



HONDA CBR900RR Fireblade



Die Evolution
ist hier am Ziel.





Schlanker, stärker, schneller.

Seit ihrem ersten Auftritt vor acht Jahren macht die HONDA CBR900RR Fireblade ihrem Namen alle Ehre und entflammt die Herzen sportlich ambitionierter Motorradfans. Die neueste Generation treibt die Perfektion auf die Spitze.

Weniger ist mehr: Die üppige Motorleistung ergibt in Verbindung mit einem Trockengewicht von 170 kg das beste Leistungsgewicht in der 900er-Supersport-Klasse. Leichtere Motor- und Chassiskomponenten, Auspuffkrümmer aus Titan, ein optimierter Aluminiumrahmen und ein kompakteres Styling sparen nicht nur jedes Gramm, sondern verbessern auch das Handling.

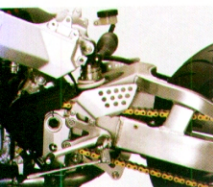
Stark und schnell: Die HONDA CBR900RR lässt mit ihren 108 kW (147 PS) lange Geraden zwischen Kurven zu kurzen Teilstücken zusammen-



Die 4-in-2-in-1-Auspuffanlage ist zu großen Teilen aus Titan gefertigt.



Für zuverlässige Verzögerung sorgen gewaltige 330-mm-Ö-Doppelscheibenbremsen.



Die „Semi-Pivotless“-Konstruktion: Hauptrahmen und Schwingenaufnahme sind voneinander getrennt.



Das Fahrwerk der HONDA CBR900RR ist direkt von der HONDA NSR500V4 abgeleitet, die Loris Capirossi (Abbildung) in der GP-1 WM 2000 einsetzte.

schmelzen. Der flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder mit seinen großen Bohrungen ermöglicht den Einsatz großer Ventile und damit einen schnelleren Gaswechsel. Um zudem eine spontanere Gasannahme zu erreichen, werden besondere Zündkerzen mit Iridium-Elektroden verwendet.

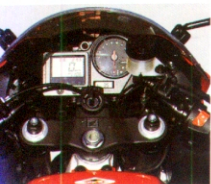
Die hochmoderne, computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung (PGM-FI) sorgt nicht nur für schnelleres Ansprechen unter unterschiedlichsten Betriebsbedingungen, sondern auch für einen erstaunlich niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Für bestmögliche Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich entwickelte HONDA ein System, das die Schwingungen im Ansaugtrakt und in der Auspuffanlage optimal aufeinander abstimmt: das HONDA Variable Intake/Exhaust Control System (H-VIX).

CBR900RR
Fireblade



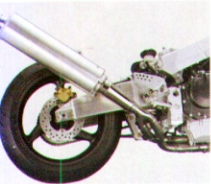
Sie ist außergewöhnlich rasant und extrem handlich.



Ein digitales Instrumenten-Cockpit gibt Informationen zu den wichtigsten Fahrdaten.



Der dreiteilige Hochleistungsscheinwerfer garantiert beste Sicht. In jeder Situation.



Die ultramoderne Auspuffanlage unterstützt die Wirkungsweise des Drei-Wege-Katalysators.



Viel praktischen Nutzen bietet das geräumige und sicher verschließbare Staufach unter der Sitzbank.

Alles, was an ihren Vorgängern schon gut war, wurde kontinuierlich weiterentwickelt. Damit verbindet die HONDA CBR900RR Fireblade außergewöhnlichen Fahrspaß mit rennerprobter Technik.

Der Haupttrahnteil in Diamond-Konfiguration mit mehreren Aufnahmepunkten für den Motor macht die Rahmenkonstruktion extrem steif. Die Semi-Pivotless-Konstruktion, eine Weiterentwicklung der bereits bahnbrechenden Pivotless-Rahmenkonstruktion, wird bei starker Beschleunigung oder bei Kurvenfahrten deutlich entlastet, da sie nicht als Aufhängung der Schwinge dient. Aber das absolute Highlight ist die brandneue Aluminiumschwinge, die überragende Steifigkeit und Festigkeit garantiert. Der Fachmann erkennt die gleiche Bauweise wie bei der Werksmaschine NSR500V4.

Die neue HONDA CBR900RR Fireblade verfügt außerdem erstmals über eine Upside-Down-Gabel für präzises Handling.

Aber wer schnell ist, muss auch entsprechend verzögern können. Das übernimmt die gewaltige 330-mm-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen vorn sowie eine 220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange hinten.

Sicherheit auf der ganzen Linie: Die Wegfahrsperre stellt sicher, dass die Zündung nur mit Ihrem persönlich codierten Schlüssel gestartet werden kann.

Natürlich soll bei allen Verbesserungen auch die Umwelt nicht zu kurz kommen. So ist die HONDA CBR900RR Fireblade mit einem geregelten Drei-Wege-Katalysator ausgestattet. Mit dem modernen HONDA-Evolutional-Catalyzing-System (HECS3) unterschreitet die HONDA CBR900RR Fireblade die gültige EURO-1- und zukünftige EURO-2-Abgasnorm bei weitem. Und auch bei der Luftfahrt und dem Rennsport haben wir Anleihen gemacht. Mit dem Werkstoff Titan, der bei den Auspuffkrümmern und dem neu entwickelten H-TEV-Ventilsystem verwendet wurde.

Was Gewicht, Leistung, Umweltverträglichkeit und vor allem Fahrspaß betrifft, ist die neue HONDA CBR900RR Fireblade nicht nur auf der Höhe der Zeit, sondern ihr weit voraus.

HONDA CBR900RR Fireblade.

Technische Daten.

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	74 x 54 / 929
Verdichtung	11,3 : 1
Gemischauflbereitung	PGM-FI-Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei min ⁻¹ , gemessen nach 95/1/EC	108 (147) / 11000
Max. Drehmoment, Nm bei min ⁻¹	100 / 9000
Abgasverhalten	Euro 2 / G-Kat
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter

Kraftübertragung

Getriebe	6 Gang
Endantrieb	Kette

Abmessungen

Länge in mm	2065
Breite in mm	680
Höhe in mm	1125
Radstand in mm	1400
Sitzhöhe in mm	820
Bodenfreiheit in mm	130
Tankinhalt in Liter	18
Sitzplätze	2

Fahrwerk

Felge, vorn	17 x MT13,50
Felge, hinten	17 x MT16,00
Bereifung, vorn	120/70-17
Bereifung, hinten	190/50-17
Radauflhängung, vorn	43-mm-Upside-Down-Gabel
Radauflhängung, hinten	Schwinge Zentralfederbein
Federweg in mm vorn/hinten	120 / 135

Bremsanlage

Bremse, vorn	2 x 330-mm-Scheibe Vierkolben Festsattel
Bremse, hinten	220-mm-Scheibe Einkolben Schwimmsattel

Gewichte

Trockengewicht in kg	170
Leergewicht in kg	196
Zul. Gesamtgewicht in kg	384
Max. Zuladung in kg	188

Höchstgeschwindigkeit in km/h	über 200
-------------------------------	----------



Rot/Blau/Weiß



Dunkelblau



Gelb



Silber