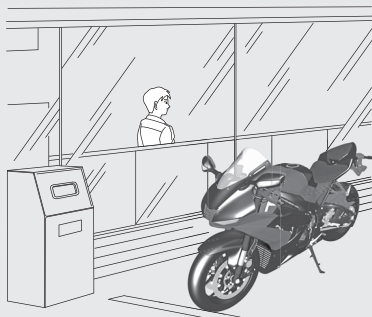
System można obsługiwać, gdy kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zacienionym obszarze, który pokazano na ilustracji.

- Położenie kluczyka Honda SMART Key na zbiorniku paliwa może spowodować awarię komunikacji.



Każda osoba może użyć stacyjki i uruchomić silnik, jeżeli kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania odbiornika pojazdu, nawet jeżeli właściciel kluczyka przebywa po drugiej stronie ściany lub okna. Jeżeli kierowca znajduje się z dala od pojazdu, ale kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania odbiornika, należy dezaktywować system Honda SMART Key.

Aktywacja i dezaktywacja systemu Honda SMART Key ➡ str. 105



Każda osoba posiadająca kluczyk Honda SMART Key może wykonać poniższe czynności, o ile kluczyk Honda SMART Key znajduje się w zasięgu działania:

- Uruchamianie silnika
- Odblokowanie blokady kierownicy

Należy zawsze mieć przy sobie kluczyk Honda SMART Key podczas wsiadania na pojazd, zsiadania z niego oraz podczas jazdy.

Nie wkładać kluczyka Honda SMART Key pod tylne siedzenie.

System Honda SMART Key *(ciąg dalszy)*

Jeżeli układ elektryczny jest włączony, pojazd może obsługiwać nawet osoba, która nie ma zweryfikowanego kluczyka Honda SMART Key.

Za każdym razem odchodząc od motocykla, należy wyłączyć układ elektryczny i zablokować kierownicę.

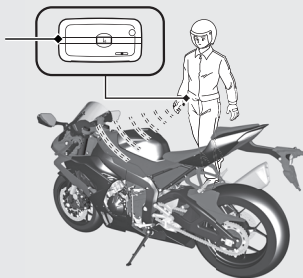
➡ str. 102

Obsługiwanie stacyjki

Aktywowanie układu elektrycznego

- 1 Upewnić się, że kluczyk Honda SMART Key jest aktywny, i wejść w strefę działania odbiornika pojazdu. ➡ str. 105
- 2 Wcisnąć stacyjkę I (Wł.). ➡ str. 99
 - ▶ Następuje aktywacja układu elektrycznego i można uruchomić silnik.

Honda
SMART Key



Wyłączanie układu elektrycznego

- 1 Przekręcić pokrętko stacyjki O/🔒 (Wyl./Blokada) w lewo.
- 2 Opuścić strefę działania odbiornika, zabierając ze sobą kluczyk Honda SMART Key ➡ str. 106, lub dezaktywować system Honda SMART Key. ➡ str. 105

Nieprawidłowe działanie kluczyka Honda SMART Key ➡ str. 202

Tryb jazdy

Kierowca ma możliwość zmiany trybu jazdy.
Tryb jazdy składa się z następujących parametrów.

P: poziom mocy silnika

T: poziom kontroli momentu obrotowego

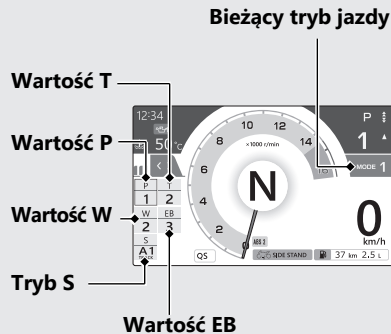
W: poziom systemu kontroli jazdy na jednym kole

EB: poziom hamowania silnikiem

CBR1000SP

S: tryb zawieszenia

Jeśli wyświetlany jest symbol „-”, należy udać się do ASO.



Tryb jazdy *(ciąg dalszy)*

Dostępne są 3 tryby jazdy.

Dostępny tryb jazdy: MODE 1, MODE 2 i MODE 3.

Można zmienić każdą wartość ustawień.

CBR1000SP

Można zmieniać ustawienia trybu S.

Ustawienie wstępne

Tryby jazdy	Wartość P	Wartość T	Wartość W	Wartość EB	Tryb S
					CBR1000SP
MODE 1	1	2	2	3	A1 (TRACK)
MODE 2	2	5	2	3	A2 (SPORT)
MODE 3	5	8	3	1	A3 (RAIN)

Wartość P (poziom mocy silnika)

Wartość P ma pięć poziomów ustawień.
Zakres ustawień: od 1 do 5

- ▶ Poziom 1 ma największą moc.
- ▶ Poziom 5 ma najmniejszą moc.

Wartość T (poziom kontroli momentu obrotowego)

Wartość T ma dziesięć poziomów ustawień.
Zakres ustawień: od 0 do 9

- ▶ Poziom 1 to minimalny poziom kontroli momentu obrotowego.
- ▶ Poziom 9 to maksymalny poziom kontroli momentu obrotowego.
- ▶ Na poziomie 0 kontrola momentu obrotowego jest wyłączona.
- ▶ Gdy wartość T jest ustawiona na 0, wartość W zmienia się automatycznie na 0.
- ▶ Jeżeli układ elektryczny zostaje włączony, gdy wartość T jest ustawiona na 0, wartość T jest automatycznie ustawiana na 1. Wartość W powraca do poziomu sprzed ustawienia wartości T na 0.

Wartość W (poziom systemu kontroli jazdy na jednym kole)

Wartość W ma cztery poziomy ustawień.
Zakres ustawień: od 0 do 3

- ▶ Poziom 1 to minimalny poziom systemu kontroli jazdy na jednym kole.
- ▶ Poziom 3 to maksymalny poziom systemu kontroli jazdy na jednym kole.
- ▶ Na poziomie 0 system kontroli jazdy na jednym kole jest wyłączony.

Wartość EB (poziom hamowania silnikiem)

Wartość EB ma trzy poziomy ustawień.
Zakres ustawień: od 1 do 3

- ▶ Poziom 1 ma najsilniejszy efekt hamowania silnikiem.
- ▶ Poziom 3 ma najslabszy efekt hamowania silnikiem.

Tryb S (tryb zawieszenia)

CBR1000SP

Tryb S obejmuje sześć trybów.
Dostępne tryby: A1, A2, A3, M1, M2 i M3

Regulacja systemu ÖHLINS Smart EC ➡ str. 185

Tryb jazdy *(ciąg dalszy)*

Wybieranie trybu jazdy

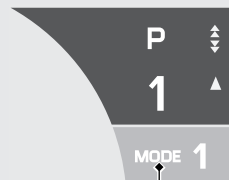
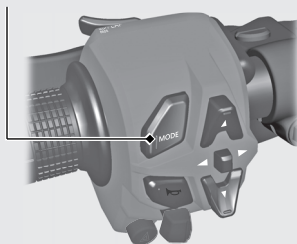
Tryb jazdy zmienia się za każdym razem, gdy naciskany jest przełącznik **MODE**.

- ▶ Gdy zmienia się tryb jazdy, wartości P, T, W i EB są na krótko wyświetlane w obszarze INFO.

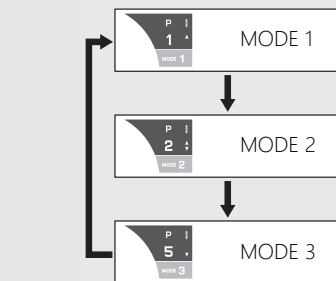
CBR1000SP

Wyświetlana jest także wartość S.

Przycisk **MODE**



Bieżący tryb jazdy



➔ Naciśnięcie przycisku **MODE**.

Ustawianie trybu jazdy

CBR1000ST

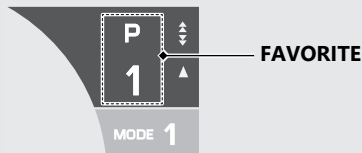
Można zmieniać wartości P, T, W i EB.

CBR1000SP

Można zmieniać wartości P, T, W i EB oraz tryb S.

Można zmienić ustawienia trybu jazdy z trybu ustawień wyświetlacza. ➡ str. 63 ➡ str. 67

Wartości wyświetlane w FAVORITE można zmieniać bez przełączania w tryb ustawień wyświetlacza.



- 1 Wybrać żądany tryb jazdy. ➡ str. 112
- 2 **Zmiana typu parametru wyświetlanego w FAVORITE**

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w górę lub w dół , aby wybrać parametr.

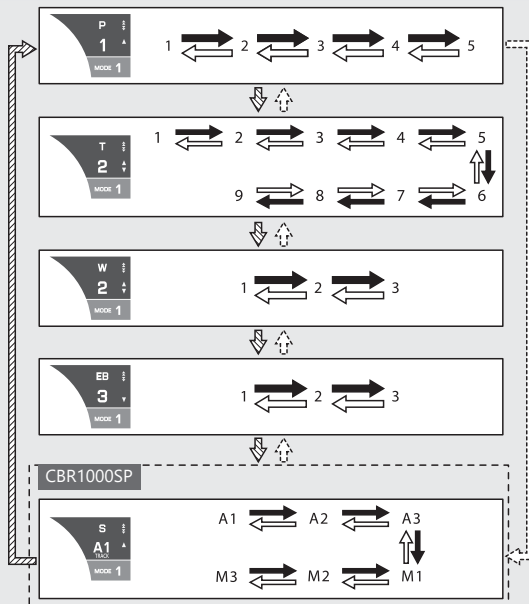
Zmiana wartości parametru wyświetlanego w FAVORITE

Nacisnąć przełącznik wyboru w górę lub w dół , aby wybrać wartość.

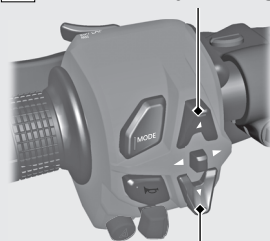
- ▶ Wartości T nie można ustawić na 0 w FAVORITE. Aby ustawić wartość T na 0, należy to zrobić w trybie ustawień wyświetlacza. ➡ str. 63

➡ str. 67

Tryb jazdy (ciąg dalszy)



▲ Przełącznik wyboru w górę



▼ Przełącznik wyboru w dół

➡ Naciśnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w górę ▲

➡ Naciśnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w dół ▼

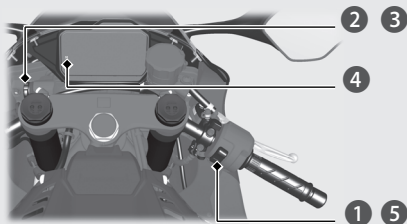
➡ Naciśnąć przełącznik wyboru w górę ▲

➡ Naciśnąć przełącznik wyboru w dół ▼

Uruchamianie silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest zimny czy rozgrzany, należy go uruchamiać według poniższej procedury.

Ten pojazd jest wyposażony w system Honda SMART Key. Podczas jazdy należy zawsze mieć przy sobie kluczyk Honda SMART Key. ➡ str. 104



UWAGA

- Jeżeli w ciągu 5 sekund silnik nie zostanie uruchomiony, należy wyłączyć układ elektryczny i odczekać 10 sekund przed kolejną próbą, aby napięcie akumulatora powróciło do właściwej wartości.
- Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym lub nadmierne zwiększanie obrotów może spowodować uszkodzenie silnika i układu wydechowego.
- Pełne otwieranie manetki gazu lub utrzymywanie wysokich obrotów biegu jałowego przez dłużej niż 5 minut może spowodować przebarwienie rury wydechowej.
- Silnik nie uruchomi się przy całkowicie otwartej manetce gazu.

- 1 Upewnić się, że wyłącznik silnika znajduje się w położeniu (Jazda).
- 2 Odblokować kierownicę. ➡ str. 103
- 3 Aktywować układ elektryczny. ➡ str. 105
- 4 Wybrać bieg neutralny (zaświeci się lampka kontrolna **N**). Można też nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby uruchomić pojazd przy włączonym biegu (po podniesieniu stopki bocznej).
- 5 Nacisnąć przycisk rozrusznika przy całkowicie zamkniętej manetce gazu.

Uruchamianie silnika *(ciąg dalszy)*

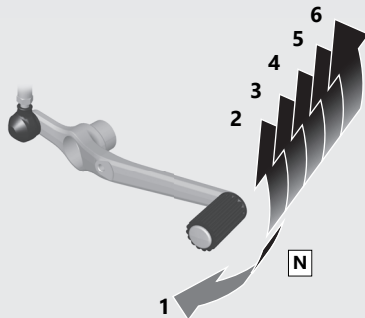
Jeżeli nie można uruchomić silnika:

- ① Otworzyć całkowicie manetkę gazu i wcisnąć na 5 sekund przycisk rozrusznika.
- ② Postępować według standardowej procedury uruchamiania.
- ③ Jeśli silnik został uruchomiony, lekko otworzyć manetkę gazu, gdy obroty na biegu jałowym są niestabilne.
- ④ Jeśli wciąż nie można uruchomić silnika, odczekać 10 sekund i ponownie wykonać punkty ① oraz ②.

Jeżeli silnik nie został uruchomiony: ➡ str. 196

Zmiana biegów

Skrzynia biegów pojazdu ma 6 biegów do przodu (jeden włączany w dół i pięć włączanych do góry).



Włączenie biegu przy opuszczonej stopce bocznej powoduje wyłączenie silnika.

Zmiana biegów *(ciąg dalszy)*

Quickshifter

CBR1000SP

System ten pozwala na bardzo szybką zmianę biegów na wyższy lub niższy bez używania sprzęgła i manetki gazu.

- ▶ System ten nie działa przy zmianie biegu na wyższy przy zamkniętej manetce gazu.
 - ▶ System ten działa, gdy prędkość obrotowa silnika jest większa niż 1500 obr./min przy zmianie biegu na wyższy lub większa niż prędkość obrotowa biegu jałowego przy zmianie biegu na niższy.
 - ▶ System ten nie działa, gdy używana jest dźwignia sprzęgła.
- Jeżeli wyświetlony zostanie symbol „-” na wskaźniku włączonego biegu, system quickshifter nie działa.
 - Jeśli quickshifter nie działa prawidłowo, można użyć sprzęgła do zakończenia zmiany biegu.

- System Quickshifter można włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF). Można też ustawić poziom obciążenia na pedale zmiany biegu w celu aktywacji funkcji szybkiego przełączania Quickshifter przy zmianie biegu na niższy i wyższy.
- Jeżeli lampka kontrolna usterki systemu PGM-FI zapala się lub jeśli na wskaźnik włączonego biegu miga symbol „-” w bieżącym położeniu dźwigni biegów, quickshifter może nie działać. W obu przypadkach należy niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda.

Zmiana ustawienia systemu Quickshifter

↔ str. 63 ↔ str. 70

Procedura startowa

Pojazd kontroluje moment obrotowy silnika, aby pomóc osiągnąć optymalne przyspieszenie przy ruszaniu z miejsca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używanie procedury startowej na drogach publicznych może prowadzić do wypadku, w którym kierowca lub inni piesi lub kierowcy mogą doznać poważnych obrażeń lub zginąć.

Używać procedury startowej wyłącznie na zamkniętym torze.

System nakłada ogromne obciążenie na sprzęgło. Częste stosowanie tego systemu może prowadzić do zmniejszonej żywotności silnika.

Zlecić ASO sprawdzenie sprzęgła pod kątem zużycia lub wymieniać je w razie potrzeby.

Ustawianie procedury startowej

- 1 Uruchomić silnik. ➡ str. 115
- 2 Zatrzymać całkowicie pojazd.
- 3 Ustawić na tryb SPORT. ➡ str. 63 ➡ str. 75
- 4 Nacisnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w górę  lub w dół  i przełącznik PASSING/LAP, dopóki komunikat „START MODE” (procedura startowa) nie pojawi się na wyświetlaczu.



Procedura startowa *(ciąg dalszy)*

W następujących sytuacjach pojawi się wyskakujące okno z komunikatem „START MODE” z szarym tłem, co oznacza, że używanie systemu jest niedozwolone.

- Pojazd nie stoi w miejscu.
- Sterowanie momentem obrotowym jest wyłączone.
- Wybrany bieg nie jest biegiem neutralnym ani pierwszym.
- Boczna stopka jest opuszczona.
- Przepustnica nie jest całkowicie zamknięta.
- Temperatura płynu chłodzącego jest niska.
- Opcja „START MODE REV” jest ustawiona na „OFF”. ➡ str. 63 ➡ str. 74

- 5 Nacisnąć i przytrzymać przełącznik wyboru w górę ▲ lub w dół ▼ i przełącznik PASSING/LAP, dopóki komunikat „START MODE” (procedura startowa) z pomarańczowym tłem nie pojawi się na wyświetlaczu.

Używanie systemu jest dozwolone.

- 6 Ustawić skrzynię biegów na 1. bieg.

- 7 Uruchomić pojazd przy w pełni otwartej przepustnicy.

- Obroty silnika są ograniczone przez wartości ustawione w „START MODE REV”, informacje w wyskakującym oknie zmieniają tło z pomarańczowego na zielone, a wskaźniki zmiany biegu zaczynają migać. Ustawianie obrotów silnika. ➡ str. 63 ➡ str. 73
- Stopniowo włączyć sprzęgło.
- Po włączeniu sprzęgła procedura startowa steruje optymalnym momentem obrotowym.



Po ruszeniu pojazdu z miejsca system jest dezaktywowany, gdy zostanie spełniony jeden z poniższych warunków.

- Zostanie osiągnięty 3. bieg.
- Zostaną osiągnięte obroty silnika równe wartości granicznej wskaźnika zmiany biegu na 1. biegu.
➡ str. 63 ➡ str. 73
- Zostanie osiągnięty kąt przechylenia wyższy niż 20 stopni.
- Zamknięto manetkę gazu.

UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu sprzęgła, nie należy wielokrotnie używać procedury startowej. Po pierwszym użyciu należy odczekać 3 minuty.

Sygnal zatrzymania awaryjnego

Sygnal zatrzymania awaryjnego włączy się, gdy kierowca zahamuje gwałtownie przy prędkości co najmniej 50 km/h. Sygnal ostrzega kierowców jadących z tyłu o gwałtownym hamowaniu poprzez szybkie miganie obu kierunkowskazów. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

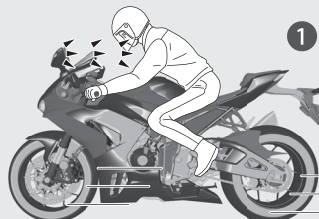
Sygnal zatrzymania awaryjnego wyłącza się, gdy:

- hamulce zostaną zwolnione;
- układ ABS został wyłączony;
- pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób;
- kierowca włączył światła awaryjne.

Aktywacja układu:



1 Mocne hamowanie



1 Światło stop się zapala

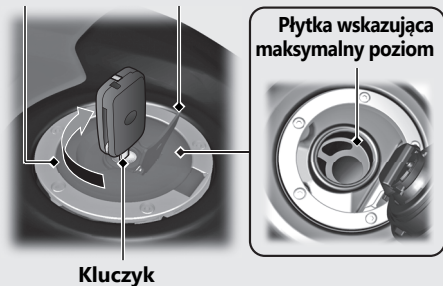
2 Migają oba kierunkowskazy

2 Oba kierunkowskazy zaczynają migać

- ▶ Sygnał zatrzymania awaryjnego nie jest funkcją, która może zapobiec najechaniu innego pojazdu na motocykl na skutek gwałtownego hamowania. Zaleca się, aby unikać gwałtownego hamowania, jeżeli nie jest to absolutnie konieczne.
- ▶ Sygnał zatrzymania awaryjnego nie włączy się, jeżeli wciśnięty jest włącznik świateł awaryjnych.
- ▶ Jeżeli układ ABS przestanie tymczasowo działać podczas hamowania, sygnał zatrzymania awaryjnego może w ogóle nie zostać włączony.

Tankowanie

Korek wlewu paliwa Osłona zamka



Nie należy nalewać paliwa powyżej płytki wskazującej maksymalny poziom.

Rodzaj paliwa: Tylko benzyna bezołowiowa.

Liczba oktanowa: Pojazd zaprojektowano do używania paliwa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.

Pojemność zbiornika: 16,1 litra

Zalecenia dotyczące tankowania i paliwa

➔ str. 18

Otwieranie korka wlewu paliwa

Odsunąć osłonę zamka, włożyć kluczyk i przekręcić go w prawo, aby odblokować korek wlewu paliwa.

Zamykanie korka wlewu paliwa

- 1 Po zakończeniu tankowania opuścić korek wlewu paliwa i nacisnąć go aż do zablokowania.
- 2 Wyjąć kluczyk i zamknąć osłonę zamka.
 - ▶ Jeżeli korek wlewu paliwa nie jest zablokowany, wyjęcie kluczyka zapłonowego jest niemożliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

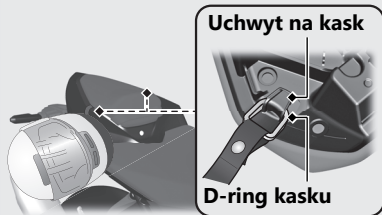
Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z benzyną może spowodować poważne poparzenia i obrażenia innego typu.

