

HOME INDEX SEARCH

Honda und die Honda Motorcycles Division haben sich mit  
ihren Motorrädern auf der Motorradmesse der Zukunft aus.  
Motorräder morgen, wie sie sie nicht vorher gesehen haben.

# Honda CBR900RR

High Speed

1990er-Jahre



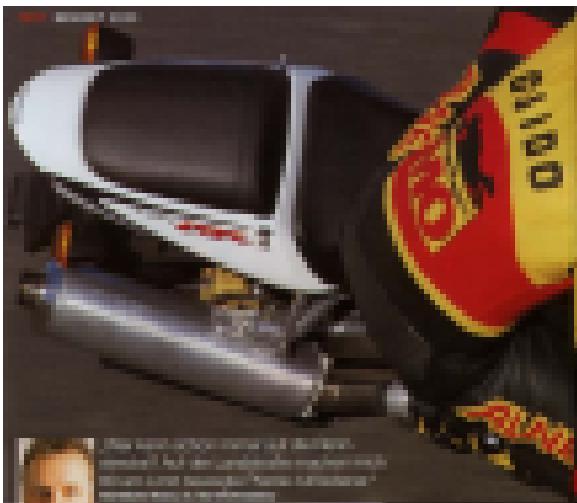


N

othing's better than a  
long-distance ride. You know, one  
that doesn't have to go somewhere  
else. And we've finally figured  
out how to make those long-distance  
rides a little more pleasant.



"I'm not a motorcycle enthusiast,  
but I'm a motorcycle rider. That's the  
big difference between us. You see,  
most people have never learned to ride.  
And most people don't like it.  
But I like it. I like riding because it's  
the best way to travel."



Die Rennfahrer der Zukunft sind nicht nur auf dem Motorrad unterwegs. Sie sind auch auf dem Rad und im Boot. Und sie sind nicht nur schnell, sondern auch sehr schlau. Sie sind die jungen Männer und Frauen, die die Zukunft des Sports prägen.

Die Rennfahrer der Zukunft sind nicht nur auf dem Motorrad unterwegs. Sie sind auch auf dem Rad und im Boot. Und sie sind nicht nur schnell, sondern auch sehr schlau. Sie sind die jungen Männer und Frauen, die die Zukunft des Sports prägen.

Die Rennfahrer der Zukunft sind nicht nur auf dem Motorrad unterwegs. Sie sind auch auf dem Rad und im Boot. Und sie sind nicht nur schnell, sondern auch sehr schlau. Sie sind die jungen Männer und Frauen, die die Zukunft des Sports prägen.

**N**achdem die Rennfahrer der Zukunft auf dem Motorrad, im Rad und im Boot unterwegs waren, ist es nun an der Zeit, dass sie auch auf dem Wasser unterwegs sind. Die Rennfahrer der Zukunft sind nicht nur schnell, sondern auch sehr schlau. Sie sind die jungen Männer und Frauen, die die Zukunft des Sports prägen.



**2007 Honda CBR600RR**  
The 2007 Honda CBR600RR is a high-performance sport bike designed for track use. It features a 599cc inline-four engine producing 115 horsepower at 11,500 rpm. The bike has a top speed of approximately 155 mph and can accelerate from 0 to 60 mph in about 3.2 seconds. It includes advanced features like a slipper clutch, traction control, and a digital instrument cluster.

**2007 Yamaha YZF-R6**  
The 2007 Yamaha YZF-R6 is another top-tier sport bike. It has a 599cc inline-four engine that produces 115 horsepower. The R6 is known for its aggressive handling and performance. It includes a slipper clutch, traction control, and a digital instrument cluster. The two bikes are very similar in terms of power and performance.

**BMW** R 1100 GS



Die R 1100 GS ist die neue Version der legendären Gelände-Motorrad. Sie ist eine Kombination aus einem leistungsfähigen Motorrad und einer robusten Geländemaschine. Die R 1100 GS ist für alle Arten von Abenteuerfahrten geeignet, ob es sich um Langstreckenfahrten oder einfache Touren handelt.

Die R 1100 GS ist ein echtes Multitalent. Sie ist nicht nur auf dem Asphalt zu Hause, sondern auch auf unbefestigten Wegen und in schwierigem Gelände. Der Motor ist leistungsstark und zuverlässig, während die Getriebe- und Bremsanlage sicher und effektiv sind.

Die R 1100 GS ist ein echtes Multitalent. Sie ist nicht nur auf dem Asphalt zu Hause, sondern auch auf unbefestigten Wegen und in schwierigem Gelände. Der Motor ist leistungsstark und zuverlässig, während die Getriebe- und Bremsanlage sicher und effektiv sind.



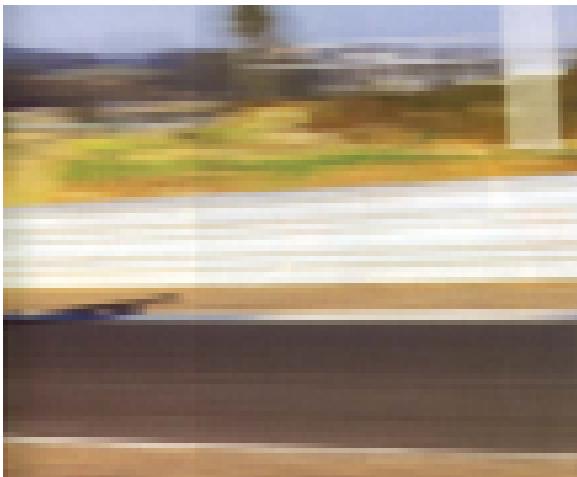
**Peter Riedl**  
Peter Riedl ist ein erfahrener Motorradfahrer und -entwickler. Er hat über 20 Jahre Erfahrung im Motorradbau und ist spezialisiert auf die Entwicklung von Gelände-Motorrädern. Peter Riedl ist der Chefkonstrukteur bei der Firma "BMW Motorrad" und ist für die Entwicklung der R 1100 GS verantwortlich.



