

 **HONDA** Come ride with us.

CBR900RR

FireBlade



Technische Daten CBR900RR Fireblade (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung x Hub	71 x 58 mm
Hubraum	919 cm ³
Verdichtung	11,1:1
Vergasen	4 x 38-mm-Ø-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 9.750 min ⁻¹
Max. Drehmoment	81 Nm bei 7.250 min ⁻¹
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektronischer
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.135 x 685 x 1.135 mm
Radstand	1.405 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	18 Liter
Felgen Vorne/Hinten	Aluminiumgussfelgen
Bereifung Vorne	120/70-ZR16
Bereifung Hinten	180/55-ZR17
Radaufhängung Vorne	45-mm-Ø-HMAS-Kartuschenabel mit stufenlos einstellbarer Vorspannung, Zug- und Druckstuf, 120 mm Federweg
Radaufhängung Hinten	Pro-Link-Schwinge mit HMAS-Gasdruckdämpfer, Zug- und Druckstufe stufenlos einstellbar, Vorspannung 7-fach verstellbar, 125 mm Federweg
Bremsen Vorne	310-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen und Sintermetallbelägen
Bremsen Hinten	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	180 kg

out Motorschalter nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Handelskatalogversionen vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

AUTOHAUS MK MÜLLER GMBH
HONDA-ZWEIRAD-VERTRAGS-HÄNDLER
DIESELSTR. 9, 72250 FREUDENSTADT
TELEFON 07441-32 87 - TELEFAX 07441-42 81

ZWEI JAHRE GARANTIE
OHNE KILOMETERGRENZUNG



Anmerkung: Die Force zugehörigen professionellsten Fahrer auf einer für den Straßenverkehr geeigneten Rennstrecke.



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

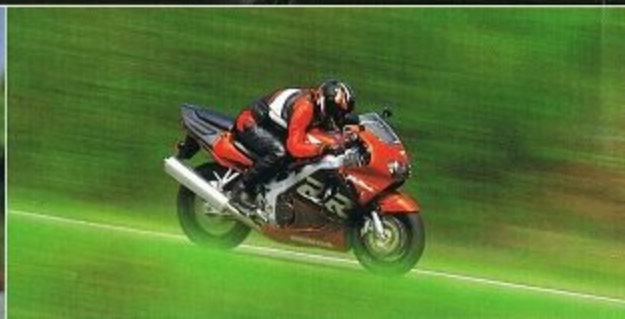
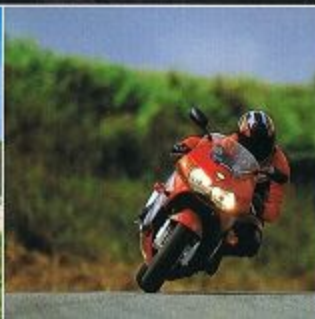
HONDA



DIE CBR900RR FIREBLADE – NOCH MEHR FEUER

*Reinrassige Leistung und messerscharfes Handling,
fahrerfreundlich und perfekt ausgewogen bis ins letzte Detail.*

*Das ist die beste CBR900RR aller Zeiten:
Ihr Anblick weckt Begeisterung, doch erst das Fahrerlebnis
entfacht das Feuer der Leidenschaft.*





Endlich regiert auch in der Super-Sport-Klasse wieder die Leidenschaft.

Feuriges Vergnügen und eiskalte Berechnung

Wohl kein anderes Motorrad vermag passionierte Super-Sport-Fahrer so in seinen Bann zu schlagen wie die Fireblade. Mit ihrer atemberaubenden Leistung und feingetunten Ausgewogenheit gibt die CBR900RR bei den Super-Sportlern aller Klassen ganz klar den Ton an, wovon man nicht zuletzt auf der Isle of Man ein Lied zu singen weiß.

Unter der Maxime der „Total Control“ entwickelt und jetzt in engagierter Detailarbeit zu neuer Perfektion gebracht, geht die Fireblade mit einem unglaublich niedrigen Gewicht und einem fast instinktiven Handling an den Start. Und wenn ihre neue Optik an ein hungriges Hai-fischmaul erinnert, so ist dies auch kein Zufall, sondern eiskalte Berechnung.

Heißhunger auf Leistung

Das schon extrem kompakte 919-cm³ Kraftpaket der Fireblade wurde zu 80% überarbeitet. Das Ergebnis sind eine weiter optimierte Leistung und ein enormes Drehmoment.

Erzielt wurde dies durch eine Vielzahl akribischer Feinabstimmungen im Detail

bei gleichzeitiger Realisierung aller vertretbaren Gewichtsersparungen. Kurbelwelle, Pleuel und Nockenwellen fanden die Konstrukteure in absoluter Bestform vor und konnten daher unverändert übernommen werden. Um so größere Aufmerksamkeit richteten sie auf die Überarbeitung der Brennräume sowie der



Ein- und Auslaßkanäle, die jetzt zusammen mit den 38-mm-Ø Gleichdruckvergassern für ein noch lebendigeres Ansprechen des Motors bei allen Drosselklappenstellungen sorgen. Eine neue digitale Kennfeldzündung erschließt das gesamte Drehzahl-spektrum des Vierzylinders und verleiht der Fireblade einen mächtigen Durchzug bis in höchste Drehzahlgefülle, ohne bei der Zuverlässigkeit irgendwelche Abstriche zu machen.