- Wyłączyć silnik i nie zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Uzupełniać paliwo tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wytrzeć.

Wypożażenie transportowe

Uchwyt na kask

Uchwyty na kask znajdują się pod tylnym siedzeniem.



- Uchwyty na kask można używać jedynie po zaparkowaniu pojazdu.

Zdejmowanie tylnego siedzenia ➡ str. 154

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem przymocowanym do uchwytu może uniemożliwiać prawidłową pracę tylnego koła i zawieszenia oraz być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Uchwytu na kask można używać jedynie po zaparkowaniu pojazdu. Nie wolno jeździć z kaskiem przymocowanym za pomocą uchwytu.

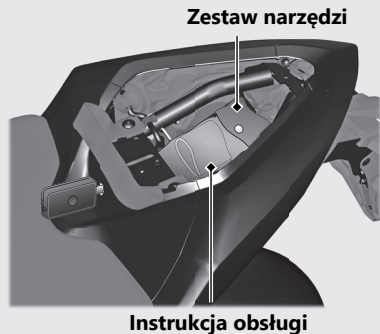
Wypożażenie transportowe *(ciąg dalszy)*

Zestaw narzędzi / instrukcja obsługi

Zestaw narzędzi umieszczony jest pod tylnym siedzeniem.

Instrukcja obsługi jest przechowywana w torbie na narzędzia.

Zdejmowanie tylnego siedzenia ➔ str. 154



Przeglądy i obsługa

Przed rozpoczęciem prac obsługowych należy dokładnie zapoznać się z rozdziałami „Znaczenie przeglądów i obsługi” i „Podstawy obsługi”. Dane serwisowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.

Znaczenie przeglądów i obsługi	str. 128
Przeglądy okresowe	str. 129
Podstawy obsługi	str. 134
Narzędzia	str. 149
Wymontowanie i zamontowanie elementów nadwozia	str. 150
Akumulator	str. 150
Spinka	str. 152
Przednie siedzenie	str. 153
Tylnie siedzenie	str. 154
Dolna owiewka	str. 155
Olej silnikowy	str. 157
Płyn chłodzący	str. 161
Hamulce	str. 164
Boczna stopka	str. 167

Łańcuch napędowy	str. 168
Sprzęgło	str. 172
Manetka gazu	str. 175
Inne regulacje	str. 176
Regulacja ustawienia reflektora	str. 176
Regulacja dźwigni hamulca	str. 177
Regulacja przedniego zawieszenia	str. 179
Regulacja tylnego zawieszenia	str. 182
Regulacja systemu ÖHLINS Smart EC	str. 185
Inne wymiany	str. 193
Wymiana baterii kluczyka Honda SMART Key	str. 193

Znaczenie przeglądów i obsługi

Znaczenie przeglądów i obsługi

Prawidłowa obsługa pojazdu jest koniecznym warunkiem jego bezpiecznego użytkowania, zabezpieczenia poczynionej inwestycji, uzyskania najlepszych osiągnięć i zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Za obsługę pojazdu odpowiada jego właściciel. Przed każdą jazdą należy sprawdzić pojazd. Należy również przeprowadzać okresowe kontrole zgodnie z informacjami podanymi w rozdziale „Przeglądy okresowe”. ➤ str. 129

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa obsługa techniczna pojazdu lub nieusunięcie usterki przed rozpoczęciem jazdy może prowadzić do wypadku, a w rezultacie do obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze stosować się do zaleceń dotyczących przeglądów i czynności obsługowych oraz ich terminów podanych w tej instrukcji obsługi.

Obsługa a bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy zawsze przeczytać poniższe instrukcje i upewnić się, że dysponuje się odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami do ich przeprowadzenia. Nie możemy przewidzieć wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z obsługą pojazdu. Dlatego należy przede wszystkim samemu osądzić, czy daną czynność warto wykonywać własnoręcznie.

Podczas przeprowadzania prac obsługowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Wyłączyć silnik i zapewnić, że układ elektryczny jest wyłączony.
- Zaparkować pojazd na twardym, płaskim podłożu i użyć stopki bocznej lub stojaka roboczego, który zapewnia odpowiednie podparcie pojazdu.
- Aby uniknąć oparzeń, przed rozpoczęciem prac obsługowych należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących elementów.
- Silnik należy uruchamiać zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i wyłącznie w przewidywanym miejscu.

Przeglądy okresowe

Tabela przeglądów okresowych zawiera informacje dotyczące zakresu wymaganych czynności obsługowych, które umożliwiają zapewnienie bezpieczeństwa, wydajności i niskiego poziomu zanieczyszczeń.

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane zgodnie z procedurami serwisowymi i standardami firmy Honda, przez wykwalifikowanych mechaników posiadających odpowiednie narzędzia. Dlatego przeglądy należy wykonywać w ASO. Prowadzenie dokładnej rejestracji przeglądów okresowych pomoże w zapewnieniu prawidłowej obsługi serwisowej pojazdu. Należy upewnić się, że osoba wykonująca przegląd dokonała wpisu w rejestrze.

Wszystkie przeglądy okresowe są uwzględnione jako normalny koszt obsługi i zostaną doliczone do rachunku przez ASO. Należy zachować wszelkie rachunki. Jeśli pojazd jest odsprzedawany, rachunki powinny zostać przekazane razem z pojazdem nowemu właścicielowi.

Honda zaleca przeprowadzenie jazdy próbnej przez pracownika ASO po każdym przeglądzie okresowym.

Oprócz typu II GS

Elementy	Sprawdzenie przed jazdą ☑ str. 134	Częstotliwość ¹⁾						Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
Przewód paliwowy	🔧			I	I	I	I	I		–
Poziom paliwa		I								124
Działanie manetki gazu	🔧	I		I	I	I	I	I		175
Filtr powietrza ²⁾	🔧				I		I			–
Świeca zapłonowa	🔧				I		R			–
Luzy zaworowe	🔧				I		I			–
Olej silnikowy		I	R	R	R	R	R	R		159
Filtr oleju silnikowego			R		R		R			159
Prędkość obrotowa biegu jałowego	🔧			I	I	I	I	I		–
Płyn chłodzący silnik ³⁾		I		I	I	I	I	I	3 lata	161
Układ chłodzenia	🔧			I	I	I	I	I		–
System zasilania dodatkowym powietrzem	🔧				I		I			–
System kontroli emisji oparów (typy ED i II ED)	🔧				I		I			–

Poziom trudności prac obsługowych

- 🔧 : Średni. W przypadku braku odpowiednich narzędzi i umiejętności zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO.
Procedury można znaleźć w instrukcji serwisowej firmy Honda.
- 🔧 : Zaawansowany technicznie. Ze względów bezpieczeństwa obsługę techniczną pojazdu należy wykonywać w ASO.

Legenda

- I : Sprawdzić (oczyścić, wyregulować, nasmarować lub w razie potrzeby wymienić)
- R : Wymienić
- L : Nasmarować

Elementy	Sprawdzenie przed jazdą  str. 134	Częstotliwość ^{*1}						Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
Linka sterująca zaworem układu wydechowego 					I		I			–
Łańcuch napędowy	I	Co 1000 km: I L								168
Ślizgacz łańcucha napędowego				I	I	I	I			171
Płyn hamulcowy ^{*3}	I			I	I	I	I	I	2 lata	164
Zużycie klocków hamulcowych	I			I	I	I	I	I		165
Układ hamulcowy				I	I	I	I	I		134
Włącznik światła stop				I	I	I	I	I		166
Ustawienie reflektora				I	I	I	I	I		176
Światła/sygnał dźwiękowy	I									–
Wyłącznik silnika	I									–
Układ sprzęgła	I			I	I	I	I	I		172
Stopka boczna	I			I	I	I	I	I		167
Zawieszenie 				I	I	I	I	I		179
Olej przedniego widelca (CBR1000SP) 		Co 15 000 km: R							2 lata	–
Nakrętki, śruby, mocowania 				I	I	I	I	I		–
Koła/opony 	I			I	I	I	I	I		145
Łożyska główki ramy 				I	I	I	I	I		–

Uwagi:

*1 : W przypadku większego przebiegu motocykla przegląd należy wykonywać zgodnie z przedstawionym harmonogramem.

*2 : W przypadku częstej jazdy po mokrych lub zapyłonych nawierzchniach obsługę należy przeprowadzać częściej.

*3 : Wymiana wymaga odpowiednich umiejętności.

Typ II GS

Elementy	Sprawdzenie przed jazdą ➡ str. 134	Częstotliwość ^{*1}								Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Przewód paliwowy					I		I		I	I		–
Poziom paliwa		I										124
Działanie manetki gazu		I			I		I		I	I		175
Filtr powietrza ^{*2}						R			R			148
Świeca zapłonowa			Co 24 000 km: I Co 48 000 km: R									–
Luzy zaworowe							I					–
Olej silnikowy		I	R		R		R		R	R		159
Filtr oleju silnikowego			R				R					159
Prędkość obrotowa biegu jałowego					I		I		I	I		–
Płyn chłodzący silnik ^{*3}		I			I		I		I	I	3 lata	161
Układ chłodzenia					I		I		I	I		–
System zasilania dodatkowym powietrzem							I					–

Poziom trudności prac obsługowych

- : Średni. W przypadku braku odpowiednich narzędzi i umiejętności zalecamy przeprowadzenie obsługi w ASO.
Procedury można znaleźć w instrukcji serwisowej firmy Honda.
- : Zaawansowany technicznie. Ze względów bezpieczeństwa obsługę techniczną pojazdu należy wykonywać w ASO.

Legenda

- I** : Sprawdzić (oczyścić, wyregulować, nasmarować lub w razie potrzeby wymienić)
- R** : Wymienić
- L** : Nasmarować

Elementy	Sprawdzenie przed jazdą  str. 134	Częstotliwość ^{*1}								Corocznie	Okresowa wymiana	Patrz strona
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
Linka sterująca zaworem układu wydechowego												–
Łańcuch napędowy		Co 1000 km:  										168
Ślizgacz łańcucha napędowego												171
Płyn hamulcowy ^{*3}											2 lata	164
Zużycie klocków hamulcowych												165
Układ hamulcowy												134
Włącznik światła stop												166
Ustawienie reflektora												176
Światła/sygnal dźwiękowy												–
Wyłącznik silnika												–
Układ sprzęgła												172
Stopka boczna												167
Zawieszenie												179
Olaj przedniego widelca (CBR1000SP)		Co 15 000 km:  									2 lata	–
Nakrętki, śruby, mocowania												–
Koła/opony												145
Łożyska główki ramy												–

Uwagi:

*1 : W przypadku większego przebiegu motocykla przegląd należy wykonywać zgodnie z przedstawionym harmonogramem.

*2 : W przypadku częstej jazdy po mokrych lub zapyłonych nawierzchniach obsługę należy przeprowadzać częściej.

*3 : Wymiana wymaga odpowiednich umiejętności.

Sprawdzanie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy

Aby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownik przed każdą jazdą powinien sprawdzić, czy wszystkie wykryte usterki zostały naprawione. Sprawdzenie pojazdu przed jazdą jest koniecznością nie tylko ze względów bezpieczeństwa — awaria lub zwykłe przebicie opony mogą się okazać bardzo kłopotliwe.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić następujące elementy pojazdu:

- Poziom paliwa — w razie potrzeby napęlnić. ➤ str. 124
- Manetka gazu — sprawdzić płynność działania we wszystkich pozycjach kierownicy. ➤ str. 175
- Poziom oleju w silniku — uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➤ str. 157
- Poziom płynu chłodzącego — uzupełnić w razie potrzeby. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. ➤ str. 161

- Łańcuch napędowy — sprawdzić stan i poluzowanie, wyregulować w razie potrzeby i nasmarować. ➤ str. 168
- Hamulce — sprawdzić działanie.
Przód i tył: sprawdzić poziom płynu hamulcowego i zużycie klocków hamulcowych. ➤ str. 164, ➤ str. 165
- Światła i sygnał dźwiękowy — sprawdzić prawidłowe działanie świateł, wskaźników i sygnału dźwiękowego.
- Wyłącznik silnika — sprawdzić prawidłowe działanie. ➤ str. 100
- Sprzęgło — sprawdzić działanie.
W razie potrzeby wyregulować luz. ➤ str. 172
- Układ odcięcia zapłonu przy opuszczonej stopce bocznej — sprawdzić prawidłowe działanie. ➤ str. 167
- Koła i opony — sprawdzić stan i ciśnienie powietrza. ➤ str. 145

Wymiana części

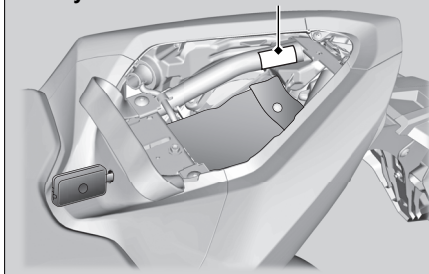
Aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie pojazdu, należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników.

Oprócz typu II GS

Podczas zamawiania kolorowych elementów należy podać nazwę modelu, kolor i kod podany na naklejce z kodami kolorów.

Naklejka z kolorami umieszczona na spodzie tylnego siedzenia.

Naklejki z kodami kolorów



⚠ OSTRZEŻENIE

Montowanie części innych producentów może sprawić, że jazda pojazdem stanie się niebezpieczna, i może być przyczyną wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedników zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego modelu pojazdu.

Akumulator

CBR1000SP

Pojazd jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy.

➔ str. 138

CBR1000ST

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej. Jeżeli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub korozji, należy je oczyścić. Nie wolno zdejmować listwy uszczelniającej akumulatora. Podczas ładowania zdejmowanie jej również nie jest konieczne.

UWAGA

Akumulator jest typu bezobsługowego i może ulec trwałemu uszkodzeniu, jeśli zostanie usunięta górna listwa uszczelniająca.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że musi zostać przekazany do odpowiedniego punktu utylizacji.

UWAGA

Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

Postępowanie w sytuacji awaryjnej

Jeśli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Zachłapanie oczu elektrolitem:
 - ▶ Przepływać oczy zimną wodą przez przynajmniej 15 minut. Strumień wody pod ciśnieniem może spowodować obrażenia oczu.
- Zachłapanie skóry elektrolitem:
 - ▶ Zdjąć zanieczyszczoną odzież i dokładnie przepłukać skórę wodą.
- Przedostanie się elektrolitu do jamy ustnej:
 - ▶ Dokładnie przepłukać jamę ustną wodą, nie połkać.

OSTRZEŻENIE

Podczas normalnej pracy akumulatora wydzielany jest wodór, który mieszając się z powietrzem, tworzy mieszaninę wybuchową.

Pojedyncza iskra lub ogień może spowodować wybuch akumulatora, który może być wystarczająco silny, aby spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

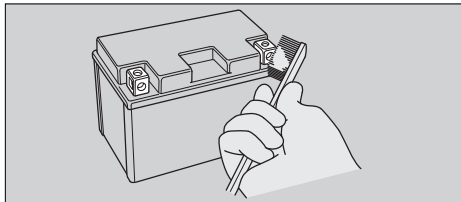
Obsługując akumulator, należy używać odzieży ochronnej i okularów lub powierzyć te czynności specjalście.

Čzyszczenie zacisków akumulatora

1. Wymontować akumulator. ➤ str. 150
2. Jeżeli zaciski zaczynają korodować i pokryte są białą substancją, umyć je gorącą wodą i wytrzeć do sucha.

Podstawy obsługi

- Jeżeli zaciski są mocno skorodowane, oczyścić je i wypolerować za pomocą drucianej szczotki lub papieru ściernego. Założyć okulary ochronne.



- Po oczyszczeniu zamontować akumulator.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W ASO można sprawdzić, czy akumulator wymaga wymiany. Akumulator należy zawsze wymieniać na bezobsługowy akumulator tego samego typu.

UWAGA

Montowanie akcesoriów elektrycznych innych producentów może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu.

Akumulator litowo-jonowy

CBR1000SP

Pojazd jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy. Jeżeli zaciski akumulatora ulegną zabrudzeniu lub korozji, należy je oczyścić.



Ten symbol na akumulatorze oznacza, że musi zostać przekazany do odpowiedniego punktu utylizacji.

UWAGA

Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może mieć szkodliwy wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

Postępowanie w sytuacji awaryjnej

Jeśli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- Zachłapanie oczu elektrolitem:
 - ▶ Przepływać oczy zimną wodą przez 15 minut. Strumień wody pod ciśnieniem może spowodować obrażenia oczu.
- Zachłapanie skóry elektrolitem:
 - ▶ Zdjąć zanieczyszczoną odzież i dokładnie przepłukać skórę wodą.
- Przedostanie się elektrolitu do jamy ustnej
 - ▶ Dokładnie przepłukać jamę ustną wodą, nie połkać.

⚠ OSTRZEŻENIE

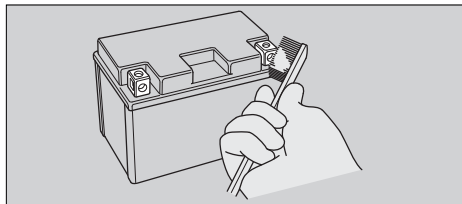
Akumulator zawiera łatwopalny rozpuszczalnik organiczny, stanowiący elektrolit.

Nieprawidłowe obchodzenie się z akumulatorem grozi poparzeniem lub poważnymi obrażeniami ciała.

- Przechowywać akumulator z dala od źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia.
- Chronić akumulator przed dziećmi.
- Nie demontować i nie modyfikować akumulatora ani zacisków akumulatora.
- Nie dopuścić do zwarcia akumulatora z metalowymi narzędziami lub innymi metalowymi przedmiotami.
- Chronić akumulator przed uderzeniami.

■ Czyszczenie zacisków akumulatora

1. Wymontować akumulator. ➡ str. 150
2. Jeżeli zaciski zaczynają korodować i pokryte są białą substancją, umyć je gorącą wodą i wytrzeć do sucha.
3. Jeżeli zaciski są mocno skorodowane, oczyścić je i wypolerować za pomocą drucianej szczotki lub papieru ściernego. Założyć okulary ochronne.



4. Po oczyszczeniu zamontować akumulator.

Trwałość akumulatora jest ograniczona. W ASO można sprawdzić, czy akumulator wymaga wymiany. Akumulator należy zawsze wymieniać na litowo-jonowy akumulator tego samego typu.

UWAGA

Montowanie akcesoriów elektrycznych innych producentów może spowodować przeciążenie układu elektrycznego, rozładowanie akumulatora, a nawet uszkodzenie układu.

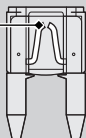
Bezpieczniki

Układy elektryczne pojazdu chronione są bezpiecznikami. Jeżeli jakikolwiek element elektryczny pojazdu przestaje działać, należy odszukać przepalony bezpiecznik i wymienić go na nowy. ➤ str. 220

■ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Wyłączyć układ elektryczny w celu wymontowania i sprawdzenia bezpieczników. Przepalony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takiej samej wartości znamionowej. Wartości znamionowe bezpieczników można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➤ str. 242

Przepalony bezpiecznik



UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o wyższej wartości znamionowej znacznie zwiększa prawdopodobieństwo poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego.

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy oddać pojazd do ASO.

Olaj silnikowy

Zużycie i obniżanie się parametrów jakościowych oleju zależy od warunków jazdy i upływu czasu.

Poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, a w razie potrzeby uzupełniać zalecanym olejem silnikowym. Zanieczyszczony lub stary olej należy jak najszybciej wymienić.

■ Wybór oleju silnikowego

Zalecany olej silnikowy można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ➤ str. 241

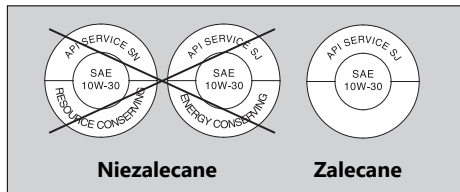
W przypadku używania oleju innego producenta należy sprawdzić na etykiecie, czy spełnia on poniższe normy:

- Norma JASO T 903^{*1}: MA
- Norma SAE^{*2}: 10W-30
- Klasyfikacja API^{*3}: SG lub wyższy

- *1. Norma JASO T 903 jest wskaźnikiem pomocnym w wyborze olejów silnikowych przeznaczonych dla czterosuwowych silników motocyklowych. Wyróżnia się dwie klasy: MA i MB. Na przykład poniższa naklejka oznacza klasę MA.



- *2. Norma SAE dzieli oleje na klasy w oparciu o ich lepkość.
*3. Klasyfikacja API określa jakość i właściwości olejów silnikowych. Należy używać olejów klasy SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi na okrągłej naklejce serwisowej API jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne).



Płyn hamulcowy

Nie należy uzupełniać ani wymieniać płynu hamulcowego z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Należy używać wyłącznie świeżego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego opakowania. Po dolaniu płynu należy jak najszybciej udać się do ASO Honda, aby sprawdzić układ hamulcowy.

