

GLÓWNE PODZESPOŁY

(Informacje potrzebne do obsługi motocykla)

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie

Napięcie wstępne sprężyny:

Zmiany napięcia wstępnego sprężyn dokonuje się przez przekręcanie regulatora (1), 22 mm kluczem z zestawu narzędzi.

Należy się upewnić, że oba regulatory są ustawione w tej samej pozycji.

Zmniejszenie napięcia (MIĘKKIE):

Dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (MIĘKKIE).

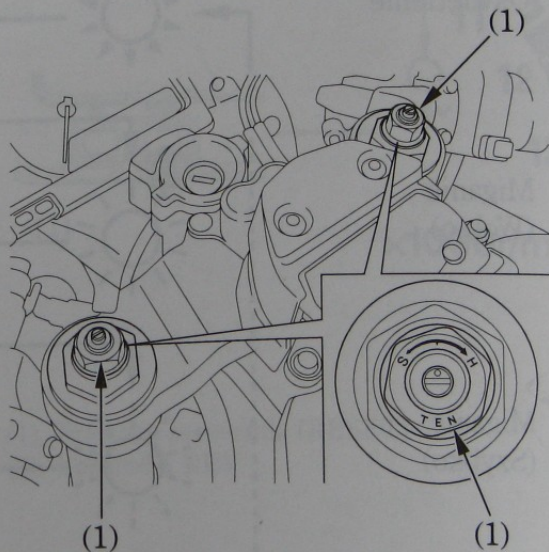
Zwiększenie napięcia (TWARDE):

W celu pewniejszego prowadzenia i podczas trudnych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (TWARDE).

Aby przywrócić standardową pozycję należy postępować według poniższej procedury:

1. Przekręć regulator (1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do zatrzymania (lekkiego oporu). Jest to najmniejsze ustawienie.

2. Regulator znajdzie się w pozycji standardowej gdy zostanie przekręcony 7 obrotów w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Upewnij się, że oba regulatory są ustawione w tej samej pozycji.



(1) Regulator napięcia wstępnego

Siła tłumienia na odbiciu amortyzatora:

Zmniejszenie siły tłumienia (MIĘKKI):

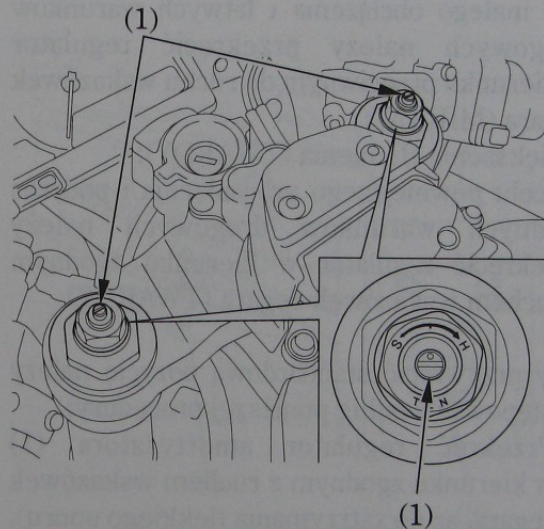
Dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (MIĘKKI).

Zwiększenie siły tłumienia (TWARDY):

W celu pewniejszego prowadzenia i podczas trudnych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (TWARDY).

Aby przywrócić standardową pozycję należy postępować według poniższej procedury:

1. Przekręć regulator amortyzatora (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzymania (lekkiego oporu). Jest to najtwardsze ustawienie.
2. Regulator znajdzie się w pozycji standardowej gdy zostanie przekręcony 2 obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Upewnij się, że oba regulatory są ustawione w tej samej pozycji.



(1) Regulator amortyzatora

Sila tłumienia przy ściskaniu amortyzatora:

Zmniejszenie tłumienia (MIĘKKI):

Dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (MIĘKKI).

Zwiększenie tłumienia (TWARDY):

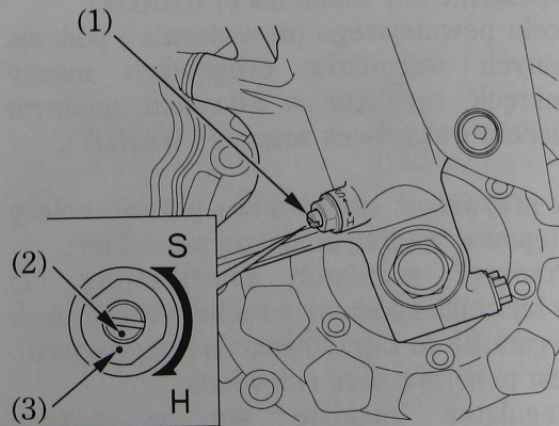
W celu pewniejszego prowadzenia i podczas trudnych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (TWARDY).

Aby przywrócić standardową pozycję należy postępować według poniższej procedury:

1. Przekręć regulator amortyzatora (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzymania (lekkiego oporu). Jest to najtwardsze ustawienie.
2. Regulator znajdzie się w pozycji standardowej gdy zostanie przekręcony 2 obroty w kierunku przeciwnym do ruchu

wskazówek zegara, aż wybity znak (2) dojdzie do odpowiedniego znaku odniesienia (3) na obudowie regulatora.

3. Upewnij się, że oba regulatory są ustawione w tej samej pozycji.



- (1) Regulator amortyzatora
- (2) Wybity znak

- (3) Znak odniesienia na obudowie

Zawieszenie tylne

Siła tłumienia na odbiciu amortyzatora:

Zmniejszenie siły tłumienia (MIĘKKI):

Dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (MIĘKKI).