Wieder auf dem Motorrad unterwegs. Ein Interview mit dem ehemaligen Rennfahrer und heutigen Motorrad-Experten Christian Klar.

## Die Rückkehr Klarheit vorne

Christian Klar ist einer der wenigen deutschen Rennfahrer, die nicht nur auf dem Motorrad Erfolg feierten, sondern auch im Automobilrennsport. Der 42-Jährige ist derzeit als Motorrad-Experte für die Zeitschrift "Motorrad" tätig und hat sich darüber hinaus einen Namen als Motorrad- und Automobil-Testfahrer gemacht. In diesem Interview spricht er über seine Erfahrungen im Rennsport, seine Begeisterung für Motorräder und seine Zukunftspläne.



**2010 Honda CRF250R**

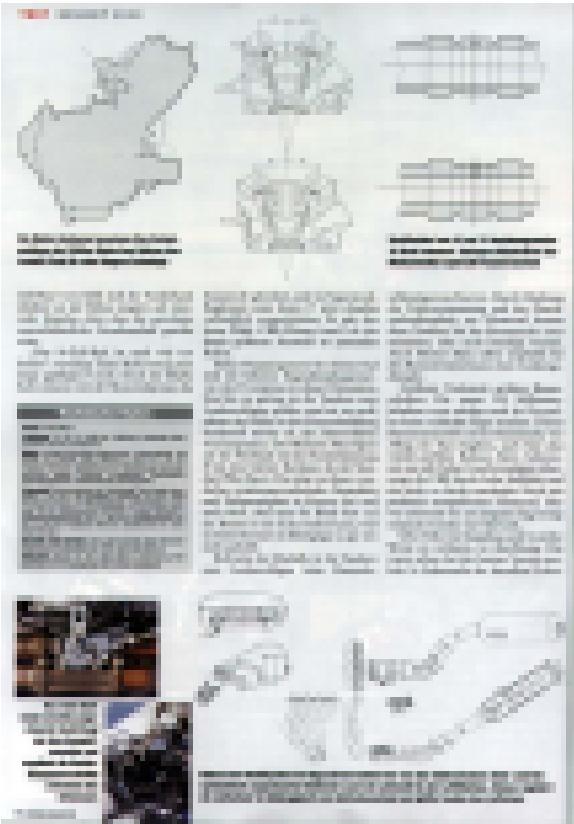
The CRF250R is the latest iteration of Honda's popular two-stroke enduro bike. It features a 249cc liquid-cooled four-stroke engine, which provides a smooth power delivery and reduced emissions. The bike is equipped with a five-speed transmission and a dual-disc clutch system. The frame is made of high-tensile steel, providing a rigid and stable base for the engine. The suspension consists of a front USD fork and a rear monoshock absorber, both of which are adjustable. The CRF250R also features a digital display, which shows the current gear, RPM, and other vital information. The bike is designed for off-road use, with a high ground clearance, knobby tires, and a rugged frame. It is perfect for those who enjoy enduro racing or simply want a reliable off-road motorcycle.

**2010 Honda CRF250R**

The CRF250R is the latest iteration of Honda's popular two-stroke enduro bike. It features a 249cc liquid-cooled four-stroke engine, which provides a smooth power delivery and reduced emissions. The bike is equipped with a five-speed transmission and a dual-disc clutch system. The frame is made of high-tensile steel, providing a rigid and stable base for the engine. The suspension consists of a front USD fork and a rear monoshock absorber, both of which are adjustable. The CRF250R also features a digital display, which shows the current gear, RPM, and other vital information. The bike is designed for off-road use, with a high ground clearance, knobby tires, and a rugged frame. It is perfect for those who enjoy enduro racing or simply want a reliable off-road motorcycle.

**2010 Honda CRF250R**

The CRF250R is the latest iteration of Honda's popular two-stroke enduro bike. It features a 249cc liquid-cooled four-stroke engine, which provides a smooth power delivery and reduced emissions. The bike is equipped with a five-speed transmission and a dual-disc clutch system. The frame is made of high-tensile steel, providing a rigid and stable base for the engine. The suspension consists of a front USD fork and a rear monoshock absorber, both of which are adjustable. The CRF250R also features a digital display, which shows the current gear, RPM, and other vital information. The bike is designed for off-road use, with a high ground clearance, knobby tires, and a rugged frame. It is perfect for those who enjoy enduro racing or simply want a reliable off-road motorcycle.





In questo numero della  
gennaio 2002, conoscete  
meglio le nostre due nuove  
motociclette, mentre  
approfondiamo i segreti del  
nostro nuovo servizio.

Scopri di più su [www.honda.com](#)

Il nostro nuovo servizio Honda  
garantisce che, conoscendo  
meglio le nostre due nuove  
motociclette, potrete  
approfondire i segreti del  
nostro nuovo servizio.



Scopri di più su [www.honda.com](#)