UWAGA

Płyn hamulcowy może uszkodzić elementy plastikowe i powierzchnie lakierowane.
Rozlany płyn należy jak najszybciej wytrzeć lub zmyć.

Zalecany płyn hamulcowy:

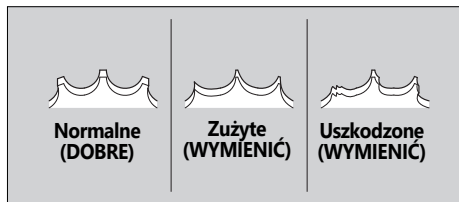
Honda DOT 4 Brake Fluid lub jego odpowiednik

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy musi być regularnie sprawdzany i smarowany. W przypadku częstej jazdy po drogach w złym stanie, z dużą prędkością lub powtarzającymi się dużymi przyspieszeniami należy częściej sprawdzać łańcuch napędowy. ➡ str. 168

Jeśli łańcuch nie przesuwają się płynnie, wydaje podejrzane dźwięki, ma uszkodzone rolki, luźne sworznie, brakujące O-ringi lub ogniwa, to należy przeprowadzić sprawdzenie w ASO Honda.

Należy również sprawdzić koło zębate silnika i tylne koło zębate. Jeśli któreś z nich ma zużyte lub uszkodzone zęby, to należy zlecić wymianę w ASO Honda.



UWAGA

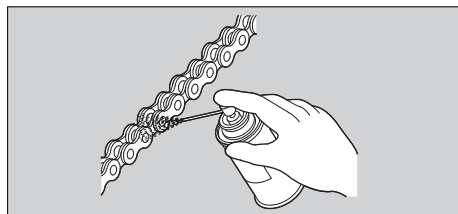
Użycie nowego łańcucha ze zużytymi kołami zębatymi prowadzi do szybkiego zużycia łańcucha.

■ Czyszczenie i smarowanie

Po sprawdzeniu luzu należy oczyścić łańcuch i koła zębate, kręcąc tylnym kołem. W tym celu najlepiej użyć suchej ściereczki i środka czyszczącego przeznaczonego do łańcuchów typu O-ring lub neutralnego detergentu. Jeśli łańcuch jest bardzo brudny, można użyć miękkiej szczotki. Po oczyszczeniu wytrzeć do sucha i nasmarować zalecanym środkiem smarnym.

Zalecany środek smarujący:

Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring.
Alternatywnie można użyć oleju przekładniowego SAE 80 lub 90.



Podstawy obsługi

Nie czyścić myjką parową, myjką wysokociśnieniową, szczotką drucianą, rozpuszczalnikami, takimi jak benzyna lub benzen, środkami żrącymi oraz środkami czyszczącymi i smarnymi, które NIE są przeznaczone specjalnie do łańcuchów O-ring, ponieważ mogą one uszkodzić gumowe uszczelki O-ringów w ogniach łańcucha. Unikać zabrudzenia hamulców i opon smarem. Nie nakładać nadmiernej ilości smaru, aby zapobiec pobrudzeniu ubrania i pojazdu.

Zalecany płyn chłodzący

Indie, Nepal, Hongkong, Makau

Stosować wyłącznie oryginalny płyn chłodzący HONDA PRE-MIX COOLANT bez rozcieńczania go wodą.

Oryginalny płyn chłodzący PRE-MIX COOLANT firmy Honda idealnie zapobiega korozji i przegrzewaniu.

Płyn chłodzący należy prawidłowo sprawdzać i wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów.

📖 str. 129

Z wyjątkiem Indii, Nepalu, Hongkongu i Makau

Płyn chłodzący Pro Honda HP to roztwór płynu niezamarzającego i wody destylowanej.

Stężenie:

50% płynu niezamarzającego i 50% wody destylowanej

Zawartość płynu niezamarzającego niższa niż 40% nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją i niskimi temperaturami.

Zawartość dochodząca do 60% zapewnia lepszą ochronę w chłodniejszym klimacie.

UWAGA

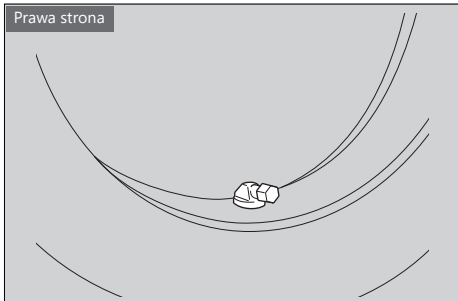
Użycie zwykłej wody lub płynu chłodzącego nieprzeznaczonego do chłodzińc aluminiowych może być przyczyną korozji.

Opony (sprawdzanie/wymiana)

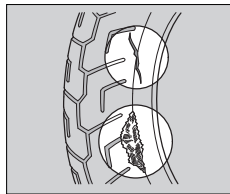
Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Przynajmniej raz w miesiącu lub w przypadku podejrzewania niskiego ciśnienia w oponach należy wzrokowo sprawdzić stan opon i skontrolować ciśnienie powietrza za pomocą manometru. Ciśnienie należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne. Nawet jeśli kierunek trzonka zaworu uległ zmianie, to nie należy przywracać położenia wyjściowego. Należy oddać pojazd do ASO.

Prawa strona

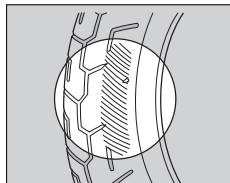


Sprawdzanie pod kątem uszkodzeń



Sprawdzić, czy nie występują nacięcia, rozwarstwienia lub pęknięcia odsłaniające przekładki lub kordy, jak również czy w bieżnik lub ścianę opony nie są wbite gwoździe lub inne ciała obce. Należy również sprawdzić, czy nie występują wypukłości lub wybrzuszenia bocznej ściany opony.

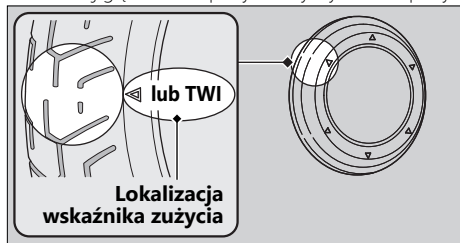
Sprawdzanie pod kątem nienormalnego zużycia



Sprawdzić, czy na powierzchni toczonej nie występują oznaki nienormalnego zużycia.

! Sprawdzenie głębokości bieżnika

Skontrolować wskaźniki zużycia bieżników. Jeżeli są one widoczne, należy natychmiast wymienić opony. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, po osiągnięciu minimalnej głębokości opony należy wymienić opony.



! OSTRZEŻENIE

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon grozi wypadkiem, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i konserwacji opon.

Niemcy

Niemieckie przepisy zabraniają używania opon o głębokości bieżnika mniejszej niż 1,6 mm.

Opony należy wymieniać w ASO Honda.

Zalecane typy opon, ciśnienie powietrza i minimalną głębokość bieżnika można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”. ■ str. 241

Podczas wymiany opon należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy używać zalecanych opon lub ich odpowiedników o tym samym rozmiarze, budowie, indeksie prędkości oraz nośności.
- Po założeniu opony koło należy wyważyć za pomocą oryginalnych ciężarków firmy Honda lub ich odpowiedników.
- W bezdętkowej oponie tego pojazdu nie wolno montować dętki. Wzrost temperatury może spowodować rozerwanie dętki.
- W tym pojeździe należy używać wyłącznie opon bezdętkowych.

Obřęcze zaprojektowane sę pod kętem opon bezdętkowych i podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opona z dętkę może ślizgać się po obřęczy, powodując gwałtowny spadek ciśnienia powietrza.

OSTRZEŻENIE

Używanie niewłaściwych opon może pogorszyć prowadzenie i stabilność pojazdu. Może to być przyczynę wypadków powodujących poważne obrażenia lub śmierć.

Należy zawsze stosować opony o parametrach zgodnych z informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

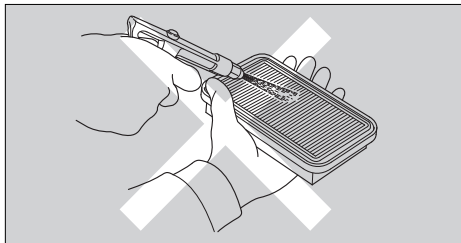
Filtr powietrza

Typ II GS

Ten pojazd jest wyposażony w lepkościowy wkład filtra powietrza.

Czyszczenie sprężonym powietrzem lub w inny sposób może obniżyć parametry lepkościowego wkładu filtra powietrza i doprowadzić do przedostania się pyłu do układu dolotowego.

Nie przeprowadzać prac obsługowych. Prace obsługowe należy zlecić ASO.



Narzędzia

Zestaw narzędzi umieszczony jest pod tylnym siedzeniem. ➡ str. 154

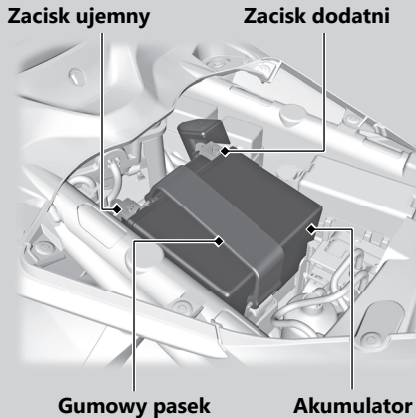
Za pomocą dostarczonych narzędzi można dokonać niektórych napraw w podróży oraz przeprowadzić drobne regulacje i wymianę elementów.

- Klucz sześciokątny 3 mm
- Klucz sześciokątny 5 mm

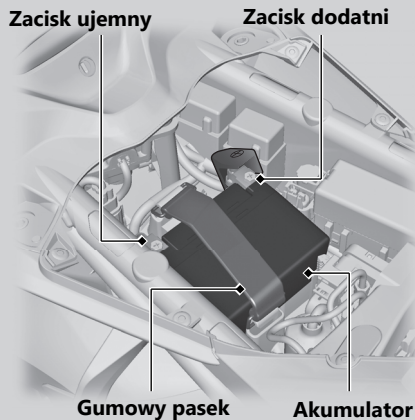
Wymontowanie i zamontowanie elementów nadwozia

Akumulator

CBR1000ST



CBR1000SP



Wymontowanie

Upewnić się, że układ elektryczny jest wyłączony.

1. Wymontować przednie siedzenie. ► str. 153
2. Odczep gumowy pasek.
3. Odłączyć zacisk ujemny $\ominus$ akumulatora.
4. Odłączyć zacisk dodatni $\oplus$ akumulatora.
5. Wyjąć akumulator, uważając, by nie upuścić nakrętek zacisków.

Zamontowanie

Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania. Należy zawsze podłączać najpierw zacisk dodatni $\oplus$. Upewnić się, że śruby i nakrętki są mocno dokręcone.

Po ponownym podłączeniu akumulatora upewnić się, że zegar jest prawidłowo ustawiony. ► str. 84
Informacje dotyczące właściwej obsługi akumulatora można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”. ► str. 134

„Rozładowanie akumulatora” ► str. 218

Spinka

Wymontowanie



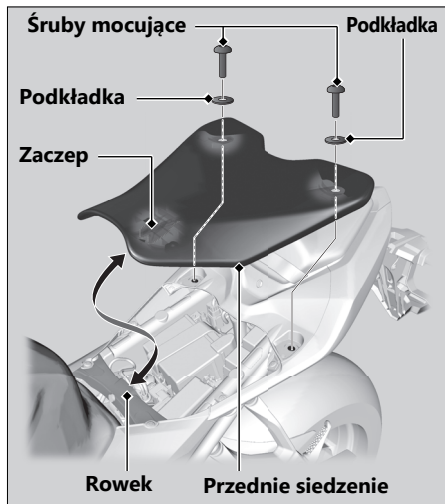
1. Nacisnąć środkowy sworzeń, aby zwolnić mocowanie.
2. Wyciągnąć spinkę z otworu.

Zamontowanie



1. Nacisnąć spód sworznia środkowego.
2. Włożyć spinkę do otworu.
3. Nacisnąć środkowy sworzeń, aby zablokować spinkę.

Przednie siedzenie



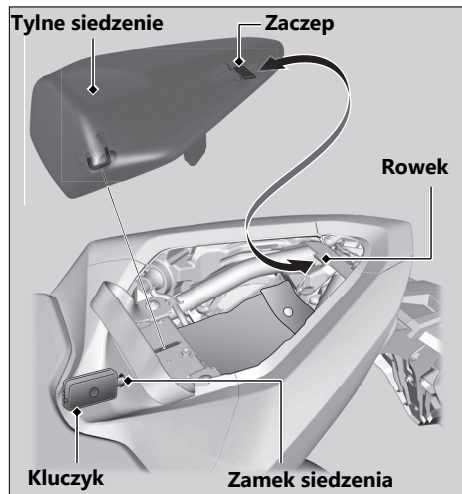
Wymontowanie

Wykręcić śruby mocujące i zdjąć podkładki, a następnie pociągnąć do tyłu i unieść przednie siedzenie.

Zamontowanie

1. Zamontować przednie siedzenie, wkładając zaczep do rowka.
2. Zamontować podkładki i wkręcić śruby mocujące.
3. Dokręcić pewnie śruby mocujące.
Upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokwane, pociągając je delikatnie do góry.

Tylne siedzenie



Wymontowanie

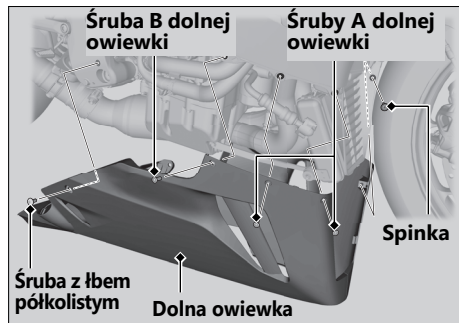
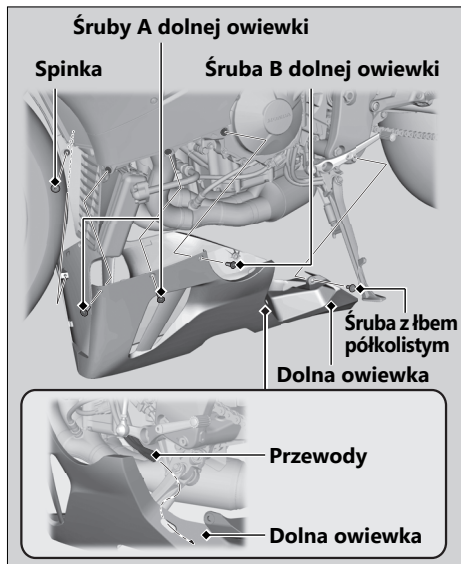
1. Włożyć kluczyk do zamka siedzenia.
2. Obrócić kluczyk w prawo, a następnie pociągnąć tylne siedzenie do przodu i do góry.

Zamontowanie

1. Włożyć zaczep do rowka.
2. Popchnąć w dół przednią część tylnego siedzenia. Upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, pociągając je delikatnie do góry.

Po zamknięciu siedzenie blokuje się samoczynnie. Uważać, aby nie zatrzaskać kluczyka w schowku pod tylnym siedzeniem.

Dolna owiewka



Wymontowanie

1. Wymontować spinki. ► str. 152
2. Wyjąć śruby z łbem półkolistym oraz śruby A i B dolnej owiewki.
3. Wymontować ostrożnie dolną owiewkę.

I Zamontowanie

1. Zamontować dolną owiewkę w kolejności odwrotnej niż przy demontażu.
2. Poprowadzić przewody przez otwór w dolnej owiewce.
3. Zamontować i dokręcić mocno śruby A i B owiewki dolnej.

Moment dokręcania: 1,0 N·m (0,1 kgf·m)

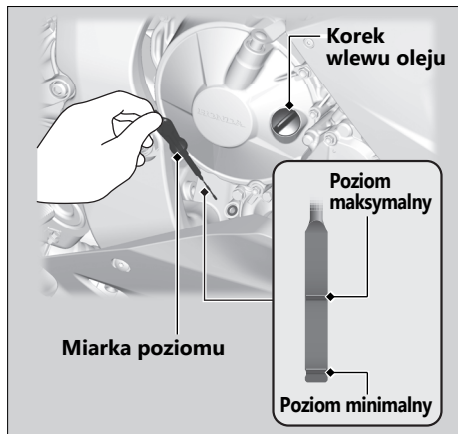
4. Wkręcić śruby z łbem półkolistym i pewnie je dokręcić.

Moment dokręcania: 10 N·m (1,0 kgf·m)

5. Założyć spinki.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
2. Wyłączyć układ elektryczny, aby zatrzymać silnik, i odczekać 2 do 3 minut.
3. Ustawić pojazd w pozycji pionowej na twardym, płaskim podłożu.
4. Wyjąć miarkę poziomu oleju i wytrzeć ją do czysta.
5. Wsunąć miarkę poziomu oleju do samego końca na swoje miejsce, ale nie dokręcać.
6. Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy znakami maksymalnego i minimalnego poziomu na miarce poziomu oleju.
7. Dokręcić miarkę poziomu oleju.



Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju znajduje się blisko lub poniżej dolnego znaku, należy dolać zalecany olej silnikowy.

► str. 141, ► str. 241

1. Odkręcić korek wlewu oleju. Dolewać zalecany olej aż do osiągnięcia górnego znaku.
 - Podczas sprawdzania poziomu oleju należy ustawić pojazd w położeniu pionowym na twardej, równej powierzchni.
 - Nie wolno przekraczać znaku poziomu maksymalnego.
 - Należy upewnić się, że do otworu wlewu oleju nie dostały się żadne obce ciała.
 - Rozlany olej należy natychmiast wytrzeć.

2. Wkręcić korek wlewu oleju.

UWAGA

Nadmierna lub niedostateczna ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Nie należy mieszać ze sobą olejów różnych marek lub klas. Mogą one negatywnie wpłynąć na smarowanie i działanie sprzęgła.

Zalecane oleje i zalecenia dotyczące ich wyboru można znaleźć w rozdziale „Podstawy obsługi”.

► str. 141

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Wymiana oleju i filtra wymaga specjalistycznych narzędzi. Zalecamy przeprowadzenie obsługi technicznej pojazdu w ASO.

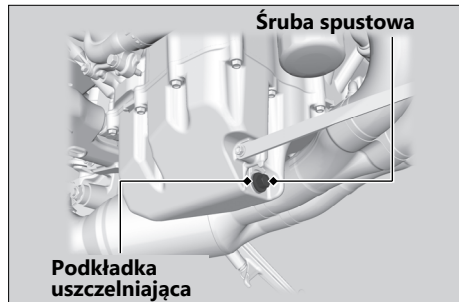
Należy zastosować nowy, oryginalny filtr oleju firmy Honda lub jego odpowiednik przeznaczony do tego modelu.

UWAGA

Użycie niewłaściwego filtra oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

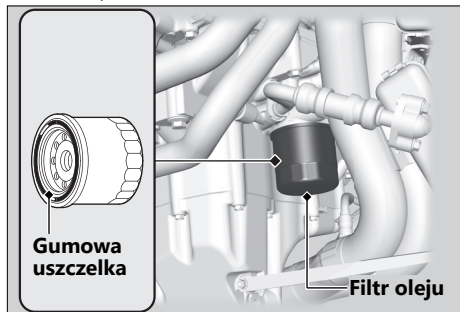
1. Wymontować dolną owiewkę. ► str. 155
2. Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić go na biegu jałowym na 3 do 5 minut.
3. Wyłączyć układ elektryczny, aby zatrzymać silnik, i odczekać 2 do 3 minut.
4. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu.

5. Umieścić pod śrubą spustową miskę na spuszczeniu oleju.
6. W celu spuszczenia oleju wymontować korek wlewu oleju, śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą.



7. Wykręcić korek filtra oleju za pomocą klucza do filtra i spuścić pozostały olej. Upewnić się, że stara uszczelka nie utknęła w silniku.

► Olej i filtr oleju należy zutylizować w autoryzowanym zakładzie przetwarzania odpadów.



8. Nałożyć ciekłą warstwę oleju silnikowego na gumową uszczelkę nowego filtra oleju.

9. Zamontować i dokręcić nowy filtr oleju.

Moment dokręcania: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Zamontować nową podkładkę uszczelniającą na śrubie spustowej. Dokręcić śrubę spustową.

Moment dokręcania: 30 N·m (3,1 kgf·m)

11. Wlać do skrzyni korbowej zalecany olej (► str. 141, ► str. 241) i zamontować korek wlewu oleju.

Wymagana ilość oleju

Podczas wymiany oleju i filtra oleju:

3,0 l

Podczas wymiany samego oleju:

2,8 l

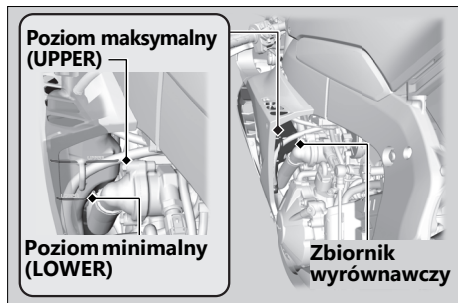
12. Sprawdzić poziom oleju. ► str. 157
13. Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju.
14. Zamontować dolną owiewkę.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy silnik jest zimny.

1. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu.
2. Ustawić pojazd w pozycji pionowej.
3. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego mieści się między górnym i dolnym znakiem na zbiorniku wyrównawczym.

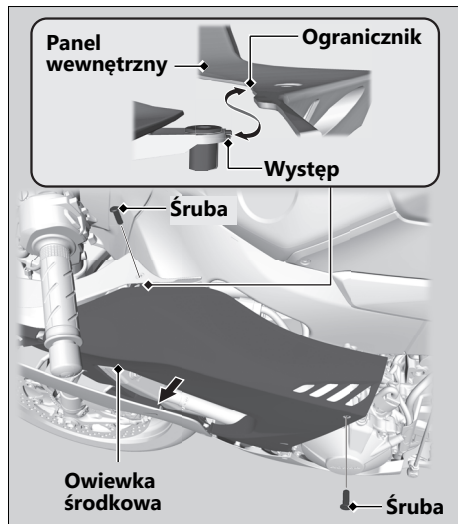
Zauważalne obniżanie się poziomu płynu chłodzącego lub pusty zbiornik wyrównawczy oznacza prawdopodobnie poważny wyciek. Należy oddać pojazd do ASO.



Uzupełnianie płynu chłodzącego

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest mniejszy niż minimalny, dolać zalecany płyn chłodzący (► str. 144) aż do osiągnięcia górnego poziomu. Płyn należy dolewać tylko do zbiornika wyrównawczego, nie odkręcając korka chłodnicy.

1. Wyjąć śruby owiewki środkowej.
2. Wysunąć ostrożnie środkową owiewkę i zaczepić występek na ograniczniku górnym wewnętrznego panelu.



3. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego i dolewać płyn chłodzący, obserwując jego poziom.
 - Nie wolno przekraczać poziomu maksymalnego.
 - Należy upewnić się, że do otworu zbiornika wyrównawczego nie dostały się żadne obce ciała.
4. Zamontować ponownie korek.
5. Zamontować części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
 - Dokręcić śruby owiewki środkowej.

Moment dokręcania: 1,0 N·m (0,1 kgf·m)

Korek zbiornika wyrównawczego



⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka chłodnicy przy gorącym silniku może spowodować wyrzucenie płynu chłodzącego na zewnątrz i poważne poparzenia.

Przed zdjęciem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Wymiana płynu chłodzącego

Nie dysponując odpowiednimi narzędziami i umiejętnościami, wymianę płynu chłodzącego należy przeprowadzić w ASO.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

1. Ustawić pojazd w pozycji pionowej na twardym, płaskim podłożu.

2. **Z wyjątkiem przodu CBR1000SP**

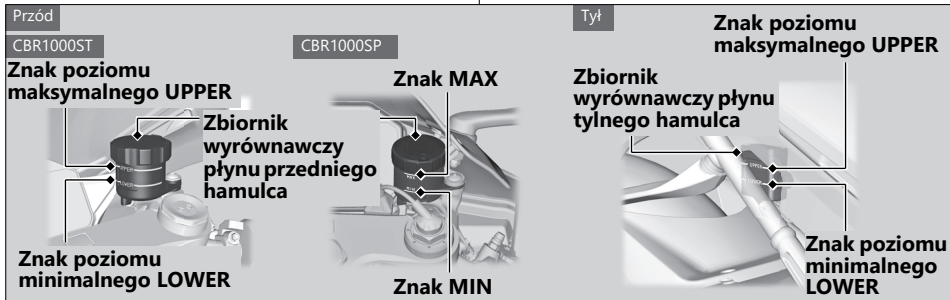
Sprawdzić, czy zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym, a poziom płynu znajduje się pomiędzy znakami LOWER (minimalny) i UPPER (maksymalny).

Przód CBR1000SP

Sprawdzić, czy zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego znajduje się w położeniu poziomym i czy poziom płynu znajduje się

pomiędzy znakami poziomu minimalnego (MIN) i maksymalnego (MAX).

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w którymkolwiek zbiorniku znajduje się poniżej linii minimalnego poziomu (LOWER lub MIN) lub luzy dźwigni i pedału hamulca stały się zbyt duże, należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe nie są zużyte. Jeżeli klocki hamulcowe nie są zużyte, prawdopodobnie oznacza to wyciek. Należy oddać pojazd do ASO.



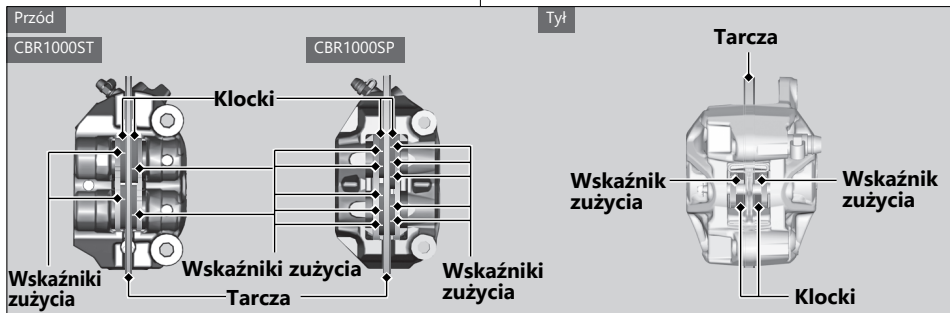
Sprawdzanie klocków hamulcowych

Sprawdzić stan wskaźników stopnia zużycia klocków hamulcowych.

Jeżeli klocek hamulcowy jest zużyty aż do dolnej części wskaźnika, należy wymienić klocki hamulcowe.

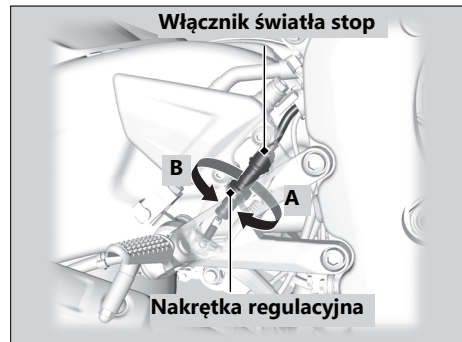
1. **Przód** Sprawdzić klocki hamulcowe z przodu zacisku hamulcowego.
► Zawsze sprawdzać zarówno lewy, jak i prawy zacisk hamulcowy.
2. **Tył** Klocki hamulcowe sprawdzać od spodu z tylnej strony pojazdu.

W razie potrzeby należy wymienić klocki w ASO. Lewe i prawe klocki hamulcowe należy zawsze wymieniać równocześnie.

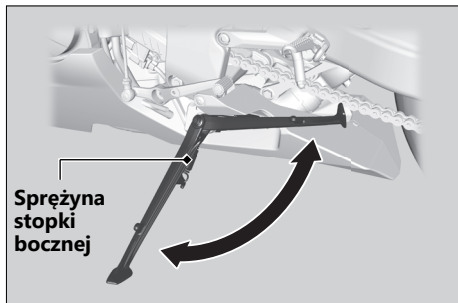


Regulacja włącznika światła stop

Sprawdzić działanie włącznika światła stop. Jeżeli włącznik uruchamia się zbyt późno, należy przytrzymać włącznik światła stop i obracać nakrętkę regulacyjną w kierunku A; jeżeli uruchamia się on zbyt wcześnie, nakrętkę należy obracać w kierunku B.



Sprawdzanie stopki bocznej



1. Sprawdzić, czy działanie stopki bocznej jest płynne. Jeżeli stopka boczna jest sztywna lub skrzypi, oczyścić obszar sworznia i nasmarować śrubę sworznia.
2. Sprawdzić, czy sprężyna nie jest uszkodzona lub nie utraciła sprężystości.
3. Usiąść na pojeździe, włączyć bieg neutralny i podnieść boczną stopkę.
4. Uruchomić silnik, nacisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć bieg.
5. Opuścić całkowicie stopkę boczną. Opuśczenie stopki bocznej powinno spowodować wyłączenie silnika. Jeżeli silnik nie zostanie wyłączony, należy zlecić przegląd pojazdu w ASO Honda.

Sprawdzanie luzu łańcucha napędowego

Sprawdzić luz łańcucha napędowego w kilku miejscach na jego długości. Jeśli luz nie jest taki sam we wszystkich miejscach, niektóre ogniwa mogą być zapieczone lub odkształcone.

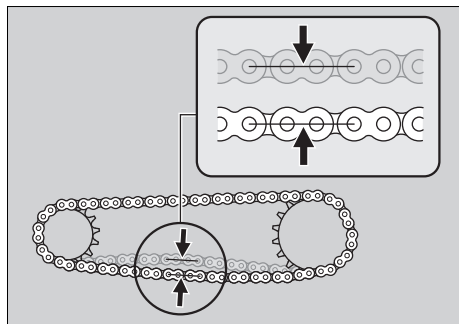
Należy zlecić sprawdzenie łańcucha w ASO Honda.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie.
Wyłączyć silnik.
2. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu, opierając go na stopce bocznej.
3. Sprawdzić luz w dolnej części łańcucha napędowego, na środku pomiędzy kołami zębatymi.

Luz łańcucha napędowego:

25–35 mm

- Nie należy jeździć pojazdem, jeśli luz jest większy niż 50 mm.

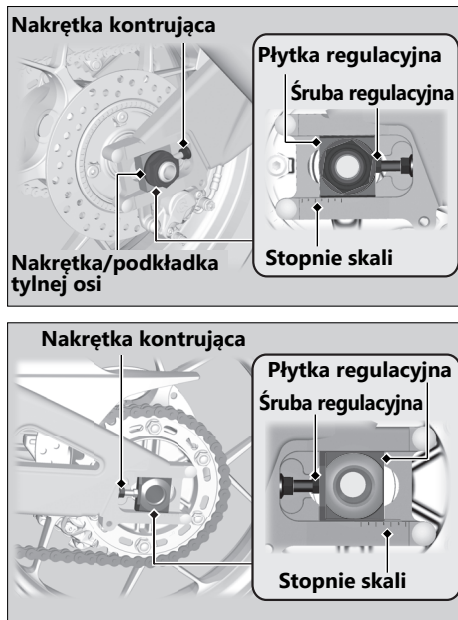


4. Przetoczyć pojazd do przodu i sprawdzić, czy łańcuch przesuwają się płynnie.
5. Sprawdzić koła zębate. ➡ str. 142
6. Oczyszczyć i nasmarować łańcuch napędowy.
➡ str. 143

Regulacja luzu łańcucha napędowego

Regulacja łańcucha wymaga użycia specjalnych narzędzi. Należy zlecić regulację łańcucha w ASO Honda. Podczas regulacji luzu łańcucha napędowego należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie. Wyłączyć silnik.
2. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu, opierając go na stopce bocznej.
3. Poluzować nakrętkę tylnej osi.
4. Poluzować nakrętki kontrolujące na obu śrubach regulacyjnych.



5. Obracać obie śruby regulacyjne o tę samą liczbę obrotów aż do uzyskania prawidłowego luzu łańcucha napędowego. Obracać śruby regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby dokręcić łańcuch. Obracać śruby regulacyjne w prawo i przesunąć tylne koło do przodu, aby zapewnić więcej luzu. Wykonywać regulację łańcucha w miejscu znajdującym się pośrodku między przednim i tylnym kołem zębatym. Sprawdzić luz łańcucha napędowego. ► str. 168
6. Sprawdzić ułożenie tylnej osi, upewniając się, że koniec płytki regulacyjnej łańcucha jest wyrównany ze stopniami skali po obu stronach wahacza. Oba wskaźniki muszą być zgodne. Jeśli oś jest źle ustawiona, obracać prawą lub lewą śrubę regulacyjną aż do właściwego ustawienia wskaźników i ponownie sprawdzić luz łańcucha.

7. Dokręcić nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 135 N·m (13,8 kgf·m)

8. Przytrzymać śruby regulacyjne i dokręcić nakrętki kontrolujące.
9. Sprawdzić ponownie luz łańcucha napędowego.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

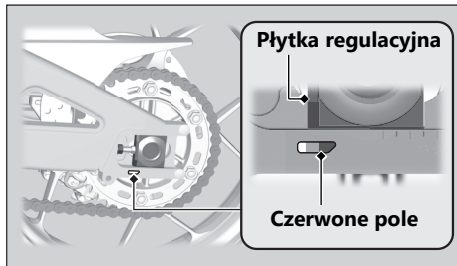
Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Sprawdzanie zużycia łańcucha napędowego

Przed regulacją łańcucha napędowego należy sprawdzić naklejkę zużycia łańcucha. Jeśli przednia krawędź na płycie regulacyjnej znajduje się w czerwonym polu naklejki po ustawieniu odpowiedniego luzu łańcucha, łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony.

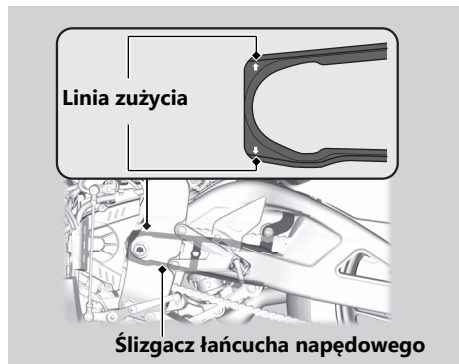
Łańcuch napędowy: DID525HV3KAI lub RK525ROZ8

W razie potrzeby należy wymienić łańcuch napędowy w ASO Honda.



Sprawdzanie ślizgacza łańcucha napędowego

Sprawdzić stan ślizgacza łańcucha napędowego. Ślizgacz łańcucha napędowego wymaga wymiany, jeśli jest zużyty do linii wskazującej granicę zużycia. W razie potrzeby należy wymienić ślizgacz łańcucha napędowego w ASO Honda.



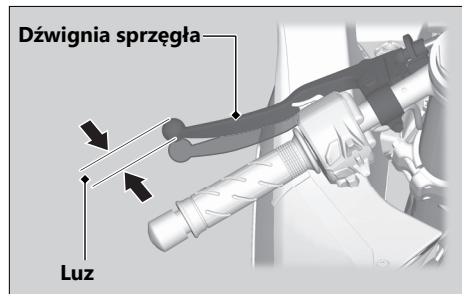
Sprawdzanie sprzęgła

I Sprawdzanie luzu dźwigni sprzęgła

Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła.

Luz dźwigni sprzęgła:

10–20 mm



Sprawdzić linkę sprzęgła pod kątem skrzywienia lub oznak zużycia. W razie potrzeby należy wymienić ją w ASO Honda.

Nasmarować linkę sprzęgła ogólnie dostępnym smarem do linek, aby zabezpieczyć ją przed przedwczesnym zużyciem i korozją.

UWAGA

Niewłaściwy luz może powodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

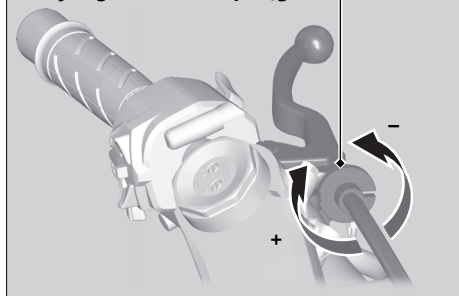
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

! Górna regulacja

Najpierw spróbować dokonać regulacji, używając górnego regulatora linki sprzęgła.

Obracać regulator luzu linki sprzęgła aż do uzyskania luzu 10–20 mm.

Górny regulator linki sprzęgła



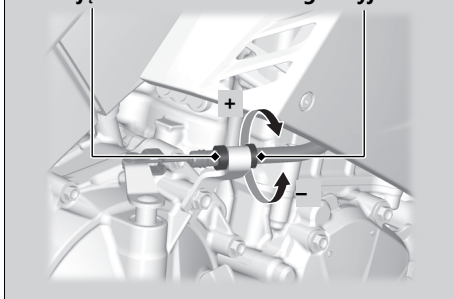
I Dolna regulacja

Jeśli górny regulator linki sprzęgła jest wykręcony prawie maksymalnie lub nie można uzyskać prawidłowego luzu, spróbować dokonać regulacji za pomocą dolnej nakrętki regulacyjnej linki sprzęgła.

1. Przekręcić górny regulator linki sprzęgła, aby uzyskać maksymalny luz.
2. Poluzować dolną nakrętkę kontruującą.
3. Obracać nakrętkę regulacyjną linki sprzęgła, aż do uzyskania luzu 10–20 mm.
4. Dokręcić dolną nakrętkę kontruującą i sprawdzić ponownie luz.
5. Uruchomić silnik, zaciągnąć dźwignię sprzęgła i włączyć bieg. Upewnić się, że silnik nie gaśnie i pojazd nie „pełźnie”. Stopniowo zwalniać dźwignię sprzęgła i otwierać manetkę gazu. Pojazd powinien płynnie ruszyć i stopniowo przyspieszać.

Dolna nakrętkę kontruująca

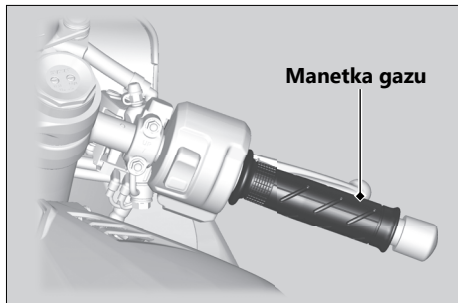
Nakrętkę regulacyjną



Jeśli nie można dokonać właściwej regulacji lub sprzęgło nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z ASO Honda.

Sprawdzanie manetki gazu

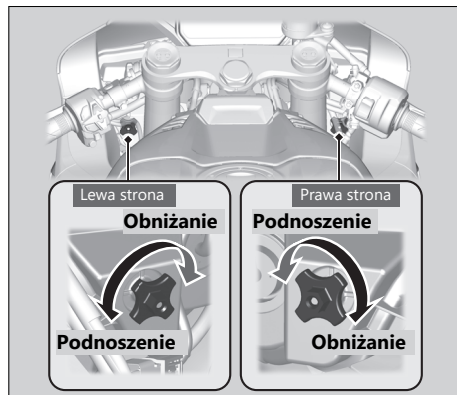
Sprawdzić przy wyłączonym silniku, czy manetka gazu działa płynnie od położenia całkowitego zamknięcia do położenia całkowitego otwarcia. Jeżeli manetka gazu nie działa płynnie lub zamyka się samoczynnie, należy zlecić przegląd pojazdu w ASO.



Regulacja ustawienia reflektora

Reflektor można ustawić w prawidłowy sposób dzięki jego regulacji pionowej. W razie potrzeby dokręcić lub odkręcić pokrętło.

Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów.



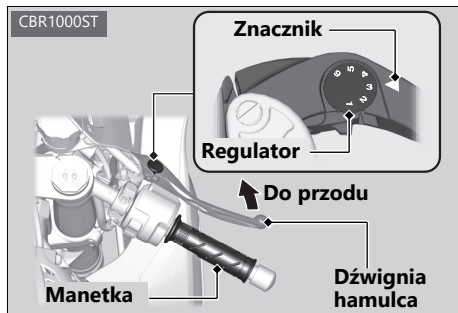
Regulacja dźwigni hamulca

Odległość między końcem dźwigni hamulca a manetką kierownicy może być regulowana.

Sposób regulacji

CBR1000ST

Obracać regulator aż do wyrównania cyfry ze znacznikiem, popychając jednocześnie dźwignię do pożądanego położenia.

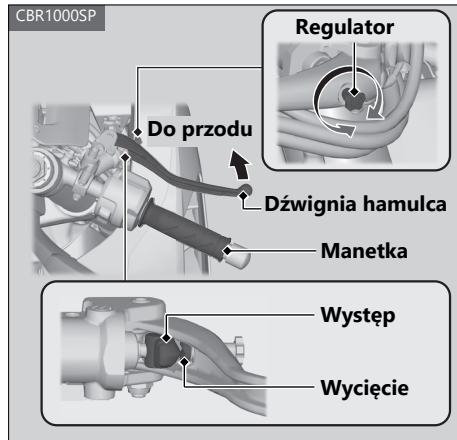


CBR1000SP

Obrócić regulator w prawo, naciskając jednocześnie dźwignię do przodu, aby zwiększyć odległość. Obrócić regulator w lewo, naciskając jednocześnie dźwignię do przodu, aby zmniejszyć odległość.

► Upewnij się, że wycięcie dobrze siedzi na występie.

CBR1000SP



Po dokonaniu regulacji, przed jazdą należy sprawdzić, czy dźwignia działa prawidłowo.

UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Regulacja przedniego zawieszenia

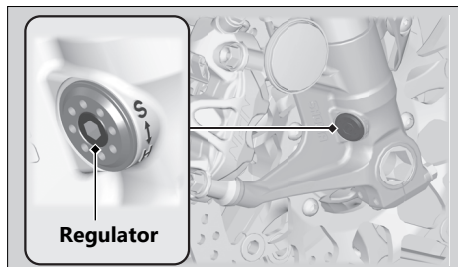
Napięcie wstępne sprężyny

CBR1000ST

Napięcie wstępne sprężyny można regulować za pomocą regulatora, aby dopasować je do obciążenia lub nawierzchni drogi.