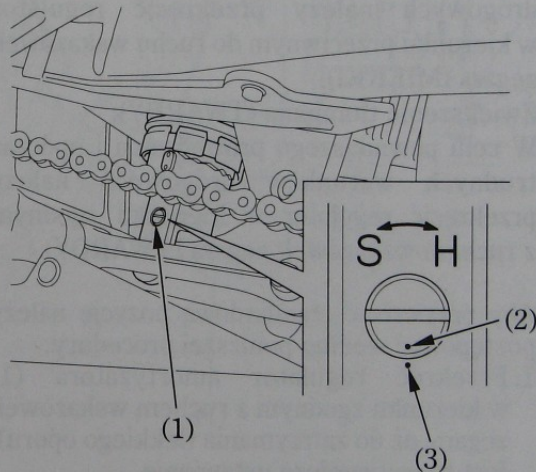
Zwiększenie siły tłumienia (TWARDY):

W celu pewniejszego prowadzenia i podczas trudnych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (TWARDY).

Aby przywrócić standardową pozycję należy postępować według poniższej procedury:

1. Przekręcić regulator amortyzatora (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzymania (lekkiego oporu). Jest to najtwardsze ustawienie.
2. Regulator znajdzie się w pozycji standardowej gdy zostanie przekręcony 2 i 1/2 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wybity znak

(2) dojdzie do odpowiedniego znaku odniesienia (3) na obudowie regulatora.



(1) Regulator
amortyzatora

(2) Wybity znak

(3) Znak odniesienia
na obudowie

Siła tłumienia przy ściskaniu amortyzatora:

Zmniejszenie tłumienia (MIĘKKI):

Dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (MIĘKKI).

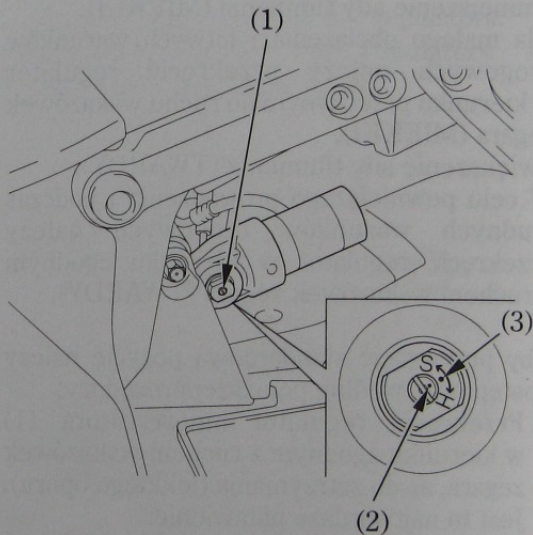
Zwiększenie tłumienia (TWARDY):

W celu pewniejszego prowadzenia i podczas trudnych warunków drogowych należy przekręcić regulator w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (TWARDY).

Aby przywrócić standardową pozycję należy postępować według poniższej procedury:

1. Przekręć regulator amortyzatora (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzymania (lekkiego oporu). Jest to najtwardsze ustawienie.
2. Regulator znajdzie się w pozycji standardowej gdy zostanie przekręcony o około 9 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wybity

znak (2) dojdzie do odpowiedniego znaku odniesienia (3) na obudowie regulatora.



- (1) Regulator
amortyzatora
(2) Wybity znak

- (3) Znak odniesienia
na obudowie

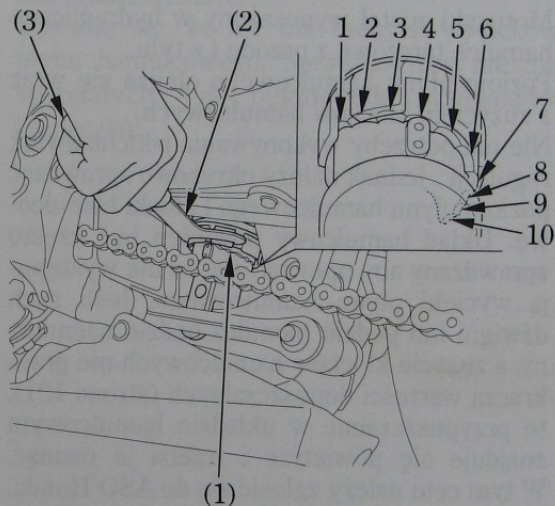
Napięcie wstępne sprężyny:

Regulator napięcia wstępnego sprężyny (1) posiada 10 pozycji, zróżnicowanych w zależności od wielkości obciążenia i warunków drogowych.

W celu regulacji tylnej sprężyny należy użyć specjalnego klucza (2) i przedłużacza (3).

Pozycje 1-3 przeznaczone są dla małego obciążenia i łatwych warunków drogowych. Pozycja 4 jest pozycją standardową. Pozycje 5-10 zwiększają obciążenie sprężyny w celu usztywnienia tylnego zawieszenia i są używane podczas przewożenia ciężkiego ładunku.

W skład zespołu tylnego amortyzatora wchodzi amortyzator wypełniony azotem pod wysokim ciśnieniem. Niedozwolona jest naprawa amortyzatora. Nie można go naprawiać i należy wymienić na nowy kiedy się zużyje. Zużyty amortyzator powinien zostać pozostawiony w ASO Honda. Opis zawarty w tej instrukcji obsługi dotyczy tylko regulacji amortyzatora.



- (1) Regulator sprężyny
- (2) Klucz specjalny

- (3) Przedłużacz