Kein Element, keine Komponente wurde von der Suche nach potentiellen Leistungssteigerungen ausgespart. So kommt die leichtere Kupplung dank eines neuentwickelten Reibmaterials jetzt bei gleichbleibend progressiver Wirkung und Zuverlässigkeit mit weniger Scheiben aus. Durch das modifizierte Übersetzungsverhältnis stieg die mögliche Spitzengeschwindigkeit, während ein neues Kühlsystem stets eine optimale Motortemperatur und Leistungsbereitschaft garantiert. Und nicht zuletzt wurden alle Auspuffkrümmer jetzt aus Edelstahl gefertigt, wobei der gewichtsarme Schalldämpfer die Motorleistung der Fireblade fast ungehindert freisetzt.



① Zylinderlaufbohle mit neuer Composite-Beschichtung
② Ultrafeine Armanuten
③ Neue, hydraulische 8-Scheibenkupplung
④ LUB-CONT beschichtete Pleuellager (Neu) Pleuellager



Wer sich nicht die Zeit nimmt, die schlanke Form der Hinterradschwinge ausgiebig zu bewundern, lernt dieses konstruktive Honda-Meisterwerk spätestens auf der Strecke schätzen. Neu sind ebenfalls die Bremssättel am Vorderrad, wo Bremswirkung und Fadingfestigkeit von einer neuen Oberflächenbearbeitung der jeweils 4 Bremskolben und von einer Vergrößerung der schwimmend gelagerten 310-mm- ϕ -Bremsscheiben profitieren. Höher montiert wurden die Fußrasten, deren Halterungen jetzt mit Senkschrauben befestigt sind: eine rundum „glatte“ Lösung im besten Honda-Stil.

Kein Gramm zuviel, kein Millimeter zuwenig

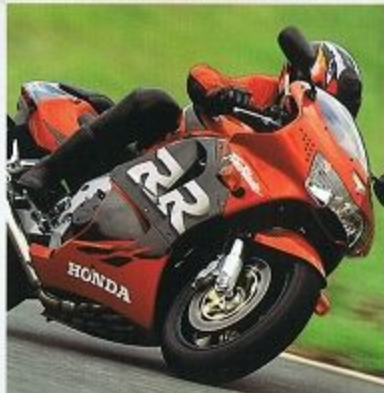
Raffinierte Modifikationen der Fahrwerksgeometrie beweisen die hohe Schule der Motorradbaukunst. Das Ergebnis ist ein Chassis, das feinfühlig auf den individuellen Fahrstil anspricht, gleichzeitig aber die unterschiedlichsten Fahrbedingungen souverän verarbeitet, um nicht zu sagen „wegsteckt“.

Obwohl an einigen Stellen die Rahmenteile sogar zusätzlich versteift wurden, erzielten die Chassis-Konstrukteure von Honda insgesamt ein um 3 kg niedrigeres Gewicht. Der Lenkkopf wurde um 5 mm nach vorne versetzt und der Offset der Vorderradgabel um den gleichen Wert reduziert. Unverändert blieben Steuerkopfwinkel, Nachlauf und Radstand, insgesamt ermöglichen die Modifizierungen ein sauberes Kurvenverhalten, präziseres Handling und besseres Fahrgefühl. Überarbeitete Federungs- und Dämpfungseinstellungen der Vorderradgabel, ein um 10 mm breiter Abstand zwischen den Gabelrohren und robustere, aber leichtere Gabelbrücken aus Aluminium leisten ebenfalls ihren Beitrag zum Handling.

Auf heißer Spur

Optimal in das aufgeräumte Bild des Cockpits paßt die nur 28 mm tiefe und einteilig ausgeführte elektronische Instrumententafel. Den mittig platzierten Drehzahlmesser umgeben neue Instrumente, unter anderem eine neue digitale Temperaturanzeige. Eine weitere Neuheit von Honda: ein einziger Modulstecker verbindet die Instrumententafel mit der Bordelektrik.

Für bessere Streckenausleuchtung sorgt der neu in die Verkleidung integrierte Multi Reflektor-Doppelscheinwerfer.



Das Abblendlicht produzieren gleich zwei Glühlampen mit niedriger Betriebstemperatur und dafür um so längerer Lebensdauer. Und selbstverständlich kommt dank des Bügelschloßfaches* unter dem Sitz auch die Diebstahlsicherheit nicht zu kurz.

Ist Ihre Begeisterung geweckt? Dann sind Sie auf einer ganz heißen Spur: Freuen Sie sich auf das Feuer der Leidenschaft, das diese Maschine entfacht.

(*Bügelschloß nicht im Lieferumfang enthalten)