Regulator napięcia wstępnego sprężyny można obracać 15 razy.

Obrót w prawo zwiększa napięcie wstępne sprężyny (ustawienie twarde), zaś w lewo je zmniejsza (ustawienie miękkie). Położenie standardowe to 7 1/2 obrotu od ustawienia całkowicie miękkiego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

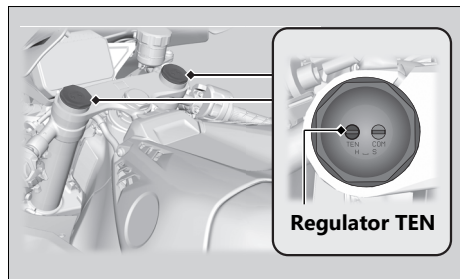
Napięcia wstępne sprężyny lewego i prawego widelca powinny być takie same.

Tłumienie odbicia

CBR1000ST

Tłumienie odbicia można dopasować do obciążenia lub nawierzchni drogi za pomocą regulatora TEN. Obrócić regulator za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Regulator TEN można obracać 5 1/2 razy. Obrót w prawo zwiększa tłumienie odbicia („utwardza” zawieszenie), zaś w lewo je zmniejsza („zmiękcza” zawieszenie). Standardowym położeniem jest położenie odległe o 4 obroty od najbardziej twardego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Tłumienie odbicia lewej i prawej lagi widelca powinno być takie samo.

Tłumienie kompresji

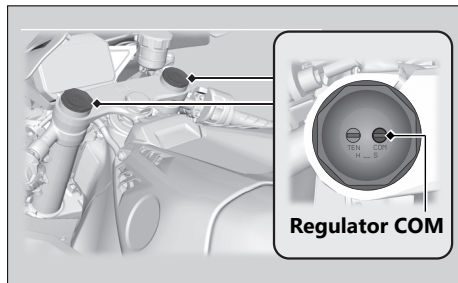
CBR1000ST

Tłumienie kompresji można dopasować do obciążenia lub nawierzchni drogi za pomocą regulatora COM.

Obrócić regulator za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Regulator COM można obracać 7 razy.

Obrót w prawo zwiększa tłumienie kompresji („utwardza” zawieszenie), w lewo natomiast je zmniejsza („zmiękcza” zawieszenie). Standardowym położeniem jest położenie odległe o 5 obrotów od najbardziej twardego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Tłumienie kompresji lewej i prawej łagi widelca powinno być takie samo.

Regulacja tylnego zawieszenia

Napięcie wstępne sprężyny

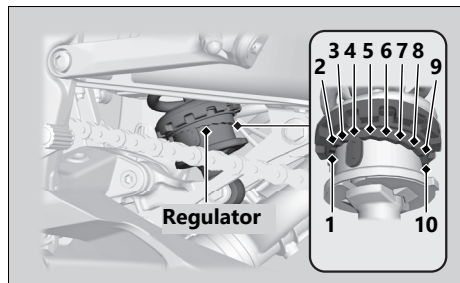
CBR1000ST

Napięcie wstępne sprężyny można regulować za pomocą regulatora, aby dopasować je do obciążenia lub nawierzchni drogi.

Obrócić regulator za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Regulator napięcia wstępnego można ustawić w 10 położeniach.

Pozycje od 1 do 3 służą do zmniejszania napięcia wstępnego sprężyny (zawieszenie bardziej miękkie), a pozycje od 5 do 10 służą do zwiększania napięcia wstępnego sprężyny (zawieszenie bardziej twarde). Pozycja 4 jest pozycją standardową.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Próba bezpośredniej zmiany ustawienia z 1 na 10 lub z 10 na 1 może spowodować uszkodzenie amortyzatora.

UWAGA

W skład zespołu tylnego amortyzatora wchodzi amortyzator wypełniony azotem pod wysokim ciśnieniem. Nie próbować rozmontowywać, serwisować ani niewłaściwie utylizować amortyzatora. Należy skontaktować się z ASO.

Tłumienie odbicia

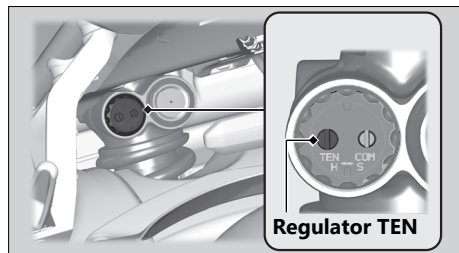
CBR1000ST

Tłumienie odbicia można dopasować do obciążenia lub nawierzchni drogi za pomocą regulatora TEN. Obrócić regulator za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Regulator TEN można obracać 4 razy.

Obrót w prawo zwiększa tłumienie odbicia („utwardza” zawieszenie), zaś w lewo je zmniejsza („zmiękcza” zawieszenie).

Standardowym położeniem jest położenie odległe o 2 obroty od położenia najbardziej twardego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

UWAGA

W skład zespołu tylnego amortyzatora wchodzi amortyzator wypełniony azotem pod wysokim ciśnieniem. Nie próbować rozmontowywać, serwisować ani niewłaściwie utylizować amortyzatora. Należy skontaktować się z ASO.

I Tłumienie kompresji

CBR1000ST

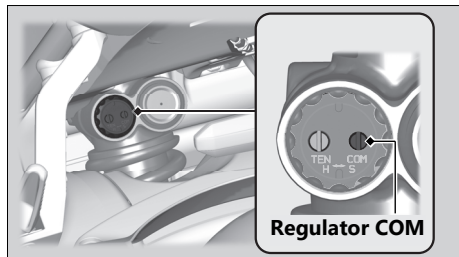
Tłumienie kompresji można dopasować do obciążenia lub nawierzchni drogi za pomocą regulatora COM.

Obrócić regulator za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Regulator COM można obrócić o 4 1/2 obrotu.

Obrót w prawo zwiększa tłumienie kompresji („utwardza” zawieszenie), w lewo natomiast je zmniejsza („zmiękcza” zawieszenie).

Standardowym położeniem jest położenie odległe o 2 1/4 obrotu od położenia najbardziej twardego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

UWAGA

W skład zespołu tylnego amortyzatora wchodzi amortyzator wypełniony azotem pod wysokim ciśnieniem. Nie próbować rozmontowywać, serwisować ani niewłaściwie utylizować amortyzatora. Należy skontaktować się z ASO.

Regulacja systemu ÖHLINS Smart EC

CBR1000SP

Ten model wyposażony jest w system ÖHLINS Smart EC. System składa się z przedniego i tylnego zawieszenia oraz modułu sterującego zawieszeniem (SCU).

System zapewnia wstępnie zaprogramowane charakterystyki tłumienia przedniego i tylnego zawieszenia, zoptymalizowane pod kątem różnych sytuacji.

Moduł SCU nieustannie określa warunki jazdy na podstawie informacji o pojeździe. Dzięki temu system zapewnia optymalne właściwości tłumienia dobiecia i odbicia.

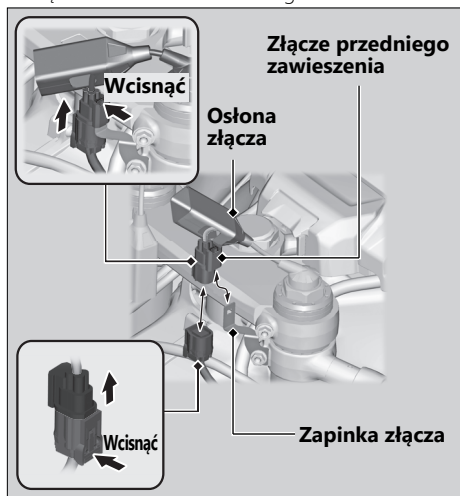
System stale dostosowuje poziom tłumienia dobiecia i odbicia w zależności od warunków jazdy.

Istnieje możliwość ręcznego ustawienia wstępnego obciążenia przedniego i tylnego zawieszenia.

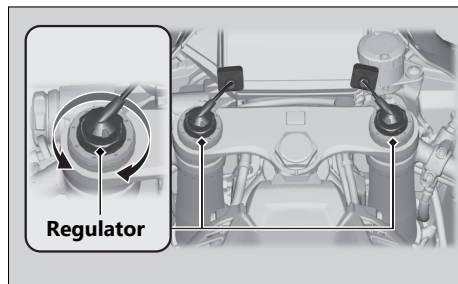
ÖHLINS Smart EC jest znakiem towarowym firmy ÖHLINS RACING AB, Szwecja.

Wstępne napięcie sprężyny przedniego zawieszenia

Napięcie wstępne sprężyny można regulować za pomocą regulatora, aby dopasować je do obciążenia lub nawierzchni drogi.



1. Upewnić się, że układ elektryczny jest wyłączony.
2. Przesunąć osłonę złącza, a następnie odłączyć złącze przedniego zawieszenia od zapinki złącza.
3. Odłączyć złącze przedniego zawieszenia.
► Nie ciągnąć za wiązkę przewodów.



4. Obrót w prawo zwiększa napięcie wstępne sprężyny (ustawienie twarde), zaś w lewo je zmniejsza (ustawienie miękkie).
Położenie standardowe to 2 obroty od ustawienia całkowicie miękkiego.

UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Napięcia wstępne sprężyny lewego i prawego widelca powinny być takie same.

5. Po zakończeniu regulacji podłączyć złącze przedniego zawieszenia.
 - Uważać, aby do złącza nie dostały się woda ani pył.
 - Upewnić, że złącze jest prawidłowo podłączone.

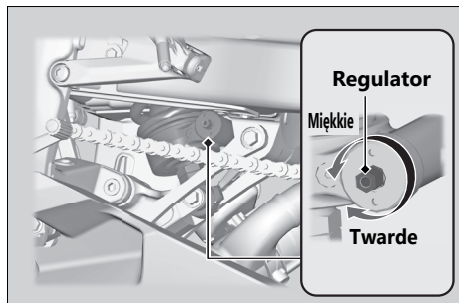
6. Podłączyć złącze przedniego zawieszenia do zapinki złącza, a następnie zamontować osłonę złącza.

Wstępne napięcie sprężyny tylnego zawieszenia

Za pomocą pokrętła regulatora można regulować napięcie wstępne sprężyny, aby dopasować je do obciążenia lub nawierzchni drogi.

Obrót w prawo zwiększa napięcie wstępne sprężyny (ustawienie twarde), zaś w lewo je zmniejsza (ustawienie miękkie).

Standardowym położeniem jest położenie odległe o 8 obrotów od najbardziej twardego.



UWAGA

Nie należy obracać regulatora poza jego zakres działania.

Regulacja tłumienia

Można wybrać tryb „A”, który automatycznie dostosowuje tłumienie w zależności od warunków jazdy, albo tryb RĘCZNY, który umożliwia ustawienie tłumienia na stałym poziomie.

Tryb A

Tryb „A” będzie automatycznie regulował poziomy tłumienia odbicia i dobicia dla przedniego i tylnego zawieszenia zgodnie z bieżącym stanem motocykla.

Tryb „A” umożliwia wybór jednej z 3 sytuacji (TRACK, SPORT i RAIN), w których motocykl inaczej się prowadzi i ma różne właściwości, aby lepiej dopasować się do danych warunków jezdnych. Tryb „A” wyposażony jest w 3 podtryby (A1, A2, A3), z których każdy pozwala dobrać sytuację odpowiednią do warunków jazdy.

Ustawienia domyślne trybu A można dostosować za pomocą interfejsu regulacyjnego OBTi firmy ÖHLINS. Za pomocą interfejsu „OBTi” kierowca może regulować ustawienia tak, aby dostosować właściwości pojazdu do swoich preferencji.

Elementy regulacji i sytuacje regulowane za pomocą interfejsu OBTi.

Sytuacja	Elementy regulacji OBTi				
	PRZÓD	TYŁ	BRAKE	ACC	CORNER
TRACK	A	A	A	A	A
SPORT	A	A	A	N/A	N/A
RAIN	A	A	A	N/A	N/A

A: Regulacja

N/A: Brak regulacji

PRZÓD/TYŁ:

Poprzez regulację docelowej twardości przodu lub tyłu można zwiększać (+) lub zmniejszać (-) poziom całkowitego tłumienia przedniego i tylnego zawieszenia.

Kierunek

Ustawienie TRACK

(+): Poczucie większej stabilności. Ustawienie dobrze sprawdzające się w przypadku opon o wysokiej przyczepności i wysokiej temperatury nawierzchni.

(-): Przydatne do zwiększania przenoszenia masy. Ustawienie dobrze sprawdzające się w warunkach słabej przyczepności. Oddzielna regulacja parametrów umożliwia niezależną zmianę wyważenia przodu i tyłu.

Ustawienie SPORT/RAIN

(+): Poczucie większej stabilności. Dobre do kontrolowania ruchu zawieszenia w umiarkowanym stopniu.

(-): Poczucie większej wygody. Dobre ustawienie na nierówną lub moką nawierzchnię.

Oddzielna regulacja parametrów umożliwia niezależną zmianę wyważenia przodu i tyłu.

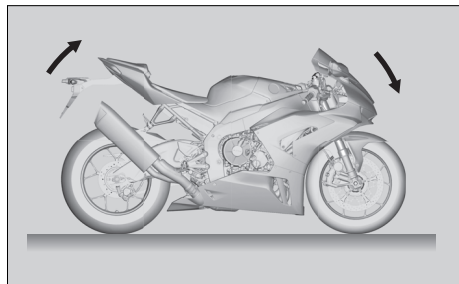
BRAKE:

Poprzez regulację tej pozycji możliwe jest zwiększenie (+) lub zmniejszenie (-) wartości przechyłu wzdłużnego w początkowej fazie hamowania.

Kierunek

(+): Przedni widelec ulega dobiciu powoli.

(-): Przedni widelec ulega dobiciu szybko.



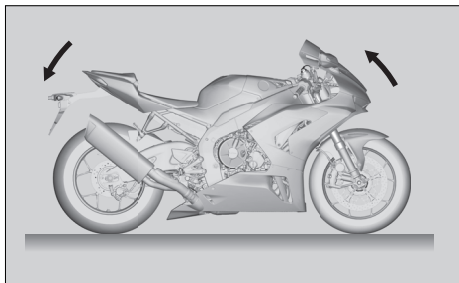
ACC (tylko dla ustawienia TRACK):

Poprzez regulację tej pozycji możliwe jest zwiększenie (+) lub zmniejszenie (-) wartości przechyłu wzdłużnego podczas przyspieszania.

Kierunek

(+): Motocykl jest bardziej stabilny, szczególnie podczas ostrego przyspieszania przy wychodzeniu z zakrętu.

(-): Pozwala zwiększyć przeniesienie masy i bardziej dociążyć tylne koło.



CORNER (tylko dla ustawienia TRACK):

Poprzez regulację tej pozycji możliwe jest zwiększenie (+) lub zmniejszenie (-) zwrotności podczas pokonywania zakrętów.

Kierunek

(+): Większa zwrotność, szczególnie w środkowej fazie zakrętu.

(-): Ustawienie dobrze sprawdzające się podczas deszczu lub w warunkach słabej przyczepności.

Aby wyregulować „PRZÓD”, „TYŁ”, „BRAKE”, „ACC” i „CORNER”. ► str. 63 ► str. 68

Wybór trybu S. ► str. 109

Tryb RĘCZNY

Można wybrać stałe ustawienie wartości tłumienia kompresji i odbicia przedniego oraz tylnego zawieszenia.

Nie ma funkcji automatycznej regulacji dla tłumienia przedniego i tylnego zawieszenia.

Tryb RĘCZNY obejmuje 3 tryby (M1, M2 i M3).
Ustawienie M1 jest odpowiednie do jazdy po torze.
Ustawienie M2 jest odpowiednie do jazdy po krętych drogach.
Ustawienie M3 jest odpowiednie do jazdy ulicznej.

W trybie RĘCZNYM można regulować następujące poziomy tłumienia:

FR COM: Tłumienie kompresji przedniego zawieszenia

FR REB: Tłumienie odbicia przedniego zawieszenia

RR COM: Tłumienie kompresji tylnego zawieszenia

RR REB: Tłumienie odbicia tylnego zawieszenia

Regulacja pozycji „FR COM”, „FR REB”, „RR COM” i „RR REB”.  str. 63  str. 69

Wybór trybu S.  str. 109

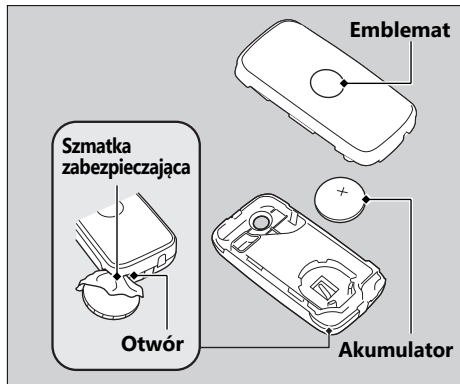
Wymiana baterii kluczyka Honda SMART Key

Jeżeli lampka kontrolna Honda SMART Key miga 5 razy po włączeniu układu elektrycznego lub jeżeli zasięg roboczy staje się niestabilny, należy jak najszybciej wymienić akumulator. Zalecamy wykonanie tej usługi w ASO.

Typ baterii: CR2032

1. Ustawiając emblemat u góry, rozdzielić kluczyk Honda SMART Key poprzez wsunięcie w otwór monety lub płaskiego śrubokrętu owiniętego szmatką zabezpieczającą.
 - ▶ Owinąć monetę lub śrubokręt szmatką zabezpieczającą, aby uniknąć zadrapania kluczyka Honda SMART Key.
 - ▶ Nie dotykać obwodu ani styku. Może to spowodować problemy.
 - ▶ Uważać, aby uniknąć zadrapania wodoodpornej obudowy lub wniknięcia do wnętrza pyłu.
 - ▶ Nie rozmontowywać na siłę obudowy kluczyka Honda SMART Key.

2. Wymienić starą baterię na nową, wkładając ją tak, aby biegun dodatni (+) był skierowany do góry.
3. Zmontować wszystkie części w kolejności odwrotnej do procedury demontażu.



⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko poparzenia chemicznego: nie połykać baterii.

W przypadku połknięcia bateria może doprowadzić do poważnych wewnętrznych poparzeń, a nawet śmierci.

- Przechowywać baterię z dala od dzieci i dbać o to, aby komora baterii była bezpiecznie zamknięta.
- Jeżeli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.
- Niezwłocznie udać się do lekarza, jeżeli występuje podejrzenie, że dziecko połknęło baterię.

Rozwiązywanie problemów

Silnik się nie uruchamia.....	str. 196
Przegrzanie (kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego świeci się)...	str. 197
Lampki ostrzegawcze świecą się lub migają	str. 198
Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju.....	str. 198
Lampka kontrolna PGM-FI (MIL).....	str. 198
Lampka kontrolna układu ABS	str. 199
Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda)	str. 199
Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego.....	str. 200
Lampka kontrolna Honda SMART Key	str. 201
Jeżeli Honda SMART Key System nie działa prawidłowo.....	str. 202

Aktywowanie układu elektrycznego w trybie awaryjnym	str. 204
Przebiecie opony	str. 209
Usterki elektryczne.....	str. 218
Rozładowanie akumulatora.....	str. 218
Przepalona żarówka	str. 219
Przepalony bezpiecznik.....	str. 220

Rozrusznik działa, lecz nie można uruchomić silnika

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika. ➤ str. 115
- Czy w zbiorniku paliwa znajduje się benzyna.
- Czy lampka kontrolna PGM-FI (MIL) świeci się.
 - ▶ Jeżeli lampka wskaźnika świeci się, należy niezwłocznie skontaktować się z ASO.

Rozrusznik nie działa

Należy sprawdzić:

- Prawidłową sekwencję rozruchu silnika. ➤ str. 115
- Czy bezpiecznik nie jest przepalony. ➤ str. 220
- Czy podłączenie akumulatora nie jest obluzowane (➤ str. 150) lub nie wystąpiła korozja zacisków akumulatora (➤ str. 137).
- Stan akumulatora. ➤ str. 218

Jeżeli problem nadal występuje, należy zlecić przegląd pojazdu w ASO Honda.

Przegrzanie (kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego świeci się)

Silnik przegrzewa się, jeżeli:

- lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego zacznie się świecić;
 - pogorszy się przyspieszenie pojazdu.
- W takim przypadku należy zjechać na pobocze i przeprowadzić poniższą procedurę.

Zbyt długie utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym może spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej wysokiej temperatury płynu chłodzącego.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy z przegrzanym silnikiem może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.

1. Wyłączyć silnik za pomocą stacyjki, a następnie wcisnąć stacyjkę **I** (Wł.), aby włączyć układ elektryczny.
2. Sprawdzić, czy działa wentylator chłodnicy, a następnie wyłączyć układ elektryczny.

Jeżeli wentylator nie działa:
Istnieje podejrzenie awarii. Nie wolno uruchamiać silnika. Pojazd należy przetransportować do ASO.

Jeżeli wentylator działa:
Począkać na ostygnięcie silnika przy wyłączonym układzie elektrycznym.
3. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy nie występują wycieki, oraz skontrolować przewód chłodnicy. ➡ str. 161

W przypadku wycieku:
Nie wolno uruchamiać silnika. Pojazd należy przetransportować do ASO.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. ➡ str. 161

► W razie potrzeby uzupełnić płyn.
5. Jeżeli wyniki kontroli opisanych w punktach 1–4 są pozytywne, można kontynuować jazdę, lecz należy uważnie obserwować lampkę kontrolną wysokiej temperatury płynu chłodzącego.

Lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju

Jeżeli zaświeci się lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju, należy zjechać na pobocze i wyłączyć silnik.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy przy niskim ciśnieniu oleju może być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika.

1. Sprawdzić poziom oleju w silniku, w razie potrzeby uzupełnić olej. ➡ str. 157, ➡ str. 158
2. Uruchomić silnik.
 - ▶ Jazdę można kontynuować jedynie w przypadku zgaśnięcia lampki kontrolnej niskiego ciśnienia oleju.

Gwałtowne przyspieszanie może spowodować chwilowe zaświecenie się lampki kontrolnej niskiego ciśnienia oleju, zwłaszcza w przypadku poziomu oleju zbliżonego do minimalnego.

Jeżeli lampka kontrolna niskiego ciśnienia oleju świeci się mimo prawidłowego poziomu oleju, wyłączyć silnik i skontaktować się z ASO.

Szybkie obniżanie się poziomu oleju silnikowego może świadczyć o wycieku lub innym poważnym problemie. Należy oddać pojazd do ASO.

Lampka kontrolna PGM-FI (MIL)

Zaświecenie się lampki kontrolnej podczas jazdy może oznaczać poważny problem związany z układem PGM-FI. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu w ASO.

Lampka kontrolna układu ABS

Działanie lampki kontrolnej na jeden z poniższych sposobów może oznaczać poważny problem związany z układem ABS. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić diagnostykę pojazdu w ASO.

- Lampka zaczyna się świecić lub miga podczas jazdy.
- Lampka kontrolna nie włącza się po włączeniu układu elektrycznego.
- Lampka nie przestaje się świecić przy prędkości wyższej niż 10 km/h.

Jeżeli lampka kontrolna układu ABS nadal się świeci, hamulce działają tak, jak w układzie konwencjonalnym, bez funkcji zapobiegania blokowaniu.

Lampka kontrolna układu ABS może migać po uniesieniu nad ziemię tylnego koła. W takim przypadku należy wyłączyć układ elektryczny i włączyć go ponownie. Lampka kontrolna układu ABS gaśnie po osiągnięciu prędkości 30 km/h.

Lampka kontrolna HESD (elektronicznego amortyzatora skrętu Honda)

Zaświecenie się lampki kontrolnej podczas jazdy może oznaczać poważny problem związany z układem HESD. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu w ASO.

Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego

Działanie lampki na jeden z poniższych sposobów może oznaczać poważny problem z układem kontroli momentu obrotowego. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej przeprowadzić diagnostykę pojazdu w ASO.

- Lampka zaczyna świecić i świeci ciągle (stałe) podczas jazdy.
- Lampka kontrolna nie włącza się po włączeniu układu elektrycznego.
- Lampka nie przestaje się świecić przy prędkości wyższej niż 5 km/h.

Nawet jeśli lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego świeci, pojazd będzie zdolny do normalnej jazdy bez funkcji kontroli momentu obrotowego.

- Gdy przy działającej kontroli momentu obrotowego lampka kontrolna zaświeci się, należy całkowicie zamknąć manetkę gazu, aby odzyskać możliwość normalnej jazdy.

Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego może się włączyć przy obracaniu tylnego koła po uniesieniu pojazdu nad ziemię. W takim przypadku należy wyłączyć układ elektryczny i włączyć go ponownie. Lampka kontrolna układu kontroli momentu obrotowego wyłącza się po osiągnięciu prędkości 5 km/h.

Lampka kontrolna Honda SMART Key

Jeżeli lampka kontrolna Honda SMART Key miga 5 razy

Wymiana baterii w kluczyku Honda SMART Key

► str. 193

Jeżeli lampka kontrolna Honda SMART Key miga, gdy układ elektryczny jest włączony

Lampka kontrolna Honda SMART Key miga, gdy komunikacja między pojazdem a kluczykiem Honda SMART Key została przerwana po włączeniu układu elektrycznego.

Przyczyny mogą być następujące:

- Silne fale radiowe lub zakłócenia mające wpływ na pracę systemu
- Utrata kluczyka Honda SMART Key podczas jazdy

Nie ma to jednak wpływu na obsługę pojazdu do momentu wyłączenia układu elektrycznego.

Kierowca może nie być w stanie wyłączyć układu elektrycznego, jeśli utracił kluczyk Honda SMART Key podczas jazdy, poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski lub z powodu zakłóceń ze strony fal lub szumu radiowego. W takim przypadku należy przekręcić pokrętkę stacyjki w lewo  (Wył./Blokada) i przytrzymać je w takim położeniu aż do wyłączenia układu elektrycznego.

Można również wyłączyć układ elektryczny, przekręcając pokrętkę stacyjki w lewo  (Wył./Blokada) 3 razy w ciągu 3 sekund.

Jeżeli nie można włączyć układu elektrycznego, ponieważ bateria kluczyka Honda SMART Key jest słaba (lub całkowicie rozładowana), można go aktywować za pomocą procedur awaryjnych.

► str. 204

Jeżeli Honda SMART Key System nie działa prawidłowo

Jeżeli system Honda SMART Key nie działa prawidłowo, należy wykonać następujące czynności.

- Upewnić się, że system Honda SMART Key jest aktywny.

Delikatnie nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. na kluczyku Honda SMART Key.

Jeżeli dioda LED kluczyka Honda SMART Key świeci na czerwono, ustawić system Honda SMART Key w tryb aktywacji. ➡ str. 105

Jeżeli dioda LED kluczyka Honda SMART Key nie reaguje, wymienić baterię kluczyka Honda SMART Key.

- Upewnić się, że nie wystąpiła usterka komunikacji w systemie Honda SMART Key. System Honda SMART Key wykorzystuje fale radiowe o małej mocy. System Honda SMART Key może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- ▶ Jeżeli w pobliżu znajdują się obiekty, które generują fale radiowe dużej mocy lub zakłócenia, takie jak wieże telewizyjne, elektrownie, stacje radiowe lub lotniska.
- ▶ W przypadku przewożenia kluczyka Honda SMART Key wraz z laptopem lub urządzeniem do komunikacji bezprzewodowej, takim jak radio lub telefon komórkowy.
- ▶ Jeżeli kluczyk Honda SMART Key zetknie się z metalowymi przedmiotami lub zostanie zasłonięty przez takie przedmioty.

- Upewnić się, że stosowany jest zarejestrowany kluczyk Honda SMART Key.
Należy używać zarejestrowanego kluczyka Honda SMART Key.
Nie można aktywować systemu Honda SMART Key bez zarejestrowanego kluczyka Honda SMART Key.
- Upewnić się, że używany kluczyk Honda SMART Key nie jest uszkodzony.
W przypadku używania uszkodzonego kluczyka Honda SMART Key nie będzie możliwe aktywowanie systemu Honda SMART Key.
Zanieść znacznik ID do ASO Honda.

- Sprawdzić stan akumulatora i przewodu akumulatora pojazdu.
Sprawdzić akumulator i styki akumulatorowe.
Jeżeli akumulator jest słaby, skontaktować się z ASO.

Jeżeli nie da się aktywować systemu Honda SMART Key z innych przyczyn, skontaktować się z ASO.

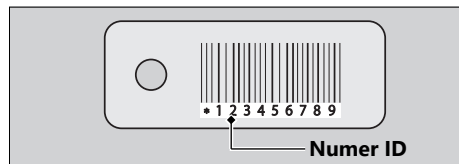
Aktywowanie układu elektrycznego w trybie awaryjnym

Można użyć kluczyka do aktywowania układu elektrycznego, jeżeli nie można włączyć układu elektrycznego z powodu słabej lub całkowicie rozładowanej baterii kluczyka Honda SMART Key.

I Ustawianie trybu wprowadzania numeru ID

1. Wymontować przednie siedzenie za pomocą klucza sześciokątnego 5 mm, który wchodzi w skład zestawu narzędzi.
 - ▶ Aby dostać się do zestawu narzędzi, należy zdjąć tylne siedzenie. ➤ str. 154
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
 - str. 220
3. Wyciągnąć bezpiecznik ECU układu SMART za pomocą szczypców do bezpieczników i odczekać 2 minuty przed ponownym jego włożeniem.
4. Naciśnąć stacyjkę i przytrzymać ją przez ponad 4 sekundy **I** (Wł.).
 - ▶ Zapali się kontrolka blokady kierownicy, a system przejdzie w tryb wprowadzania numeru ID.

5. Sprawdzić numer ID na znaczniku ID.



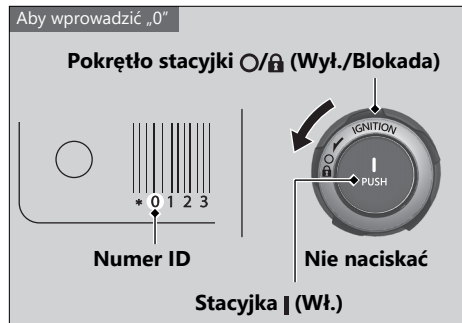
Wprowadzanie numeru ID

Istnieje możliwość wprowadzenia numeru ID poprzez wciśnięcie stacyjki I (Wł.) i przekręcenie pokrętła stacyjki w lewo O/i (Wył./Blokada). Wprowadzić numer ID ze znacznika ID, zaczynając po kolei od lewej, wciskając stacyjkę I (Wł.). Numer ID jest uwierzytelniany na podstawie ilości wciśnień stacyjki I (Wł.). Wcisnąć stacyjkę I (Wł.) żadaną liczbę razy, następnie przekręcić pokrętło stacyjki O/i (Wył./Blokada) w lewo, aby ustalić daną cyfrę (kontrolka blokady kierownicy zgaśnie na chwilę i zapali się ponownie) i przejść do wprowadzania kolejnej cyfry. Powtarzać do wprowadzenia wszystkich cyfr.

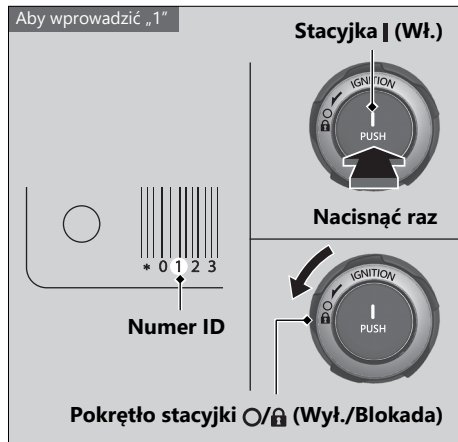
Jeżeli podczas wprowadzania numeru ID przycisk nie zostanie naciśnięty przez ok. 60 sekund, procedura wprowadzania zostanie przerwana, a system powróci do stanu sprzed wymontowania bezpiecznika ECU układu SMART (zgaśnie kontrolka blokady kierownicy).

Przykład:

- Aby wprowadzić „0”, należy przekręcić pokrętło stacyjki **○/🔒** (Wył./Blokada) w lewo bez wciśnięcia stacyjki **■** (Wł.) i następnie wprowadzić kolejną cyfrę.



- Aby wprowadzić „1”, należy wcisnąć stacyjkę **■** (Wł.) a następnie przekręcić pokrętło stacyjki **○/🔒** (Wył./Blokada) w lewo, aby wprowadzić kolejną cyfrę.



Prawidłowe wprowadzenie numeru ID

Po wprowadzeniu ostatniej cyfry numeru ID nastąpi uwierzytelnianie numeru ID, a lampka kontrolna blokady kierownicy będzie migać co 2 sekundy. Wcisnąć stacyjkę **■** (Wł.) w trakcie 30 sekund od uwierzytelnienia numeru ID.

Jeżeli kierowca jest zablokowany

Kierownica zostanie odblokowana. Aby aktywować układ elektryczny, wcisnąć ponownie stacyjkę **■** (Wł.) w trakcie 30 sekund od uwierzytelnienia numeru ID.

Jeżeli kierownica nie jest zablokowana

Zostanie aktywowany układ elektryczny. Można uruchomić silnik.

Można wyłączyć silnik i układ elektryczny oraz zablokować kierownicę, korzystając ze stacyjki. Praca stacyjki jest wyłączana na 30 sekund po włączeniu układu elektrycznego.

W celu ponownej aktywacji układu elektrycznego należy powtórzyć procedury aktywowania układu elektrycznego w trybie awaryjnym.

Nieprawidłowe wprowadzenie numeru ID

Jeżeli numer ID nie zostanie uwierzytelniony po wprowadzeniu, zgaśnie kontrolka blokady kierownicy. Nie można wówczas odblokować kierownicy, a układ elektryczny nie zostanie aktywowany. Powtórzyć procedury aktywowania układu elektrycznego w trybie awaryjnym.

Anulowanie wprowadzenia numeru ID

W przypadku wprowadzenia nieprawidłowego numeru można anulować wprowadzony numer ID poprzez nieużywanie stacyjki przez około 60 sekund (zgaśnie kontrolka blokady kierownicy). Powtórzyć procedury aktywowania układu elektrycznego w trybie awaryjnym.

Przebicie opony

Naprawa przebicia i wymiana koła wymagają użycia specjalnych narzędzi i posiadania odpowiedniej wiedzy technicznej. Zalecamy przeprowadzanie takich prac w ASO.

Po dokonaniu naprawy awaryjnej należy zawsze przeprowadzić sprawdzenie/wymianę opony w ASO.

Naprawa awaryjna za pomocą zestawu do naprawiania opon

Jeżeli przebicie opony jest niewielkie, można przeprowadzić naprawę awaryjną za pomocą zestawu do naprawiania opon bezdętkowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do naprawiania opon. Jazda pojazdem z tymczasowo naprawioną oponą jest bardzo niebezpieczna. Nie należy przekraczać prędkości 50 km/h. Oponę należy jak najszybciej wymienić w ASO.

OSTRZEŻENIE

Jazda pojazdem z tymczasowo naprawioną oponą może być niebezpieczna. Jeżeli tymczasowa naprawa zawiedzie, może dojść do wypadku prowadzącego do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeżeli jazda z tymczasowo naprawioną oponą jest konieczna, do momentu wymiany opony należy jechać wolno i ostrożnie, nie przekraczając prędkości 50 km/h.

Wymontowanie kół

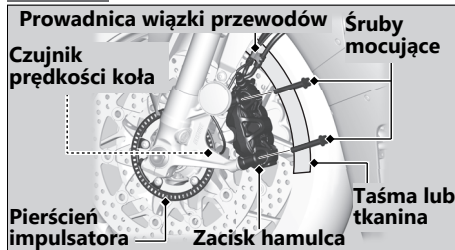
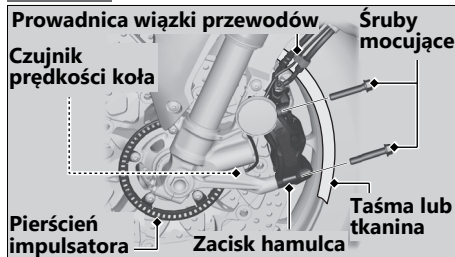
Jeżeli konieczne jest wymontowanie koła w celu naprawy przebicia, należy postępować zgodnie z podanymi procedurami.

Przebiecie opony ► Wymontowanie kół

Podczas wymontowania i zamontowania koła należy uważać, by nie uszkodzić czujnika prędkości koła i pierścienia impulsatora.

I Koło przednie**Wymontowanie**

1. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu.
2. Zasłonić obie strony przedniego koła i zacisk hamulca taśmą zabezpieczającą lub kawałkiem tkaniny.
3. Zwolnić prowadnicę wiązki przewodów z przewodu hamulcowego.

CBR1000ST**CBR1000SP**

4. Wykręcić śruby mocujące i wymontować zacisk hamulcowy po prawej stronie motocykla.
5. Wykręcić śruby mocujące i wymontować zacisk hamulcowy po lewej stronie motocykla.
 - Podeprzeć zespół zacisku hamulcowego, aby nie wisił na przewodzie hamulcowym. Nie skręcać przewodu hamulcowego.
 - Unikać dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
 - Po wymontowaniu zacisku hamulca nie używać dźwigni hamulca.
 - Uważać, by podczas wymontowywania zacisku hamulca nie zarysować koła.
6. Poluzować śruby ściskające oś w lewej ladzie.
7. Wykręcić śrubę przedniej osi.
8. Podeprzeć bezpiecznie pojazd i unieść przednie koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.

CBR1000ST

Lewa tulejka kołnierzowa

Śruby ściskające oś

Śruba przedniej osi

CBR1000SP

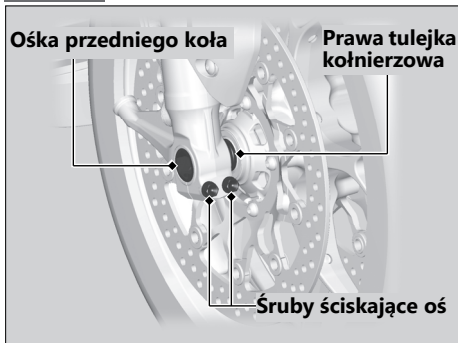
Lewa tulejka kołnierzowa

Śruby ściskające oś

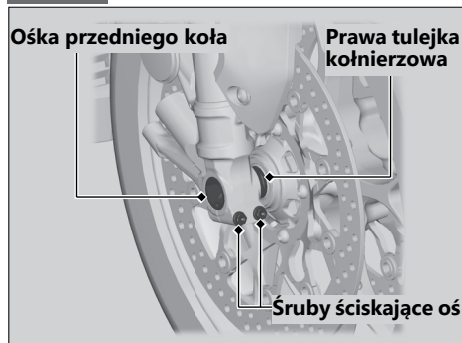
Śruba przedniej osi

9. Odkręcić śruby ściskające oś z prawej strony.
10. Po prawej stronie wyciągnąć ośkę przedniego koła i wyjąć boczne tulejki kołnierzowe oraz koło.

CBR1000ST



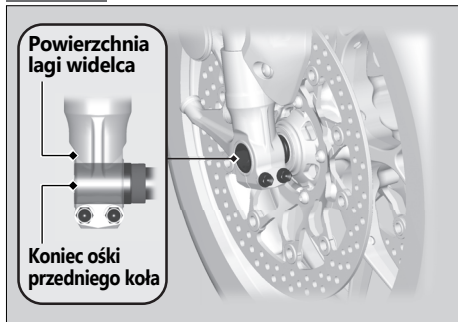
CBR1000SP



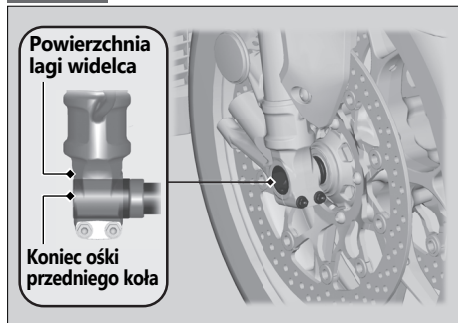
Zamontowanie

1. Zamontować boczne tulejki kołnierzowe do koła.
2. Z prawej strony umieścić koło między lagami widelca, a następnie wsunąć do końca lekko nasmarowaną przednią ośkę przez prawą lagę widelca i piastę koła.
3. Wyrównać koniec przedniej ośki z powierzchnią lagi widelca.

CBR1000ST



CBR1000SP



4. Dokręcić śruby ściskające, aby przymocować oś.
5. Dokręcić śrubę osi.

Moment dokręcania: 79 N·m (8,1 kgf·m)

6. Odkręcić śruby ściskające oś z prawej strony.
7. Poluzować śruby ściskające oś z lewej strony.

Moment dokręcania: 22 N·m (2,2 kgf·m).

8. Zamontować lewy zacisk hamulca i dokręcić śruby mocujące.

Moment dokręcania: 40 N·m (4,1 kgf·m)

9. Zamontować prawy zacisk hamulcowy i dokręcić śruby mocujące.

Moment dokręcania: 40 N·m (4,1 kgf·m)

- Należy uważać, by podczas montowania zacisku hamulca nie zarysować koła.
- Podczas montowania zacisku hamulca należy użyć nowych śrub mocujących.

UWAGA

Podczas montowania koła lub zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

10. Opuścić przednie koło na ziemię.
11. Kilukrotnie nacisnąć dźwignię hamulca.
Następnie kilukrotnie „pompować” widelec.

12. Dokręcić śruby ściskające oś z prawej strony.

Moment dokręcania: 22 N·m (2,2 kgf·m).

13. Unieść ponownie przednie koło nad ziemię i sprawdzić, czy po zwolnieniu hamulca koło obraca się swobodnie.
14. Zamontować prowadnicę wiązki przewodów.
15. Zdjąć taśmę zabezpieczającą lub użyty kawałek tkaniny.

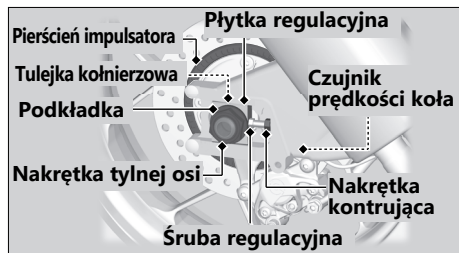
Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

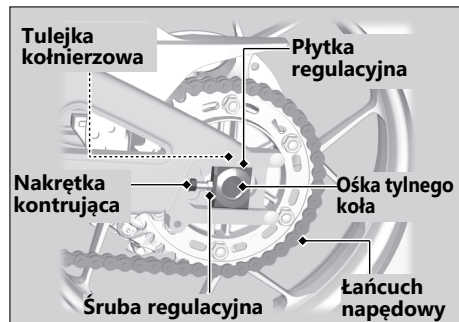
I Koło tylne

Wymontowanie

1. Ustawić pojazd na twardym, płaskim podłożu.
2. Podeprzeć bezpiecznie pojazd i unieść tylne koło nad ziemię za pomocą stojaka roboczego lub podnośnika.
3. Poluzować nakrętkę tylnej osi, nakrętki kontruujące i śruby regulacyjne, aby tylne koło dało się przesunąć maksymalnie do przodu, aż do uzyskania maksymalnego luzu łańcucha napędowego.
4. Wykręcić nakrętkę i podkładkę tylnej osi.



5. Zdjąć łańcuch napędowy z tylnego koła zębatego, popychając tylne koło do przodu.
6. Wymontować tylną ośkę i płytki regulacyjne.



Przebiecie opony ► Wymontowanie kół

7. Wymontować uchwyt zacisku hamulcowego, tylne koło i boczne tulejki kołnierzone.
- Podeprzeć zespół zacisku hamulca, aby nie wisiał na przewodzie hamulcowym. Nie skręcać przewodu hamulcowego.
 - Unikać dostania się smaru, oleju lub brudu na powierzchnie tarczy hamulcowej i klocków.
 - Po wymontowaniu koła nie używać pedału hamulca.

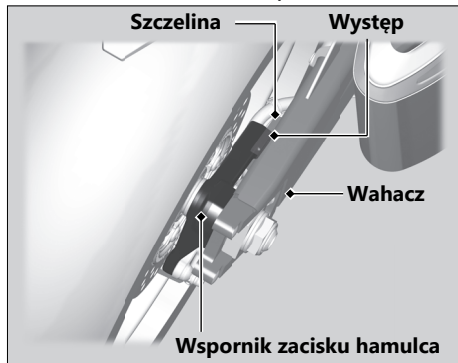
Zamontowanie

1. Zamontowanie tylnego koła przeprowadza się w kolejności odwrotnej do jego wymontowania.
- Należy uważać, by podczas montowania koła nie zarysować zacisku hamulca.

UWAGA

Podczas montowania koła lub zacisku hamulca na miejscu należy zachować ostrożność, umieszczając tarczę hamulcową między klockami, aby nie uległy one zarysowaniu.

2. Upewnić się, że występ na wsporniku zacisku hamulca wszedł w szczelinę na wahaczu.



3. Wyregulować łańcuch napędowy. ► str. 169
4. Zamontować i dokręcić nakrętkę tylnej osi.

Moment dokręcania: 135 N·m (13,8 kgf·m)

5. Po zamontowaniu koła kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca i ponownie sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie. Sprawdzić ponownie koło, zwracając uwagę, czy hamulec nie ociera oraz czy koło obraca się swobodnie.

Jeśli czynności wykonano bez użycia klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

Nieprawidłowy montaż może być przyczyną utraty zdolności hamowania.

Rozładowanie akumulatora

CBR1000ST

Naładować akumulator za pomocą prostownika do ładowania akumulatorów motocyklowych.

Na czas ładowania należy wymontować akumulator z pojazdu.

Nie wolno używać prostowników do ładowania akumulatorów samochodowych, gdyż może to spowodować przegrzanie akumulatora i jego nieodwracalne uszkodzenie. Jeżeli po naładowaniu akumulator nie odzyskał sprawności, należy skontaktować się z ASO.

UWAGA

Rozruch za pomocą akumulatora samochodowego nie jest zalecany, ponieważ może doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.

CBR1000SP

Należy naładować akumulator.

Potrzebny jest prostownik zalecany przez producenta akumulatora litowo-jonowego.

Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora skontaktować się z ASO Honda.

Na czas ładowania należy wymontować akumulator z pojazdu.

UWAGA

Stosować wyłącznie prostownik zalecany przez producenta akumulatora litowo-jonowego. Stosowanie prostownika innego niż zalecany może prowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora.

Jeżeli po naładowaniu akumulator nie odzyskał sprawności, należy skontaktować się z ASO.

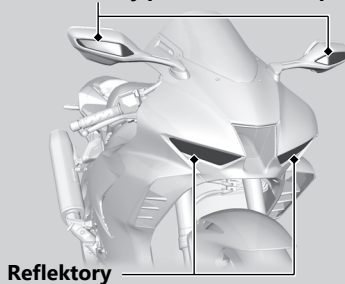
UWAGA

Nie wolno uruchamiać silnika z wykorzystaniem akumulatora innego pojazdu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego i akumulatora pojazdu.

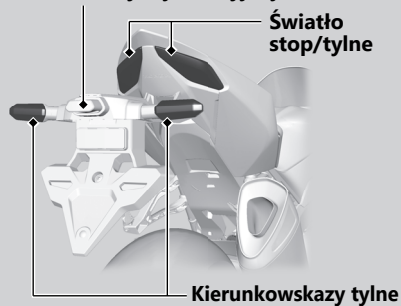
Przepalona żarówka

Wszystkie żarówki montowane w pojeździe są żarówkami LED. Jeżeli dioda LED nie świeci, należy dokonać naprawy w ASO.

Kierunkowskazy przednie/światła pozycyjne



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

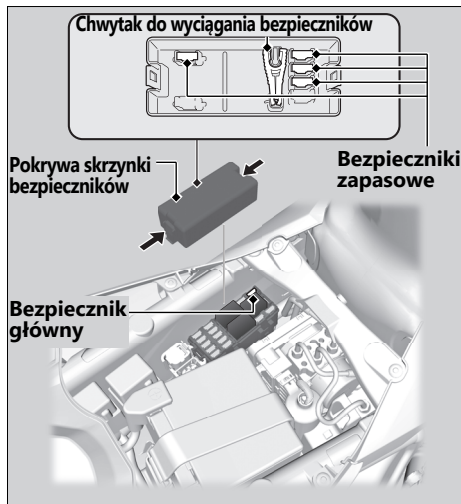


Przepalony bezpiecznik

Przed podjęciem prac związanych z bezpiecznikami należy zapoznać się z rozdziałem „Sprawdzanie i wymiana bezpieczników”. ► str. 141

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników

1. Wymontować przednie siedzenie. ► str. 153
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Wyciągnąć bezpiecznik główny i pozostałe bezpieczniki, jeden po drugim, za pomocą chwytaka do wyciągania bezpieczników znajdującego się w tylnej części pokrywy skrzynki bezpieczników, po czym odszukać przepalony bezpiecznik. Przepalony bezpiecznik zawsze należy wymieniać na bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym.
 - Zapassowe bezpieczniki znajdują się w tylnej części pokrywy.
4. Zamontować pokrywę skrzynki bezpieczników.
5. Zamontować przednie siedzenie.



UWAGA

Powtarzające się przepalenie bezpiecznika może oznaczać usterkę układu elektrycznego. Należy oddać pojazd do ASO.

Informacje

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych.....	str. 222
Kluczyki	str. 223
Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy	str. 227
Dbanie o pojazd.....	str. 229
Przechowywanie pojazdu	str. 234
Transportowanie pojazdu	str. 235
Troska o środowisko naturalne	str. 235
Numery seryjne	str. 237
Paliwa zawierające alkohol.....	str. 238
Katalizator spalin.....	str. 239

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników w trakcie diagnozowania, przeprowadzania napraw oraz konserwacji pojazdu. Dostęp do tych danych mogą uzyskać wyłącznie osoby uprzywilejowane prawnie lub posiadające zgodę właściciela pojazdu.

Dane te są jednak dostępne dla firmy Honda, jej ASO, autoryzowanych mechaników, pracowników, przedstawicieli i wykonawców w celu przeprowadzania diagnostyki technicznej, badań i modernizacji pojazdu.

Kluczyki

Honda SMART Key

Rozwiązanie Honda SMART Key obejmuje fizyczny kluczyk.

Posiadanie przy sobie kluczyka Honda SMART Key umożliwia wykonanie następujących czynności:

- Blokowanie i odblokowywanie kierownicy oraz włączanie lub wyłączanie układu elektrycznego
- Otwieranie korka wlewu paliwa i tylnego siedzenia

Numer ID kluczyka Honda SMART Key znajduje się na znaczniku ID. Wprowadzając numer ID, można także odblokować kierownicę (jeśli jest zablokowana) oraz aktywować układ elektryczny.

Należy zawsze mieć przy sobie znacznik ID, jednak w innym miejscu niż kluczyk Honda SMART Key, aby uniknąć zgubienia jednocześnie wszystkich kluczyków.

Należy również przechowywać etykietę kluczyka oraz kopię numeru ID w bezpiecznym miejscu, innym niż miejsce przechowywania pojazdu.

Kluczyk Honda SMART Key zawiera obwody elektroniczne. W przypadku uszkodzenia obwodów elektronicznych wykonywanie jakichkolwiek czynności kluczykiem Honda SMART Key będzie niemożliwe.

- Nie upuszczać kluczyka Honda SMART Key ani nie stawiać na nim ciężkich przedmiotów.
- Chronić kluczyk Honda SMART Key przed oddziaływaniem promieni słonecznych, wysoką temperaturą oraz przed dużą wilgotnością powietrza.
- Nie dopuścić do jego zadrapania lub przebicia.
- Nie przechowywać go w pobliżu namagnesowanych przedmiotów, takich jak łańcuszki do kluczyków.
- Zawsze przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor, radio, komputer osobisty lub urządzenia komunikacyjne wykorzystujące niskie częstotliwości.
- Przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od płynów. Jeżeli dojdzie do zamoczenia kluczyka, niezwłocznie wytrzeć go suchą szmatką.
- Podczas mycia pojazdu należy przechowywać kluczyk Honda SMART Key z dala od pojazdu.
- Nie dopuścić do spalenia kluczyka.
- Nie myć kluczyka w myjce ultradźwiękowej.

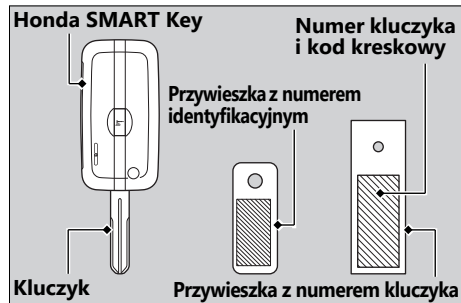
Kluczyki

- Jeżeli do kluczyka Honda SMART Key przylegnie paliwo, wosk lub smar, wytrzeć go niezwłocznie, aby uniknąć pęknięcia lub odkształcenia.
- Nie rozmontowywać kluczyka Honda SMART Key, chyba że w celu wymiany baterii. Dopuszcza się wyłącznie demontaż pokrywy kluczyka Honda SMART Key. Nie demontować innych elementów.
- Nie dopuścić do utraty kluczyka Honda SMART Key. W przypadku utraty kluczyka konieczne jest zarejestrowanie nowego kluczyka Honda SMART Key. Należy udać się do ASO Honda ze znacznikiem ID w celu dokonania rejestracji.

Bateria w systemie Honda SMART Key starczya zwykle na około 2 lata.

Nie przechowywać telefonów komórkowych ani innych urządzeń do komunikacji radiowej w schowku. Częstotliwość fal radiowych tych urządzeń będzie zakłócała pracę systemu Honda SMART Key.

W celu uzyskania dodatkowego kluczyka Honda SMART Key należy dostarczyć kluczyk Honda SMART Key i pojazd do ASO.



Dyrektywa Unii Europejskiej

System Honda SMART Key jest zgodny z dyrektywą RE (urządzenia radiowe) (2014/53/EU).



Użytkownik otrzymuje deklarację zgodności z dyrektywą RE w momencie zakupu. Deklarację zgodności należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. W przypadku braku lub utraty deklaracji zgodności należy skontaktować się z ASO.

Producent
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Adres pocztowy
3700 Shimonaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi,
Miyazaki, 880-0293, Japonia

Importer

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Wijngaardveld 1
(Noord V) 9300 Aalst - Belgia HONDA TURKIYE A.S.
SEKERPINAR MAHALLESİ YANYOL SOKAK. NO:1 41420,
CAYIROVA / KOCAELİ / TURCJA

Honda Lock Mfg. Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HLSS-5 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlss-5.pdf

Pasma częstotliwości pracy

FOB 433,87–433,97 MHz

ECU 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa

FOB 10 mW (e.r.p.)

ECU 148,8 dBμV/m @ 3 m

Kluczyki

Dotyczy tylko Bahrajnu

Producent

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Nazwa modelu

HLSS-5

Dotyczy tylko Wietnamu



Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Stacyjka zapłonowa

Pozostawienie układu elektrycznego w położeniu On (Wł.) przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie się akumulatora.

Nie należy manipulować przy stacyjce podczas jazdy.

Wyłącznik silnika

Wyłącznik silnika może być używany jedynie w sytuacjach awaryjnych. Użycie go podczas jazdy spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika, co czyni jazdę niebezpieczną.

W przypadku wyłączenia silnika za pomocą wyłącznika silnika należy przekręcić pokrętkę stacyjki  (Wył./Blokada) w lewo, aby wyłączyć układ elektryczny. W przeciwnym razie akumulator będzie rozładowywany.

Licznik przebiegu

Po osiągnięciu wartości 999 999 na wyświetlaczu będzie cały czas wyświetlana wartość 999 999.

Licznik trasy

Po osiągnięciu wartości 9999,9 liczniki trasy wracają do wartości 0,0.

Instrukcja obsługi

Instrukcję obsługi, dowód rejestracyjny i dokumenty ubezpieczeniowe można przechowywać w torbie na narzędzia pod tylnym siedzeniem. ➡ str. 126

Wskaźniki, lampki kontrolne i inne elementy

Układ odcięcia zapłonu

Czujnik IMU (moduł pomiaru przeciążenia) automatycznie zatrzymuje silnik i pompę paliwa w przypadku przewrócenia pojazdu. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy zresetować czujnik IMU, wyłączając układ elektryczny, a następnie ponownie go włączając.

W przypadku usterki układu IMU silnik i pompa paliwa nie zatrzymają się automatycznie, gdy pojazd przewróci się.

HESD

Elektryczny amortyzator skrętu Honda (HESD) automatycznie steruje charakterystyką tłumienia układu kierowniczego w zależności od prędkości jazdy i przyspieszenia.

Zapala się wskaźnik HESD  str. 199

Sprzęgło z funkcją kontroli uślizgu

Układ sprzęgła z funkcją kontroli uślizgu pomaga zapobiegać blokowaniu tylnego koła pojazdu podczas bardzo gwałtownego hamowania silnikiem. Układ ten zapewnia również lepsze działanie dźwigni sprzęgła.

W pojeździe należy stosować wyłącznie olej silnikowy klasy MA. Zastosowanie oleju innego niż MA może doprowadzić do uszkodzenia układu sprzęgła z funkcją kontroli uślizgu.

Układ elektronicznego sterowania przepustnicą

Ten model motocykla jest wyposażony w układ elektronicznego sterowania przepustnicą.

Nie umieszczać przedmiotów namagnesowanych ani podatnych na zakłócenia magnetyczne w pobliżu przełączników na prawym ramieniu kierownicy.

Automatyczna regulacja jasności

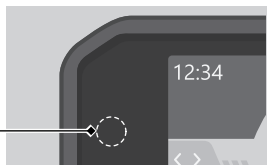
Jasność podświetlenia licznika jest regulowana automatycznie, gdy dla ustawienia jasności wybrany jest tryb AUTO.

Poziom jasności otoczenia jest wykrywany przez czujnik fotoelektryczny.

Uważać, aby nie uszkodzić ani nie zasłonić czujnika fotoelektrycznego.

W przeciwnym razie funkcja automatycznej regulacji jasności może nie działać prawidłowo.

**Czujnik
fotoelektryczny**



Dbanie o pojazd

Częste czyszczenie i polerowanie jest istotnym warunkiem zapewnienia trwałości pojazdu Honda.

Czysty pojazd umożliwia łatwiejsze dostrzeżenie potencjalnych problemów.

Woda morska i sól używana do usuwania lodu z dróg są przyczyną powstawania korozji. Po jeździe po drogach nadmorskich lub posypywanych solą należy zawsze umyć pojazd.

Mycie

Przed myciem należy poczekać na ostygnięcie silnika, tłumika, hamulców i innych gorących części.

1. Spłukać dokładnie pojazd za pomocą węża ogrodowego w celu usunięcia luźnych cząstek brudu.
 2. W razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia za pomocą gąbki lub miękkiego ręcznika oraz delikatnego środka czyszczącego.
 - Przednią szybę, klosze reflektora, panele i inne plastikowe elementy należy czyścić z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do ich zarysowania.
- Należy unikać kierowania wody na filtr powietrza, tłumik i elementy układu elektrycznego.

Dbanie o pojazd

3. Po umyciu i opłukaniu pojazdu dużą ilością czystej wody, osuszyć go suchą, czystą szmatką.
4. Po wyschnięciu pojazdu nasmarować wszystkie ruchome części.
 - ▶ Upewnić się, że smar nie dostał się na hamulce ani opony. Tarcze, klocki, bęben lub szczęki hamulcowe zanieczyszczone olejem zapewniają znacznie mniejszą skuteczność hamowania, co może być przyczyną wypadku.
5. Nasmarować łańcuch napędowy natychmiast po umyciu i osuszeniu pojazdu.
6. Aby zapobiec korozji, nałożyć warstwę wosku.
 - ▶ Należy unikać produktów zawierających silnie działające detergenty lub rozpuszczalniki chemiczne. Mogą one uszkodzić metal, lakier i tworzywa sztuczne zastosowane w pojeździe. Należy uważać, by nie zanieczyścić woskiem opon i hamulców.
 - ▶ Jeśli pojazd ma elementy pomalowane matowym lakierem, to nie należy na nie nakładać wosku.

Środki ostrożności podczas mycia

Podczas mycia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie używać myjek wysokociśnieniowych:
 - ▶ Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić ruchome części i elementy układu elektrycznego, uniemożliwiając ich działanie.
 - ▶ Woda w przewodach dolotowych powietrza może zostać zassana do przepustnicy i/lub dostać się do filtra powietrza.
- Nie kierować wody na tłumik:
 - ▶ Woda w tłumiku może uniemożliwić uruchomienie silnika i powoduje korozję tłumika.
- Osuszyć hamulce:
 - ▶ Woda powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Po umyciu należy kilkakrotnie użyć hamulców, jadąc z niewielką prędkością, co ułatwi ich osuszenie.
- Nie kierować wody pod tylne siedzenie:
 - ▶ Woda w schowku może spowodować uszkodzenie dokumentów i innych rzeczy osobistych.

- Nie kierować wody na filtr powietrza:
 - ▶ Woda w filtrze powietrza może uniemożliwić uruchomienie silnika.
- Nie kierować wody w pobliże reflektora:
 - ▶ Wnętrze klosza reflektora może chwilowo zaparować po myciu lub podczas jazdy w deszczu. Nie wpływa to na działanie reflektora. Jednak w przypadku zauważenia dużej ilości wody lub lodu we wnętrzu kloszy należy oddać pojazd do ASO.
- W przypadku powierzchni pokrytych matowym lakierem nie stosować środków zawierających wosk czy składniki polerujące:
 - ▶ Wyczyścić powierzchnię pokrytą matowym lakierem za pomocą miękkiej szmatki lub gąbki, używając dużych ilości wody. Osuszyć ją za pomocą czystej, miękkiej szmatki.

Elementy wykonane z aluminium

Kontakt z brudem, błotem lub solą drogową powoduje korozję aluminium. Części aluminiowe należy regularnie czyścić, przestrzegając poniższych zaleceń, aby uniknąć ich zarysowania:

- Nie używać twardych szczotek, waty stalowej ani środków czyszczących zawierających substancje ściernie.
- Unikać przejeżdżania przez krawężniki i uderzania o nie.

Oslony

Aby uniknąć powstawania rys i plam, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Myć ostrożnie za pomocą miękkiej gąbki i dużej ilości wody.
- Plamy usunąć za pomocą rozcieńczonego detergentu, po czym dokładnie spłukać dużą ilością wody.
- Unikać zanieczyszczenia wskaźników, szyby przedniej, owiewek i reflektora benzyną, płynem lub detergentami.

Przednia szyba

Przednią szybę czyścić miękką tkaniną lub gąbką, używając przy tym dużej ilości wody. (Do mycia przedniej szyby nie używać detergentów lub innych preparatów chemicznych). Osuszyć za pomocą czystej, miękkiej tkaniny.

UWAGA

Do czyszczenia przedniej szyby należy używać wyłącznie wody i miękkiej tkaniny lub gąbki, aby jej nie zarysować lub nie uszkodzić.

W przypadku znacznego zabrudzenia szyby do jej czyszczenia należy użyć rozcieńczonego neutralnego detergentu i gąbki z dużą ilością wody. Należy spłukać cały pozostały detergent. (Pozostałości detergentu mogą przyczynić się do powstania pęknięć przedniej szyby).

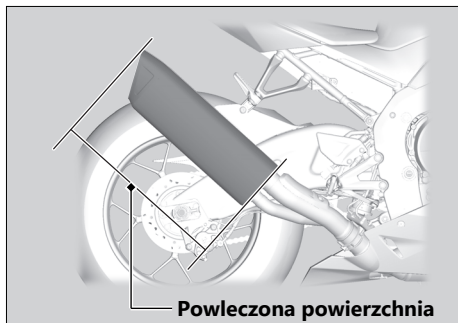
Przednią szybę należy wymienić, jeśli zarysowań nie da się usunąć i zasłaniają pole widzenia.

Nie dopuścić do kontaktu elektrolitu akumulatorowego, płynu hamulcowego i innych substancji chemicznych z przednią szybą lub osłoną szyby. Powodują one uszkodzenie plastiku.

Rura wydechowa i tłumik

Rura wydechowa i tłumik wykonane są z tytanu i stali nierdzewnej, lecz mogą zostać zanieczyszczone osadami błota i pyłu.

Ta część na poniższej ilustracji jest powleczone, aby zapobiec utlenianiu. Aby uniknąć uszkodzenia powłoki, nie należy stosować agresywnych chemicznych środków lub związków czyszczących.



Powleczone powierzchnia

Aby usunąć błoto i pył, należy użyć wilgotnej gąbki i środka do czyszczenia, po czym dokładnie spłukać czystą wodą. Osuszyć za pomocą irchy lub miękkiej szmatki.

Wytrzeć powierzchnię do czysta za pomocą miękkiej szmatki spryskanej uniwersalnym środkiem smarnym w aerozolu.

Powierzchnia niepowleczone

Aby usunąć błoto i pył, należy użyć wilgotnej gąbki i kuchennego płynu do czyszczenia, po czym dokładnie spłukać czystą wodą. Osuszyć za pomocą irchy lub miękkiej szmatki.

Jeżeli to konieczne, usunąć plamy powstałe na skutek działania wysokiej temperatury za pomocą ogólnie dostępnego środka o drobnej konsystencji. Następnie spłukać w taki sam sposób, jak podczas usuwania błota i pyłu.

UWAGA

Układ wydechowy wykonany jest z tytanu i stali nierdzewnej, lecz może ulec zaplamieniu. Wszystkie plamy należy usunąć jak najszybciej po ich zauważeniu.

Przechowywanie pojazdu

W przypadku przechowywania pojazdu na wolnym powietrzu zalecane jest użycie pokrowca osłaniającego cały pojazd.

Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- Umyć pojazd i nawoskować wszystkie lakierowane powierzchnie (z wyjątkiem powierzchni pokrytych lakierem matowym). Nałożyć na elementy chromowane warstwę oleju zapobiegającego korozji.
- Nasmarować łańcuch napędowy. ➤ str. 143
- Ustawić pojazd na stojaku roboczym w taki sposób, by obydwie opony były uniesione nad ziemią.
- Po deszczu zdjąć pokrowiec i pozostawić pojazd do wyschnięcia.

- Wymontować akumulator (➤ str. 150), aby zapobiec jego rozładowaniu. Całkowicie naładować akumulator, a następnie umieścić go w zacienionym i przewiewnym miejscu.

- ▶ Jeżeli akumulator przechowywany jest w pojeździe, należy odłączyć zacisk ujemny ($\ominus$), aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora.

Po zakończeniu przechowywania pojazdu należy dokonać wszystkich kontroli ujętych w harmonogramie przeglądów.

Transportowanie pojazdu

Jeżeli konieczne jest przetransportowanie pojazdu, powinien on być przewożony na przyczepie do transportu motocykli, ciężarówce z platformą lub przyczepie wyposażonej w pasy do mocowania motocykla oraz rampę załadunkową albo pomost podnoszący. Nie wolno holować pojazdu z kołem lub kołami dotykającymi nawierzchni.

UWAGA

Holowanie pojazdu może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Troska o środowisko naturalne

Posiadanie pojazdu i jazda nim mogą sprawiać przyjemność, ale należy pamiętać o ochronie środowiska.

Wybór odpowiednich środków czyszczących

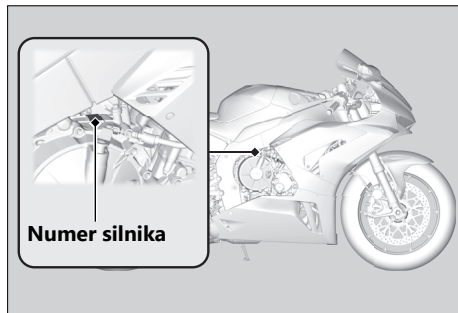
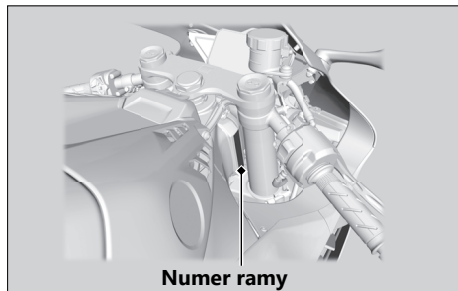
Do mycia pojazdu należy używać detergentów ulegających biodegradacji. Unikać środków czyszczących w aerozolu zawierających freon (CFC), które niszczą ochronną warstwę ozonu w atmosferze.

Recykling odpadów

Olej oraz inne toksyczne odpady powinny być umieszczone w specjalnych pojemnikach i dostarczone do zakładu przetwarzającego tego typu substancje. Informacje o najbliższym zakładzie przetwarzającym odpady oraz instrukcje, jak postępować z substancjami niepoddającymi się recyklingowi, można uzyskać w lokalnych urzędach publicznych lub urzędach zajmujących się problemami ochrony środowiska. Nie wolno wyrzucać zużytego oleju silnikowego do śmietnika, wlewać go do kanalizacji ani wylewać na ziemię. Zużyty olej, benzyna, płyn chłodzący oraz rozpuszczalniki zawierają substancje trujące, które mogą zaszkodzić osobom pracującym przy wywozie śmieci, a także zanieczyścić wodę pitną, jeziora, rzeki i oceany.

Numery seryjne

Numery seryjne ramy i silnika umożliwiają jednoznaczną identyfikację pojazdu i są wymagane podczas jego rejestracji. Mogą być one potrzebne również podczas zamawiania części zamiennych. Numery te należy zapisać i przechowywać w bezpiecznym miejscu.



Paliwa zawierające alkohol

Aby zmniejszyć emisję zanieczyszczeń i spełnić odpowiednie normy, w niektórych lokalizacjach dostępne są konwencjonalne paliwa wymieszane z alkoholem. W przypadku chęci użycia mieszanego paliwa należy sprawdzić, czy jest to paliwo bezołowiowe i czy ma minimalną liczbę oktanową.

W tym pojeździe mogą być używane następujące mieszanki paliwowe:

- Etanol (alkohol etylowy) — maksymalnie 10% objętości.
 - Benzyna zawierająca etanol może być sprzedawana pod nazwą Gazohol.

Użycie benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu może spowodować:

- uszkodzenie lakieru na zbiorniku paliwa;
- uszkodzenie gumowych przewodów układu paliwowego;
- korozję zbiornika paliwa;
- niskie osiągi pojazdu.

UWAGA

Użycie mieszanek paliwowych o zawartości dodatków większej niż zalecana może spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części układu paliwowego.

W przypadku zauważenia niepożądanych objawów pracy silnika lub problemów z wydajnością należy spróbować użycia benzyny innej marki.

Katalizator spalin

Pojazd jest wyposażony w trójfunkcyjny katalizator spalin. Katalizator spalin zawiera metale szlachetne, które działają jako katalizator reakcji chemicznych zachodzących w wysokich temperaturach, dzięki czemu uzyskiwana jest redukcja zawartych w gazach spalinowych węglowodorów (HC), tlenku węgla (CO) oraz tlenków azotu (NOx) do bezpiecznych związków.

Uszkodzony katalizator powoduje zwiększone zanieczyszczanie atmosfery oraz obniża osiągi pojazdu. W razie konieczności wymiany należy zastąpić go oryginalnym katalizatorem firmy Honda lub jego odpowiednikiem.

Aby nie uszkodzić katalizatora pojazdu, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Benzyna ołowiowa spowoduje uszkodzenie katalizatora spalin.
- Należy utrzymywać dobry stan techniczny silnika.
- W przypadku gaśnięcia silnika, trudności z jego uruchomieniem, odgłosów przypominających wystrzały lub innych nieprawidłowych objawów należy przerwać jazdę, wyłączyć silnik i przeprowadzić prace obsługowe pojazdu.

■ Główne podzespoły

Długość całkowita	2100 mm
Szerokość całkowita	745 mm
Wysokość całkowita	1140 mm
Rozstaw osi	1455 mm
Minimalny prześwit	115 mm
Kąt pochylenia główki ramy	24° 00'
Wyprzedzenie	102 mm
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy	201 kg
Ładowność ^{*1}	180 kg
Maksymalna masa bagażu ^{*2} (typ ED, II ED)	14 kg
Przewożenie osób	Kierowca i jeden pasażer
Minimalny promień zawracania	3,80 m
Pojemność	1000 cm ³
Średnica × skok tłoka	81,0 × 48,5 mm
Stopień sprężania	13,2:1
Paliwo	Benzyna bezołowiowa (typ ED, II ED, U, II U)
	liczba oktanowa 95 lub wyższa
	Benzyna bezołowiowa (typ II GS)
	Zalecane: liczba oktanowa 95 lub wyższa

Paliwo zawierające alkohol	ETANOL — maksymalnie 10% objętości
Pojemność zbiornika paliwa	16,1 l
Akumulator	CBR1000ST
	YTZ7S
	12 V-6 Ah (10 HR) / 12 V-6,3 Ah (20 HR)
Przełożenia	CBR1000SP
	HY85S litowo-jonowy
	12 V-2,0 Ah (20 HR)
	1. 2,615
	2. 2,058
	3. 1,700
	4. 1,478
	5. 1,333
	6. 1,214
Współczynniki przełożenia redukcyjnego (główne/końcowe)	
1,630 / 2,500	

*1: Łącznie z kierującym, pasażerem, bagażem i akcesoriami

*2: Łącznie z wagą bagażu i dodanych akcesoriów

■ Dane serwisowe

Wymiary opon	Przód	120/70ZR17M/C (58W)
	Tył	200/55ZR17M/C (78W)
Rodzaj opon	Radialne, bezdętkowe	
Zalecane opony	Przód	BRIDGESTONE RS11F
		PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP V3
	Tył	BRIDGESTONE RS11R N
		PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP V3 E
Kategoria eksploatacji opony*1	Normalna	Dozwolona
	Specjalna	Niedozwolona
	Śnieg	Niedozwolona
	Skuter	Niedozwolona
Ciśnienie w oponach	Przód	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Tył	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Minimalna głębokość bieżnika	Przód	1,5 mm
	Tył	2,0 mm
Świece zapłonowe	(standardowe)	SILMAR10C9S (NGK)
Szczelina świecy zapłonowej	0,80–0,90 mm	
Obroty biegu jałowego	1400 ±100 obr./min	
Zalecany olej silnikowy	Olej do czterosuwowych silników motocyklowych firmy Honda o klasy API SG lub wyższej, poza olejami oznaczonymi jako „Energy Conserving” (oszczędzające energię) lub „Resource Conserving” (oszczędzające zasoby naturalne) SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Ilość oleju silnikowego	Po spuszczeniu	2,8 l
	Po spuszczeniu i wymianie filtra oleju	3,0 l
	Po demontażu	4,0 l
Zalecany płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy DOT 4 firmy Honda	
Pojemność układu chłodzenia	2,29 l	
Zalecany płyn chłodzący	Indie, Nepal, Hongkong, Makau	Płyn chłodzący HONDA PRE-MIX COOLANT
	Z wyjątkiem Indii, Nepalu, Hongkongu i Makau	Płyn chłodzący Pro Honda HP
Zalecany smar do łańcucha napędowego	Smar do łańcuchów napędowych przystosowany specjalnie do łańcuchów typu O-ring. Alternatywnie można użyć oleju przekładniowego SAE 80 lub 90.	
Luz łańcucha napędowego	25–35 mm	
Standardowy łańcuch napędowy	DID525HV3KAI lub RK525ROZ8	
	Liczba ogni	118
Rozmiary standardowych kół zębatych	Koło zębate silnika	16T
	Tylnie koło zębate	40T

*1: Rozporządzenie UE

■ Żarówki

Światła przednie	Dioda LED
Światło stop/tylne	Dioda LED
Kierunkowskazy przednie / światła pozycyjne	Dioda LED
Kierunkowskazy tylne	Dioda LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Dioda LED

■ Bezpieczniki

Bezpiecznik główny	30 A
Pozostałe bezpieczniki	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

■ Momenty dokręcania

Śruba dolnej owiewki	1,0 N·m (0,1 kgf·m)
Śruba miski dolnej owiewki	10 N·m (1,0 kgf·m)
Filtr oleju	26 N·m (2,7 kgf·m)
Śruba spustowa oleju silnikowego	30 N·m (3,1 kgf·m)
Śruba środkowej owiewki	1,0 N·m (0,1 kgf·m)
Nakrętka osi tylnego koła	135 N·m (13,8 kgf·m)
Śruba osi przedniego koła	79 N·m (8,1 kgf·m)
Śruba ściskająca przednią oś	22 N·m (2,2 kgf·m)
Śruba mocująca zacisk hamulca przedniego	40 N·m (4,1 kgf·m)

A

Akcesoria	20
Aktywowanie układu elektrycznego w trybie awaryjnym.....	204
Akumulator	5, 136, 150
Akumulator litowo-jonowy.....	5, 138

B

Bezpieczniki	141, 220
Blokada kierownicy.....	102

C

Czerwona strefa obrotomierza	27, 28, 29, 31
Czujnik fotoelektryczny	229

D

Dane techniczne.....	240
Demontaż	
Akumulator	150
Dolna owiewka	155
Przednie siedzenie	153
Spinki	152
Tylne siedzenie	154
Dopuszczalna masa.....	21
Dopuszczalne obciążenie.....	21

F

Filtr powietrza	148
-----------------------	-----

G

Gazohol.....	238
--------------	-----

H

Hamowanie.....	15
Hamulce	
Płyn	142, 164
Regulacja dźwigni.....	177
Zużycie klocków	165

HESD (elektroniczny amortyzator

skrętu Honda)	55, 199, 228
---------------------	--------------

I

Informacje podręczne

Awarie.....	54
Procedura startowa	54
Przeglądy i obsługa.....	53
Przydatne informacje	53
Instrukcja obsługi.....	126, 227

J	
Jasność	229
K	
Katalizator spalin	239
Koło przednie	
Wymontowanie	210
Koło tylne	
Wymontowanie	215
Kontrolka blokady kierownicy	95
L	
Lampki i wskaźniki	
Blokada kierownicy	95
HESD (elektronicznego amortyzatora	
skrętu Honda)	55, 199
Honda SMART Key	95, 201
Lewy kierunkowskaz	93
Niskie ciśnienie oleju	55, 198
Ostrzeżenie	198
Położenie neutralne	95
Prawy kierunkowskaz	93
Quickshifter	56
Światła drogowe	27, 28, 29, 30, 31
Układ ABS	94, 199
Układ kontroli momentu obrotowego	93, 200
Usterka systemu PGM-FI	94, 198
Wskaźniki zmiany biegu	93, 96
Wyłączenie układu kontroli momentu	
obrotowego	93
Wysoka temperatura płynu chłodzącego	55, 197
Licznik	
Czas okrążenia	32, 57
Czerwona strefa obrotomierza	27, 28, 29, 31
Przebieg	227
Przebieg okresowy	227
Trasa	227
Ł	
Łańcuch napędowy	168
M	
Manetka gazu	175
Modyfikacje	20
Mycie motocykla	229

N**Naklejka**

Akumulator	8, 9
Informacje dotyczące opon i łańcucha	11
Informacyjna	7
Kody kolorów	135
Korek chłodnicy	10
Ostrzeżenie dotyczące akcesoriów i obciążenia	10
PALIWO	12
Przypomnienie o zasadach bezpieczeństwa	12
Tylny amortyzator	11

Numer ramy	237
------------------	-----

Numery seryjne	237
----------------------	-----

O

Obrotomierz	27, 28, 29, 31
-------------------	----------------

Obsługa

Bezpieczeństwo	128
Podstawy	134

Obszar INFO	35
-------------------	----

Odzież ochronna	13
-----------------------	----

Olej

Silnikowy	141, 157
-----------------	----------

Opony

Ciśnienie	145
Przebiecie	209
Wymiana	145, 209

Oświetlenie

Zarówka	219
---------------	-----

P

Paliwo	124, 238
--------------	----------

Pojemność zbiornika	124
Zalecane	124
Zawierające alkohol	238

Panel wskaźników	26
------------------------	----

Parkowanie	17
------------------	----

Płyn chłodzący	144, 161
----------------------	----------

Prędkościomierz	27, 28, 29, 30, 31
-----------------------	--------------------

Przechowywanie	234
----------------------	-----

Instrukcja obsługi	126
Wyposażenie	125
Zestaw narzędzi	126

Przednie siedzenie	153
--------------------------	-----

Przednie zawieszenie	179
----------------------------	-----

Przegląd

Okresowy	129
Znaczenie	128

Przegrzewanie	197
Przełącznik	
Kierunkowskazy	98
PASSING/LAP	98
Przełącznik MODE	100
Przełącznik świateł	98
Przełącznik wyboru w dół	100
Przełącznik wyboru w górę	100
Przełącznik wyboru w lewo/w prawo	100
Światła awaryjne	98
Przewożenie	235
Przycisk	
Rozruch	100, 115
Sygnał dźwiękowy	98
Q	
Quickshifter	118
R	
Regulacja tłumienia	189
Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych	222
Rozmieszczenie elementów	22
Rozwiązywanie problemów	195

S**Silnik**

Filtr oleju	159
Nie uruchamia się	196
Numer	237
Olej	141, 157
Przegrzanie	197
Uruchamianie	115
Wyłączanie	227
Wyłącznik silnika	100, 115, 227
Sprzęgło z funkcją kontroli uślizgu	228
Stacyjka	99, 115, 227
Stopka boczna	167
Sygnał zatrzymania awaryjnego	122
System ÖHLINS Smart EC	185

Ś

Środki ostrożności	13
Środki ostrożności podczas jazdy	15
Środowisko	235

T

Tankowanie	124
Tryb	
Jazdy	109
Rezerwy	49
Rozruchu	119
S	111
Ustawień	62
Tylne siedzenie	154, 182

U

Uchwyt na kask	125
Układ ABS	16
Układ odciążenia zapłonu	
Czujnik przechylenia	228
Stopka boczna	167
Układ sprzęgła	172
Uruchamianie silnika	115
Ustawienie reflektora	176
Usterki elektryczne	218

W

Wartość EB	111
Wartość P	111
Wartość T	111
Wartość W	111
Włącznik	
Światła awaryjne	98
Światło stop	166
Wskaźnik	
Temperatura płynu chłodzącego	51
Tryb ABS	55
Włączony bieg	55
Zmiany biegu	93
Wyłączanie silnika	227
Wyłącznik	
Zapłon	99
Zatrzymywanie silnika	100, 227
Wypożyczenie	
Instrukcja obsługi	126
Zestaw narzędzi	126, 149
Wyświetlacz w trybie SPORT	32
Wyświetlacz w trybie STD	27

Z

Zalanie silnika paliwem..... 116

Zalecenia

Olej..... 141

Paliwo..... 124

Płyn chłodzący..... 144

Zawieszenie

Przód..... 179

System ÖHLINS Smart EC..... 185

Tryb S..... 111

Tył..... 182

Zestaw do naprawiania opon..... 209

Zmiana biegów..... 117



3MMKR800
00X3M-MKR-8000

XXX.XXXX.XX.L
PRINTED IN XXXXX

